

# EXPERT NEWS<sup>TM</sup>

2024/1

**NEW**



## SOPORTE PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE CAMBIOS DE VELOCIDAD MANUAL Y AUTOMÁTICO

COMPATIBLE CON APROXIMADAMENTE EL 95% DE GATOS HIDRÁULICOS

### COMPONENTES

1 x	sopORTE con brazos para fijación a la caja de cambios, con correa de fijación incluida
1 x	adaptador para vástago de pistón del gato Ø30 mm

- De aplicación universal para cajas de cambios manuales y automáticas y DSG, así como diferenciales, etc.
- Los soportes y los brazos delanteros y traseros, que se pueden ajustar en distancia y ángulo de inclinación, proporcionan una sujeción segura durante la extracción y la inserción del conjunto de la caja de cambios
- El soporte se aplica a la caja de cambios que se puede inclinar hacia delante/atrás y hacia la derecha/izquierda y la sujeción es siempre óptima.
- Incluye un casquillo de reducción Ø30mm.



### Datos técnicos

- Peso: 12 kg
- Capacidad de carga máx.: 150 kg
- Longitud/ancho: 490 mm/460 mm
- Montaje: Ø 40 mm
- Inclinación delantera/trasera: ±35°
- Inclinación izquierda/derecha: ±5



El travesaño delantero también puede inclinarse 5° en ambas direcciones, alojando el tornillo hexagonal situado en la parte inferior del travesaño principal en la parte central.

**GO** CODE **925**  
§ PATENT PENDING



### + A COMPLETAR CON + ADAPTADOR PARA PISTÓN DE GATO Ø25MM

- Casquillo de reducción que permite el uso en combinación con elevadores de foso de otros fabricantes.



**Note**  
Si el diámetro del pistón es Ø25mm, el adaptador **Art-N. 391018002** está disponible bajo pedido

**GO** CODE **391018002**



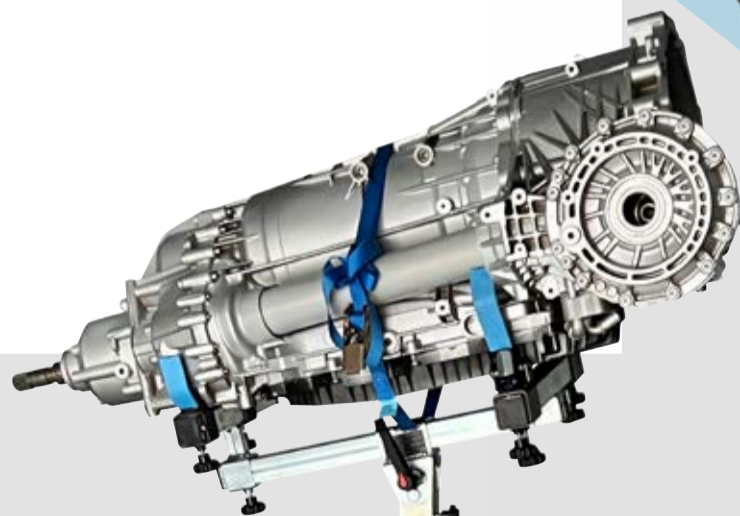
### + A COMPLETAR CON + GATO HIDRÁULICO CON PLATAFORMA DE SEGURIDAD

MADE IN ITALY

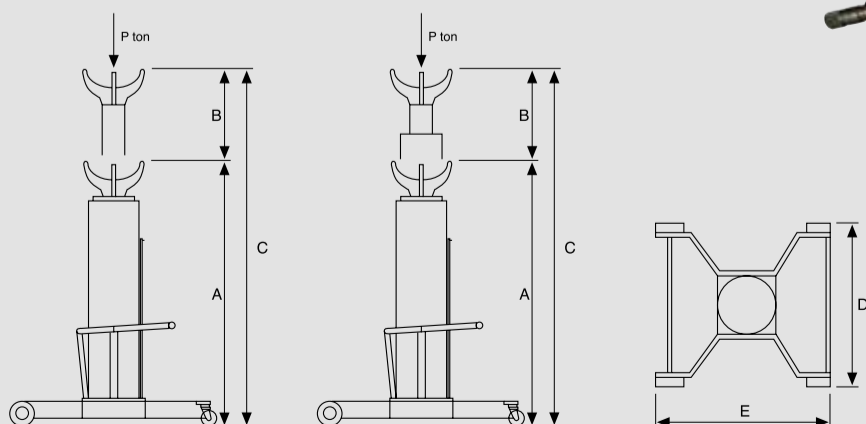


0.3 TON

- Después de retirar las sujeciones del motor, la herramienta sujeta el motor del coche dentro del capó, lo que le permite trabajar con seguridad y rapidez.
- No se necesitan cables ni elevadores para transmisión, la zona del motor sigue siendo totalmente accesible.



Se utiliza en combinación con un gato elevador, es especialmente práctico y rápido para el desmontaje y montaje de la caja de cambios, en particular para cajas de cambios automáticas.



Nº PISTÓN	Ø PISTÓN (mm)	CAPACIDAD TON	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
1	25	0.3 Ton	1150	850	2000	350	500

**GO** CODE **1451**

## G KIT CENTRADOR EMBRAGUE SAC

¡EL CONJUNTO REPRESENTA ACTUALMENTE EL SURTIDO MÁS COMPLETO DEL MERCADO!

- Conjunto para el desmontaje profesional y posterior montaje de embragues SAC.
- Imprescindible para evitar que el embrague pierda su ajuste y provoque problemas de funcionamiento cuando se vuelva a montar.
- Evita aplicar fuerzas contrapuestas durante el montaje, para evitar la rotación antes de tiempo del anillo de ajuste y la placa de presión del disco.



SAC



A	B	C
min. Ø15 mm	Ø15-21 mm	Ø 12 mm
max Ø 27mm	Ø20-25 mm	Ø 14 mm
		Ø 15 mm

**+ ACTUALIZACIÓN:**  
Nuevo centrado para embrague, llave de compás



GO CODE **907**

## G KIT DE CENTRADO DE EMBRAGUE

UNIVERSAL

- El kit permite centrar el disco de embrague en:
  - 1 Vehículos con rodamiento piloto: centrado del plato guía con la unidad de embrague en estado desmontado - montaje posterior de la unidad en el volante de inercia del vehículo;
  - 2 Vehículos sin rodamiento piloto: centrado del plato guía con el rodamiento piloto en el vehículo. (principalmente vehículos con tracción delantera y motor transversal)



Vehículos con rodamiento de guía



Vehículos sin rodamiento de guía



APLICACIÓN

Automóviles - SUV - Vehículos todoterreno - Vehículos comerciales ligeros

GO CODE **905**

## G JUEGO PARA EMBRAGUE DSG

GRUPO VW

- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de embragues DSG en vehículos del Grupo Volkswagen.
- Conjunto actualizado para modelos a partir del 06/2011.
- El conjunto incluye herramientas para el desmontaje y montaje, para la calibración de un nuevo paquete de embrague DSG y para el montaje de la conexión del embrague.



APLICACIÓN		
Grupo VW desde el 2004	DSG de 7 velocidades	Código 0AM hasta 05.2011
	DSG de 7 velocidades	Código 0AM desde 06.2011
	DSG de 7 velocidades	Código 0CW S-tronic
	Caja de cambios manual de 6 velocidades	Código 08D
	DSG de 6 velocidades en baño de aceite	Código 02E



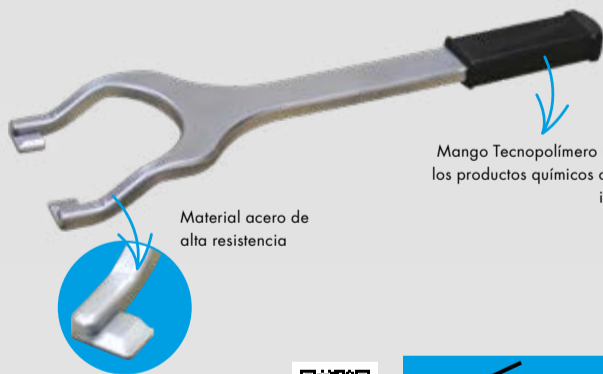
**NOTA:**  
la calibración no es necesaria si el embrague solo se instala y retira. Sin embargo, si el paquete de embrague se renueva por completo, el embrague también debe recalibrarse.

GO CODE **904**



## G EQUIPO PARA EXTRAER SEMIEJES LADO MOTOR

- La horquilla de extracción para la junta interna del eje de transmisión está diseñada para ejercer la fuerza correcta de forma controlada sobre la junta interior y extraerla de forma rápida y sencilla



Mango TecnoPolímero resistente a los productos químicos orgánicos e inorgánicos

Material acero de alta resistencia



GO CODE **069**

## G ALICATE PARA ABRAZADERA DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL

- Alicate para apretar abrazaderas con o sin orejas.
- Fijación óptima y agarre seguro de la abrazadera gracias a la triple deformación de la oreja.



**DISEÑO ROBUSTO**  
Alta fuerza de presión - importante para abrazaderas preimpresas! (DE V.A.G. 12754)

Datos técnicos

- Material de la cabeza: acero XC 48 cortado - endurecido.
- Yunque - acero XC 42 - fundición de precisión - endurecido.
- Peso 450 g | Longitud 230 mm



APLICACIÓN

Tapas para ejes, mangueras del radiador y del combustible

GO CODE **798**

## G ALICATE PARA ABRAZADERA DEL FUELLE TERMOSTÁTICO DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL

- Alicate para abrir y cerrar abrazaderas sin orejas de los manguitos (p. ej. abrazadera de manguera Ötiker 168).



APLICACIÓN

MARCA

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.

**+ SIN DAÑOS A LOS MANGUITOS**  
(Riesgo mínimo de dañar!)

GO CODE **799**

## G ALICATES PARA ABRAZADERAS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN



- Alicates especiales para retirar e instalar los anillos de seguridad externos sin ojeas.
- Diseño delgado capaz de alcanzar incluso anillos muy posicionados.
- Uso rápido y eficaz gracias al mecanismo de muelle con cierre automático

Punta	Tipo pinza	Cabeza pinza	Long.
	Pinza 1	Cabeza inclinada 30°	210 mm
		Cabeza con hueco y anillo cóncavo	
	Pinza 2	Cabeza angulada 10°	210 mm
		Cabeza con superficie plana y moleteada	
	Pinza 3	Cabeza a 90°	210 mm
		Forma plana ancha con superficie moleteada	
		Con cierre automático	

GO CODE **803**

## G ALICATE PARA LOS ANILLOS ELÁSTICOS ACANALADOS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL

- El alicate comprime el anillo elástico simplificando la inserción del eje de transmisión en la junta homocinética.



Datos técnicos

- Abertura máxima: 36mm
- Longitud 300 mm

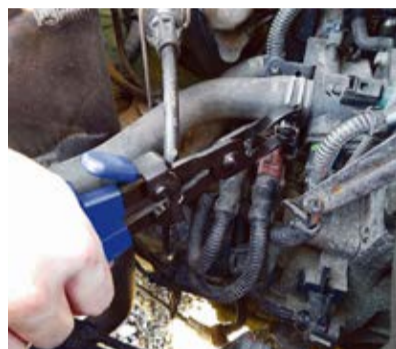


GO CODE **804**

## G ALCATES PARA ABRAZADERAS DE MANGUERA (TIPO MUBEA, NORMA, ETC)



- Las mordazas giratorias permiten la alineación universal de la pinza en caso de espacio limitado.
- El mecanismo de bloqueo mantiene abierta a la abrazadera sin esfuerzos.



GO CODE **808**

## G ALCATES PARA ABRAZADERAS DE TUBOS (TIPO MUBEA, ETC)

UNIVERSAL



- Pinza rápida con funda reforzado para abrir y cerrar abrazaderas de muelle autoblocantes.

Material alicate	Acero templado
Longitud de alicate	260mm
Ancho de la funda	730mm

APLICACIÓN		
TIPO DE ABRAZADERA	Ø	LONGITUD
MUBEA	Ø18-54mm	12+15mm
NORMA		



GO CODE **809**

## G HERRAMIENTA DE DESCONEXIÓN DE CONECTOR RÁPIDO GERRIDAE

- Herramienta especial para desbloqueo/apertura de acoplamientos rápidos con bloqueo de doble clic (2 botones).
- Los terminales de acoplamiento simplemente se colocan sobre los botones y se presionan con la mano.



GO CODE **076**

## G ALCATE DE LIBERACIÓN PARA CONECTORES ELÉCTRICOS, ALCATE CORTO

- Estas pinzas especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.

### Datos técnicos

- Longitud total 175 mm
- Longitud del brazo de agarre 60 mm
- Ancho de apertura máx. 45 mm



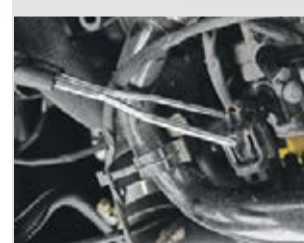
GO CODE **690**

## G ALCATE DE LIBERACIÓN PARA CONECTORES ELÉCTRICOS, ALCATE LARGO

- Estas pinzas especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.

### Datos técnicos

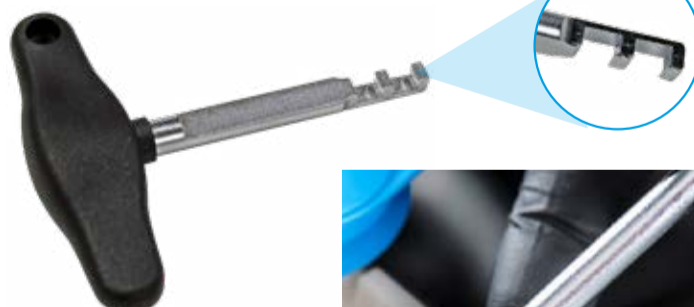
- Longitud total 205 mm
- Longitud del brazo de agarre 90 mm
- Ancho de apertura máx. 65 mm



GO CODE **691**

## G HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE CONECTORES ELÉCTRICOS GRUPO VW

- Para una desconexión segura y correcta de la mayoría de los conectores VAG, por ej. conectores eléctricos del medidor de flujo másico de aire (MAF), sensor de vacío (MAP), bobina de encendido, faros delanteros, faros antiniebla, sensor de nivel de líquido, etc.



GO CODE **693**

## G CONJUNTO DE LLAVES PARA ABRAZADERAS DE RESORTE FBS

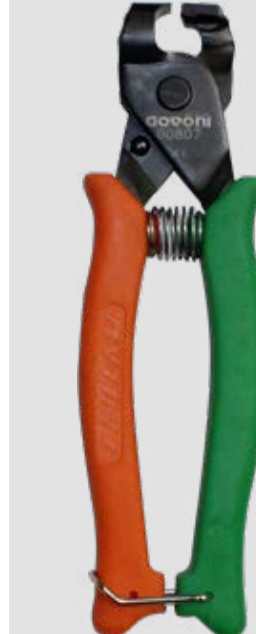
- Utilizando estas dos herramientas se pueden desbloquear las abrazaderas de muelle FBS.
- Se instalan en turismos y vehículos comerciales y se suministran premontados a los tubos de recambio.



GO CODE **806**

## G ALCATES PARA ABRAZADERAS SIN TORNILLOS DE MANGUERAS

- Con estas pinzas se pueden abrir y cerrar las abrazaderas sin tornillos.
- Cambiar entre las funciones de apertura y cierre girando las pinzas 180° sobre el cierre.



GO CODE **807**

## KIT EXTRACCIÓN ANILLO FLOTANTE DEL CARBURANTE Y FILTROS DIÉSEL

PSA | RENAULT

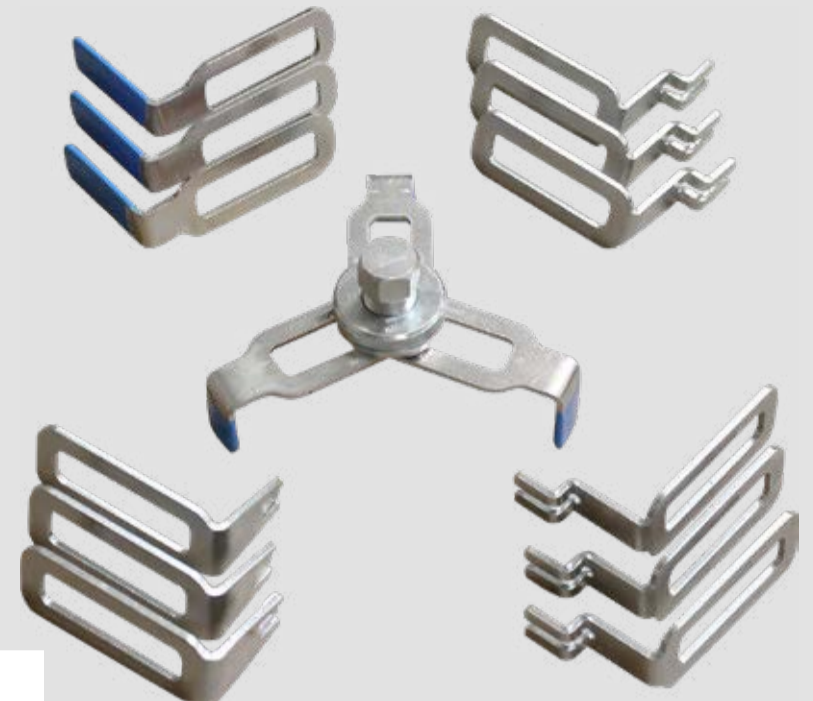
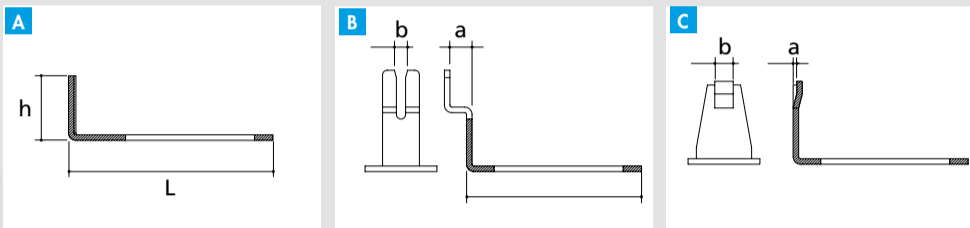
- Kit para desmontar el anillo de flotación de combustible y los filtros diésel, completos con 5 kits de extensión, que permiten trabajar en motores del Grupo PSA y Renault.

EL KIT PUEDE UTILIZARSE PARA DIFERENTES DIÁMETROS: DESDE UN MÍNIMO DE 70 HASTA UN MÁXIMO DE 170 MM.



### ADAPTADORES CONTENIDOS

Conjunto	Dibujo	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



GO CODE **645**

## JUEGO DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE



- Diseñado para trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro de aceite/diésel
- Buen agarre en filtros con diseño de cartucho final con lados o moleteado en la circunferencia.
- Se puede utilizar en espacios limitados.

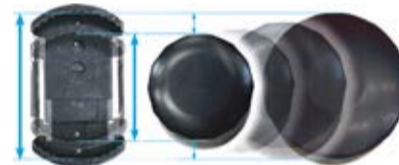
N.	LADOS / MUJSCAS	DIM.	CÓDIGO OEM FILTRO	FABRICANTES
N.3	6 MUJSCAS	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	DACIA, NISSAN, RENAULT
N.4	14 LADOS	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	FORD, VOLVO
			P3111 (0451103111)	ALFA ROMEO, FIAT
			P3318 (0451103318)	PEUGEOT, AUDI
N. 8	14 LADOS	64,5 (mm)	P2028 (0986452028)	DAIHATSU, TOYOTA
N.10	12 MUJSCAS	76,8 (mm)	P3355 (0451103355)	CHEVROLET, CITROEN, FIAT, LANCIA, OPEL, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA
			P3336 (0451103336)	ALFA ROMEO, DACIA, JEEP MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI
			P7072 (F026407022)	DACIA, HONDA, NISSAN, OPEL, RENAULT, SUZUKI, SMART
			P3300 (0451103300)	ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA
N.23	14 LADOS	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	ALFA ROMEO



GO CODE **662**

## LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

- Llave universal para extraer cartuchos de filtro de aceite y combustible en vehículos de turismo y furgonetas. Permite trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro.
- Se "engancha" al filtro de aceite y se puede utilizar en todas aquellas aplicaciones donde el espacio de trabajo es muy limitado.



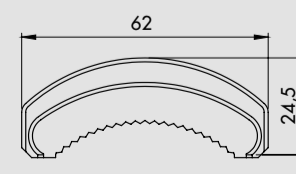
Superficies simétricas	Superficies asimétricas	Ranuras simétricas	Redondo

CÓDIGO	Ø (mm)	ALTURA (mm)	COMP.	PESO	PRECIO
GO681	60-80	40	1/2" SW21	1 pieza	0,94 Kg
GO676	80-100	50	1/2" SW22	1 pieza	0,94 Kg

## EXTENSIONES PARA LLAVE DE FILTRO DE ACEITE

- Permite aflojar y apretar los filtros de combustible y de aceite de las válvulas de fondo de los filtros de aceite.
- Se utiliza en combinación con la llave universal para filtros de aceite GO681, para tener más superficie de agarre.

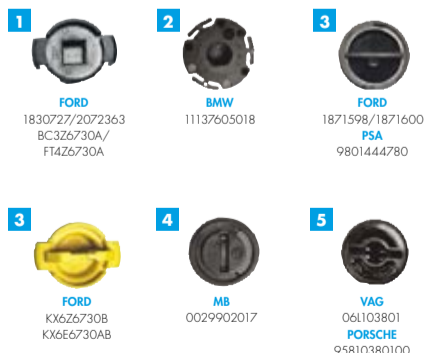
**60-80MM**



GO CODE **684**

## KIT DE TAPÓN DE DRENAJE DE BANDEJA DE ACEITE DE PLÁSTICO

### Modelos de tornillos



APLICACIÓN  
Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche

- Se utiliza para quitar los tapones de plástico en el asiento de drenaje del aceite.
- El perfil de ajuste preciso permite aflojar y apretar sin daños según las especificaciones del fabricante.
- Incluye una práctica llave en T con doble guía de 3/8 pulgadas en el interior x 6 puntos SW17 externo

GO CODE **688**



## G JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA FILTRO DE ACEITE CON ADAPTADOR DE DRENAJE DE ACEITE

GRUPO VW



- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.

GO CODE 660



## G KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE

GRUPO VW  
MERCEDES  
RANGE ROVER  
EVOQUE

- Juego de llaves para sustitución de filtros de aceite de acero o nylon.
- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!



GO CODE 669

## G CONJUNTO DESMONTAJE FILTROS DIÉSEL



## APLICACIÓN

Grupo FCA 1.3 MJ  
1.6V: Punto, Panda, Idea, Stilo, Doblò, Ypsilon, Musa  
Opel 1.3 CDTI: Corsa, Agila  
Suzuki 1.3 DDiS 1.6V:  
Ignis, Vagon R+

- La llave de tres patas, en combinación con el soporte de copa, permite extraer y sustituir la tuerca anular de plástico de los nuevos filtros montados en Fiat Multijet.

GO CODE 641



## G LLAVE FILTRO ACEITE RENAULT



## Datos técnicos

- Medida interna 66,6mm
- Lados: 6

## Aplicación

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic, etc.



GO CODE 663

## G LLAVE FILTRO DE ACEITE N.4

UNIVERSALE



## Datos técnicos

- Medida: 74,4 mm
- Lados: 14

## Aplicación

Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot, Audi

GO CODE 621



## G LLAVE FILTRO DE ACEITE N.8

TOYOTA  
DAIHATSU

## Datos técnicos

- Medida: 64 mm
- Lados: 14

## Aplicación

Daihatsu, Toyota

GO CODE 623



## G LLAVE FILTRO DE ACEITE N.16



## Datos técnicos

- Medida: 84,6 mm
- Lados: 14

## Aplicación

Mercedes con filtros Purflux, diésel

GO CODE 627



## G LLAVE FILTRO DE ACEITE N.29



## Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 75,5 mm

## Aplicación

Código filtro Mazda SH01-14-302A



GO CODE 632

## G LLAVE FILTRO ACEITE NISSAN



## Datos técnicos

- Medida: Ø 66 mm
- Lados: 14

## Aplicación

Nissan/Mazda

GO CODE 664



## G LLAVE FILTRO ACEITE GRUPO VW



## Datos técnicos

- Medida interna Ø 76,8 mm
- Lados: 12

## Aplicación

Grupo VW

GO CODE 665



## G LLAVE FILTRO DE ACEITE MB



## Datos técnicos

- Lados: 14/medida interna 84 mm

OM 642  
Clase C (320), CLS (320), Clase E (280, 320), Clase S (320), ML (280, 320), Vito y Sprinter V6/V8

## Aplicación

Código motor Mercedes:

GO CODE 672



## G LLAVE FILTRO DE ACEITE OPEL ASTRA



## Datos técnicos

- Medida interna Ø 69,6 mm
- Lados: 15

## Aplicación

Motor Opel Astra K 1.5L Diesel 105 y 122 CV

Número OE cartucho filtro: 55515474

Tapón de plástico número

OE: 55511061 (cod. Hengst Blue-On 55515117)



GO CODE 679

## G LLAVE PARA MONTAR Y DESMONTAR FILTROS DE ACEITE PURFLUX Ø 76 MM X 12 ACANALADOS

## Aplicación

P. ej. para Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, Vw, Seat, Skoda



GO CODE 680



## G LLAVE FILTRO DIÉSEL PARA MAZDA 2,2 L SH

ZONA DE INTERVENCIÓN:  
FILTROS INSTALADOS EN LA PARTE DELANTERA DERECHA, NORMALMENTE DE DIFÍCIL ACCESO.



## Aplicación

Nº. filtro OEM: R2N5-13-ZA5A 9A Especialmente para el motor MAZDA SKYACTIVE 2.2 l Diesel SH / Mazda 6 / CX-5 / Mazda 3 (del 2012 al 2017)



GO CODE 682

## G LLAVE FILTRO DE ACEITE N.47, Ø 72.3 MM - 14 LADOS



## Datos técnicos

- Medida: Ø 72,3 mm
- Lados: 14

## Aplicación

Motor 1.0, 2.0, 2.3 Ecoboost

## Filtro

FL-910S (BE8Z6731-AB) / 1751529 (AA6E-6714-AA)

GO CODE 678



## G LLAVE PARA FILTRO DEL CARBURANTE PARA MOTOR DIÉSEL MAZDA 1.5L

## Datos técnicos

- Perfil Ø 57 mm / paso 12
- 3/8" + SW27 mm
- Material aluminio

## Aplicación

Mazda 2, 1.5L diésel (Dj6H) del 2014

Mazda CX 3 turbo diésel 1,5 litros (DKEW, DKFW) desde 2015

Filtro OEM S51C 13 ZA5A



GO CODE 677



## G KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø35-55 MM

UNIVERSAL

- Kit necesario para desmontar, sin dañarlos, los anillos interiores del rodamiento que quedan en el cubo durante la sustitución de los rodamientos de las ruedas.
- El principio de funcionamiento de las pinzas abrazaderas es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo.



### TAMAÑO DE LAS PINZAS ABRAZADERAS

323016014 323016004 323016003 323016005



Ø35-40 mm Ø40-45 mm Ø45-51 mm Ø50-55 mm

### G + A COMPLETAR CON + GARRA DE EXTRACCIÓN A PRESIÓN

Ø55 MM  
Ø61 MM



Este extractor permite extraer rápida y fácilmente anillos con diámetros de 55 a 61 mm.

GO CODE 022

## G KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø60-80 MM

UNIVERSAL

- Kit para desmontar los anillos interiores de los rodamientos, que suelen quedar en el cubo de la rueda, al sustituir los rodamientos de las ruedas.
- Kit necesario para anillos de rodamiento grandes, que no se pueden quitar con el kit GO021.
- El anillo del rodamiento se sujeta firmemente en toda la circunferencia y se retira sin inclinarlo



### TAMAÑO DEL LAS PINZAS ABRAZADERAS

320029003 320029004 320029005 320029006 320029007



Ø60-64 mm Ø64-68 mm Ø68-72 mm Ø72-76 mm Ø76-80 mm



GO CODE 025

## G KIT DE EXTRACCIÓN DE JUNTA HOMOCINÉTICA CON TORNILLO DE IMPACTO



- Kit para la extracción de los ejes de transmisión caudados y bloqueados, y también, con la martillo de impacto opcional (GO520 o GO530), para la extracción del cubo de la rueda.
- Cuando se requiera mayor fuerza se puede utilizar el kit con tornillo hydro-mecánico de 16 ton (GO1016 opcional).
- Brida multiagujero para garantizar una mayor cobertura de los modelos del mercado: apta para bujes de 2 a 6 agujeros o tornillos.
- Posibilidad de operar con tornillo de empuje o tornillo de impacto.



**TORNILLO DE IMPACTO**  
¡El extractor no se daña con los golpes del martillo!  
Efecto de alojamiento particularmente alto gracias a los golpes dirigidos bajo tensión.



**INCLUYE**  
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



GO CODE 012



## G + A COMPLETAR CON + TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON



### Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"16G
- Carrera: 20 mm

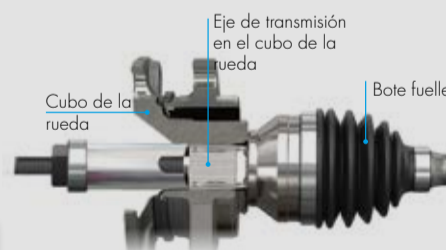


GO CODE 1016

## G KIT PARA INTRODUCIR LAS JUNTAS HOMOCINÉTICAS

UNIVERSAL AUTO

- Kit para introducir el árbol de transmisión del cubo de la rueda.
- Adecuado para vehículos con alta precisión del perfil del árbol de transmisión y el cubo de la rueda.
- El martillo de impacto permite la extracción e introducción de la junta homocinética para la sustitución del bote fuelle del eje de transmisión.



GO CODE 013

## G CONJUNTO PARA REALIZAR LA LIMPIEZA DEL ASIENTO DEL COJINETE DE LA RUEDA

- Antes de realizar la instalación de un nuevo rodamiento, los discos eliminan los residuos de corrosión o de otro tipo de los alojamientos de los ejes de acero inoxidable y aluminio.



GO CODE 049

## G CONJUNTO DE PINZAS PARA LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA (Ø2.3-3.2MM)

- Diseñado para extraer e introducir los anillos de seguridad para los rodamientos de la rueda del coche y de pequeños vehículos comerciales.



**Datos técnicos**  
1 x Ø punta 3,2 mm  
1 x Ø punta 2,3 mm

GO CODE 801

## G ALICATE PARA ANILLO DE RODAMIENTO DE RUEDA

- Necesario para desmontar y montar de forma profesional los anillos elásticos sin los ojales de los rodamientos de la rueda.



**APLICACIÓN**  
Citroën, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

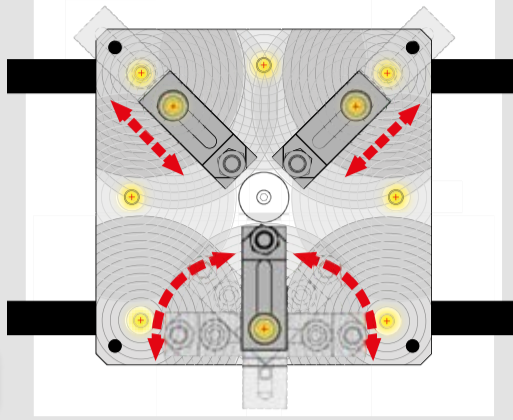
GO CODE 802

# G HERRAMIENTA UNIVERSAL DE SOPORTE PARA LA EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN DE COJINETES

UNIVERSAL  
CARGA MÁXIMA  
20 TON

**Datos técnicos**

- Dimensiones: 300x300 mm
- Rango de trabajo: mín. 130 mm - máx. 186mm



- El kit está compuesto por una base de apoyo y un conjunto de accesorios que, mediante un sistema de prensa, permiten introducir/extraer los cojinetes de su alojamiento. La universalidad de la herramienta consiste en su capacidad de adaptarse a las formas irregulares de los cubos/pernos fundidos con los que el operador frecuentemente debe trabajar, quedando con el componente alineado durante la fase de empuje de la prensa.



GO CODE **050**  
§ PATENTADO

## G + A COMPLETAR CON JUEGO DE CENTRADO PARA GO050



- Permiten el posicionamiento correcto y seguro del componente sobre el que se está trabajando. El juego incluye una banda magnética para un almacenamiento ordenado, directamente en las cercanías la prensa del taller.

N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm



GO CODE **052**

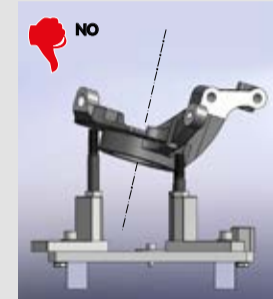
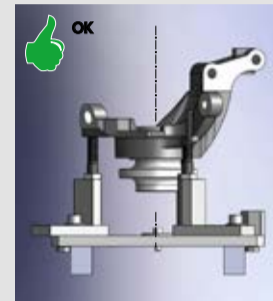
## G + A COMPLETAR CON JUEGO DE PUNZONES PARA PRENSAS



- Punzones para prensas de taller hasta 25 toneladas y con vástago Ø30, Ø40, Ø50.  
- El conjunto incluye un soporte para guardar los componentes.

N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm

GO CODE **053**



## G KIT PARA INTRODUCCIÓN / EXTRACCIÓN DE COJINETES DELANTEROS

UNIVERSAL

- Kit adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados. Se puede utilizar para quitar/colocar rodamientos de ruedas, pero también para cubos, silentblocks y soportes elásticos en general.
- La gran cantidad de casquillos y arandelas permiten cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.
- 1 Montaje de rodamientos = presionando sobre el aro exterior.
- 2 Montaje del cubo = presionando el anillo interior del rodamiento.
- Aplicación directamente en el coche.

1 Montaje de rodamientos

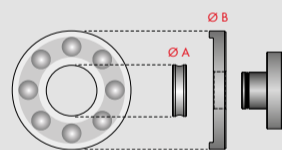


2 Montaje del cubo



**+ VENTAJA**  
Centrado y alineación de los componentes precisos y seguro.

**+ INCLUYE**  
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



Ø B	Anillo de presión del rodamiento	Ø 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
Ø A	Anillo de centrado	Ø 30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm



GO CODE **015**

## G CILINDRO HIDRÁULICO ALUMINIO 17 TON



- Datos técnicos**
- Dimensiones: Ø90x155mm
  - Carrera: 43 mm
  - Presión: máx. 700 bares
  - Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18NPT
  - Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
  - Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

## G CILINDRO HIDRÁULICO ACERO 17 TON



- Datos técnicos**
- Dimensiones: Ø90x155mm
  - Carrera: 43 mm
  - Presión: máx. 700 bares
  - Agujero de uso: Ø20 mm
  - Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18NPT
  - Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

## G CILINDRO HIDRÁULICO ALUMINIO 12 TON



- Datos técnicos**
- Dimensiones: Ø90x155 mm
  - Carrera: 43 mm
  - Presión: máx. 700 bares
  - Agujero de uso: Ø20 mm
  - Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
  - Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
  - Bujes de uso: M10 / M12 / M14 / M16 / M18

CONEXIÓN DE TORNILLO

GO CODE **1061**



CONEXIÓN RÁPIDA

GO CODE **1061Q**

CONEXIÓN DE TORNILLO

GO CODE **1017**



CONEXIÓN RÁPIDA

GO CODE **1017Q**

CONEXIÓN DE TORNILLO

GO CODE **1060**



CONEXIÓN RÁPIDA

GO CODE **1060Q**

## G BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR DE PEDAL



**+ ESTABILIDAD**  
Las dimensiones de la placa base y del pedal aseguran la estabilidad mientras bombeando.

- Permite el accionamiento de cilindros hidráulicos (max 700bar), a través del pedal. Esto permite que el mecánico tenga ambas manos libres.
- Equipada con válvula de vaciado, accionable con el pie, que permite una reducción controlada de la presión con total seguridad (despresurización).

**Datos técnicos del tubo**

- Tubo termoplástico conductor
- Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 metros



CONEXIÓN DE TORNILLO  
GO CODE **1040**

CONEXIÓN RÁPIDA  
GO CODE **1040Q**



## KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCKS

UNIVERSAL

- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.
- La extracción/introducción del silentblock se puede realizar en combinación con el cilindro hidráulico o el cilindro hidro-mecánico de 12 Tn (bajo pedido).

CASQUILLOS DE EXTRACCIÓN Y INTRODUCCIÓN DESDE Ø 34 A 82 MM



APLICACIÓN
Silentblocks
Rodamientos de las ruedas
Soportes elásticos
Casquillos de metal/plástico/latón, etc.

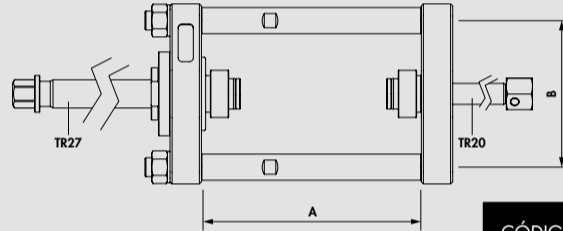


GO CODE **140**  
§ PATENTADO



## MARCO MINI PRENSA PARA EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN DE SILENTBLOCKS

- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y bujes.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos. Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el vehículo.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente disponibles, el kit se adapta perfectamente para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.



### Datos técnicos

- Rosca de conexión:  
TR27 / 1-1 / 2 "x16G / 2-3 / 4" x16G (travesaño superior)  
TR20 (travesaño inferior)

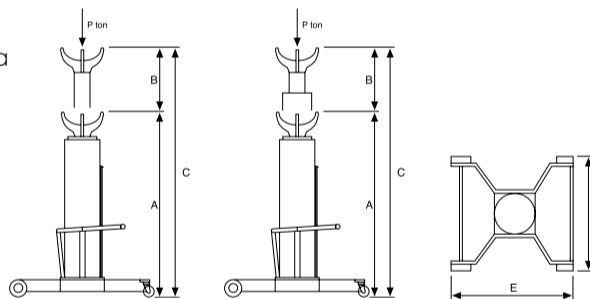


CÓDIGO	CAPACIDAD TON.	A (mm) MIN	A (mm) MAX	B (mm)	MATERIAL	PESO	PRECIO
GO110	17	270	370	135	ACCIAIO	14,05 Kg	
GO100	12	210	335	115	ACCIAIO	14 Kg	



## GATO HIDRÁULICO CON PLATAFORMA DE SEGURIDAD

- Estos gatos hidráulicos han sido estudiados y realizados para ser utilizados en fosos y bajo puentes elevadores para quitar e instalar motores, cambios y elementos pesados en los vehículos.
- Estructura sólida y robusta, apoyada sobre cuatro ruedas giratorias, que garantizan una absoluta estabilidad en cualquier posición de trabajo junto a una óptima funcionalidad.
- Todos los modelos vienen suministrados con una específica horca de sostén.



0.3 TON | 0.6 TON | 1 TON | 1.5 TON  
CE



MADE IN ITALY

CÓDIGO	CAPACIDAD TON.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Nº PISTÓN	Ø PISTÓN (mm)	PESO	PRECIO
GO1450	0.6 Ton	1150	850	2000	370	500	1	35	35 Kg	
GO1451	0.3 Ton	1150	850	2000	350	500	1	25	28 Kg	
GO1452	1 Ton	1200	850	2050	490	580	1	40	50 Kg	
GO1453	1.5 Ton	1200	850	2050	490	580	1	45	55 Kg	



## KIT EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

**+** TIEMPOS REDUCIDOS  
Gran ahorro de tiempo minucioso desmontaje y montaje!



- Kit para desmontaje/montaje de ambas rótulas del soporte rueda trasera.
- Uso mecánico o mecánico/hidráulico con marco de prensa.
- Posibilidad de intervención directamente sobre el vehículo, sin desmontar el soporte.

APLICACIÓN
Renault Laguna II 2001 - 2007
Renault Laguna III desde el 2007
77 01 209 534

GO CODE **150**



## KIT EXTRACCIÓN SILENT BLOCK

**+** TIEMPOS REDUCIDOS  
Gran ahorro de tiempo y dinero ya que es posible realizar la reparación sin desmontar el soporte del eje.



- Adecuado para desmontar e instalar los dos silentblocks en soporte del eje delantero. Esta reparación ahorra el cambio del soporte axial completo (subchasis) con un ahorro de aproximadamente unos 700€, precio material (ejemplo Clio 3) + costo de mano de obra.

APLICACIÓN
Renault Megane II 2003-
Renault Clio III 2005-
Renault Modus 2003-
Renault Gran Modus 2003-
Renault Scenic II 2003-

GO CODE **141**



## KIT EXTRACCIÓN / INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

**+** INCLUYE  
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.



Adecuado para silentblocks de Opel referencias: 402637/0402952/402952 etc.

APLICACIÓN
Opel Astra H (Mk5) 2004-2014
Opel Meriva B (Mk2) desde el 2010
Opel Zafira B (Mk2) 2005-2014

GO CODE **145**





# HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE "SIMULTÁNEO" DE BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES

TORQUE DE APRIETE 50Nm



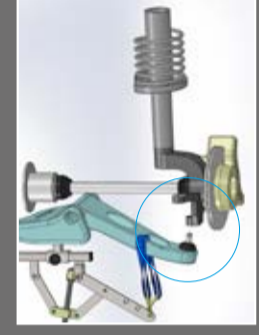
**Datos técnicos**

- Longitud: 1000 mm
- Altura: 120 mm

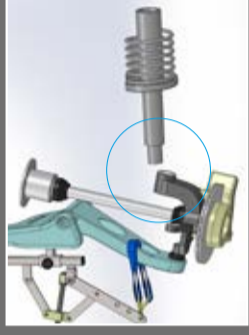
- Ancho: 450 mm
- Funcionamiento ultrarrápido: uso con destornillador neumático.

- Permite que un solo operador retire fácil y simultáneamente la unidad amortiguadora o el brazo oscilante desde el agujero de bloqueo.
- La operación de destacamento mediante cintas en tejido resistente garantiza la máxima seguridad y conserva intactos los brazos. Soporta altos niveles de tensión en el brazo del sistema de dirección y evita daños en la funda de protección de la junta.
- Pies de apoyo deslizantes para adaptarse a cualquier parte inferior de la carrocería.

DESMONTAJE DE LOS BRAZOS OSCILANTES



DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR



CODE 370

§ PATENTADO



# JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE BUJE DE RUEDA/UNIDAD DE COJINETE COMPACTO, MECÁNICO

NEW



Ventanas para monitorear el progreso de las operaciones.

- Surtido completo para el correcto desmontaje e instalación de unidades de cubos-rodamientos compactos en vehículos que van desde turismos hasta vehículos de transporte.
- El kit perfecto para todas las unidades de rodamientos actuales con diámetros de 62 - 85 mm.



CODE 054

## CILINDRO HIDRÁULICO

ALUMINIO 17 TON



**Datos técnicos**

- Dimensiones: Ø90x155mm
- Carrera: 43 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

CONEXIÓN DE TORNILLO

CONEXIÓN RÁPIDA

CODE 1061

CODE 1061Q

## CILINDRO HIDRÁULICO

ACERO 17 TON



**Datos técnicos**

- Dimensiones: Ø90x155mm
- Carrera: 43 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

CONEXIÓN DE TORNILLO

CONEXIÓN RÁPIDA

CODE 1017

CODE 1017Q

## CILINDRO HIDRÁULICO

ALUMINIO 12 TON



**Datos técnicos**

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Carrera: 43 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2"3/4-16 UN
- Bujes de uso: M10 / M12 / M14 / M16 / M18

CONEXIÓN DE TORNILLO

CONEXIÓN RÁPIDA

CODE 1060

CODE 1060Q

## LLAVE PARA QUITAR LOS TORNILLOS DEL XZN12 EN EJES DE TRANSMISIÓN Y CAJAS DE CAMBIOS

NEW

L=120MM



- Versión grande para Mc-Pherson



CODE 368

L=72MM



- Versión corta para eje de cuatro brazos



CODE 369

## LLAVE DE VASO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

NEW

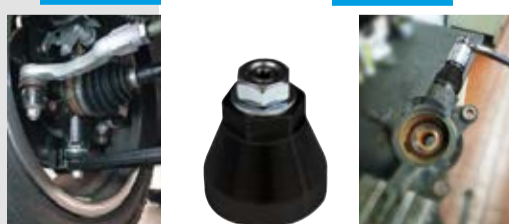
SW46



- Accionamiento externo SW36

CODE 363

SW44



- Accionamiento externo SW32

CODE 364

## BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL



- Bomba manual de simple efecto, para la regulación de cilindros hidráulicos (máx. 700bar). La bomba tiene unas dimensiones especialmente compactas y un diseño ergonómico.
- Equipada con una válvula que permite una reducción de la presión controlada para total seguridad (despresurización).

**Datos técnicos**

- Presión máxima de trabajo: 700 bar
- Velocidad/curso: individual
- Capacidad del ta: 700 cm<sup>3</sup>
- Volumen de aceite por carrera: 500 cm<sup>3</sup>
- Movimiento de aceite por carrera: 1,8 cm<sup>3</sup>
- Esfuerzo máximo del mango a 700 bar: 46 Kg
- Carrera del pistón: 24 mm

- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 metros



CONEXIÓN DE TORNILLO

CONEXIÓN RÁPIDA

CODE 1030

CODE 1030Q



## SOPORTE MOTOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS GIRATORIOS



MAX 240KG UNIVERSAL CE

- Herramienta universal para quitar los soportes, por ejemplo, al realizar el mantenimiento de la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Después de desmontar los soportes del motor, la herramienta sostiene el motor del coche dentro del compartimiento del motor, lo que le permite trabajar con seguridad y en menos tiempo.

COMPONENTES		
2 x	brazos giratorios	Rotación 360°
1 x	travesaño principal telescópico	min 657 – max 887 mm
1 x	acoplamiento para elevador de pozo	Ø 40 mm



A COMPLETAR CON  
CONJUNTO DE ADAPTADORES  
PARA PISTÓN DE GATO

- Permite el uso en combinación con elevadores de foso de otros fabricantes.



Tipo	Ø externo	Ø interno	Ancho
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm

GO CODE 102



## SOPORTE DE SUJECIÓN SUPERIOR DEL MOTOR

MAX 500KG UNIVERSAL CE

### Datos técnicos

- Anchura travesaño 1.5 m
- Longitud brazos de soporte 87 cm
- Longitud cadena 90 cm
- Capacidad máx 500 Kg



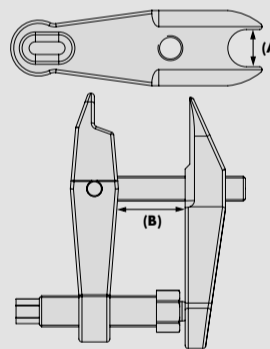
- Soporte de motor ideal para sujetar el motor con firmeza y en la posición correcta.
- Nuevo diseño especial con 4 pies de fijación: dos apoyan a la copela del amortiguador; dos en la barra de refuerzo anterior.
- Altura y anchura ajustables para adaptarse a la mayoría de los vehículos del mercado.
- Pies de fijación con cubierta de goma para evitar que resbale o se dañe el vehículo.

¡PIES DE APOYO AJUSTABLES EN ALTURA, INCLINACIÓN, POSICIÓN Y ANCHURA!



## KIT SEPARADOR DE RÓTULAS DE COCHE

UNIVERSAL



APLICACIÓN	
BMW	Turismos, furgonetas y vehículos comerciales pequeños
Mercedes	
Porsche	
VW / Audi	

TAMAÑO DE LA HORQUILLA (A)	RANGO DE TRABAJO (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	



- Set para desmontar rótulas de coche, cabezales y rótulas de articulación.
- Para modelos de automóviles con suspensión multibrazo de aluminio, donde las rótulas suelen ser muy grandes y particularmente juntas.
- Sistema operativo con planos paralelos.

GO CODE 380



## KIT DE DIAGNÓSTICO ALINEACIÓN DEL EJE, BUJE, MANGUETA Y AMORTIGUADOR AUTO

UNIVERSAL

- Herramienta de diagnóstico necesaria para detectar deformaciones en la mangueta o en el amortiguador. Determina qué piezas están dañadas y deben ser sustituidas como consecuencia de golpes, impactos y baches.



PLUS  
Se instala directamente en el cubo



GO CODE 350

§ PATENTED



## KIT RETRACTOR DE JUNTAS PARA DESMONTAJE DE AMORTIGADORES, BRAZOS OSCILANTES Y SISTEMA DE DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL



- Set para ensanchar juntas de bloqueo de amortiguadores, brazos homocinéticos, sistema de dirección del vehículo, etc.
- Ajustable y adaptable a juntas simples y dobles, como en los brazos oscilantes de los modelos del Grupo VW.

COMPONENTES	
PASADORES DE FIJACIÓN	
6 x	2xØ 8-10 mm 2xØ 10-12 mm 2xØ 9-11 mm
CUÑAS RETRACTORAS	
7 x	2x5 mm negro 2x8 mm plata 1x11 mm 1x13 mm níquel 1x18 mm todo niquelado



Ejemplo de aplicación en junta simple

JUNTAS SIMPLES	
A	74,8 mm
B	22 mm
C	min. 11,5 mm - max 24,5 mm

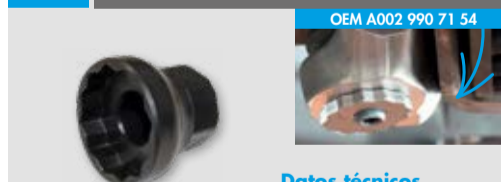
JUNTAS DOBLES	
A	94,8 mm
B	70 mm
C	min. 11,5 mm - max 24,5 mm

GO CODE 361



## LLAVE POLIGONAL DE 43 MM

MERCEDES



- OEM A002 990 71 54
- Datos técnicos
- Enganche 1: CH30
  - Enganche 2: 1/2"
  - Dimensiones: 43 mm (de punta a punta)
  - Altura: 40 mm

GO CODE 351

## LLAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA MERCEDES

MERCEDES



- A 002 990 68 54
- Datos técnicos
- Dimensiones: Ø42 mm
  - Altura: 40 mm
  - Enganche 1: CH32
  - Enganche 2: 1/2"

GO CODE 352



## LLAVE POLIGONAL DE 31,5 MM PARA FORD

FORD NEW



- 2 216 529
- Datos técnicos
- Dimensiones: Ø48 mm
  - Altura: 50 mm
  - Enganche 1: CH31,5
  - Enganche 2: 1/2"
  - Enganche 3: CH30

GO CODE 354

## LLAVE POLIGONAL DE 24 MM PARA MERCEDES

MERCEDES



- A 005 990 24 50
- Datos técnicos
- Dimensiones: Ø42 mm
  - Altura: 40 mm
  - Enganche 1: CH24
  - Enganche 2: 1/2"

GO CODE 353



- El calentamiento por inducción es un método sin contacto que se puede utilizar para calentar metales.
- El calentador de inducción crea un campo magnético alterno que genera corrientes inducidas dentro del material. Son estas corrientes inducidas las que generan calor.
- La ausencia de llamas abiertas facilita el trabajo, garantizando al mismo tiempo seguridad y ahorro económico.
- Permite trabajar incluso cerca de piezas sensibles al calor.



## G "FOCUS", INDUCTOR DE CALOR CON INVERSOR 18KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 18 kW-32 A, conexión eléctrica IEC60309
- Generador INVERTER
- Tensión 400V 3PH+T 50
- Nivel de frecuencia 15-30kHz
- 8 m. de cable de alimentación
- Grado de protección IP21
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 20 litros con sistema de refrigeración líquida.
- Intercambiador de calor hidráulico con ventilador.



GO CODE 1470

## G "FOCUS", INDUCTOR DE CALOR CON INVERSOR 13KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 13 kW-32 A, conexión eléctrica IEC60309
- Generador INVERTER
- Tensión 400V 3PH+T 50
- Nivel de frecuencia 15-30kHz
- 8 m. de cable de alimentación
- Grado de protección IP21
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 20 litros con sistema de refrigeración líquida.



GO CODE 1471

## G "FOCUS", INDUCTOR DE CALOR CON INVERSOR 8KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 8 kW-16 A, conexión eléctrica IEC60309
- Generador INVERTER
- Tensión 230V/400V 3PH+T 50
- Nivel de frecuencia 15-30kHz
- 8 m. de cable de alimentación
- Grado de protección IP21
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 20 litros con sistema de refrigeración líquida.
- Intercambiador de calor hidráulico con ventilador.



GO CODE 1472

## G "FOCUS", INDUCTOR DE CALOR 5KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 5 kW-16 A, conexión eléctrica IEC60309
- Nivel de frecuencia 15-30kHz
- Ciclo de trabajo 30 min\* (\*± 5% temperatura ambiente potencia máxima)
- 8 m. de cable de alimentación
- Grado de protección IP21
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 20 litros con sistema de refrigeración líquida.
- Intercambiador de calor hidráulico con ventilador.



TENSIÓN 400V 3PH+T 50

GO CODE 1473



TENSIÓN 230V 1PH+T 50

GO CODE 1475

## G "FOCUS", INDUCTOR DE CALOR 3.5KV "LIGHT" **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 3.5 KW-16 A, conexión eléctrica IEC60309
- Tensión 230V/1PH - 50/60
- Nivel de frecuencia 15-30kHz
- Ciclo de trabajo 5 min\* (\*± 5% temperatura ambiente potencia máxima)
- 2 m. de cable de alimentación
- Grado de protección IP23
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 1 litro con sistema de refrigeración líquida.
- Intercambiador de calor hidráulico con ventilador.



GO CODE 1474



G

"VORTEX", MÁQUINA DE 4 TANQUES PARA SUSTITUCIÓN DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DE RADIADOR Y DE BATERÍAS ELÉCTRICAS

NEW



- Este dispositivo móvil permite vaciar, comprobar la estanqueidad, limpiar, crear vacío para purgar el circuito refrigerante y llenarlo, gracias al sistema Venturi y a un manómetro.
- Garantiza un funcionamiento ecológico ya que no es necesario abrir ningún drenaje, recuperando todo el refrigerante utilizado en el sistema de refrigeración, para evitar la dispersión del líquido en el ambiente y en el suelo del taller y permitiendo al usuario desmontar cualquier componente del motor el refrigerante.

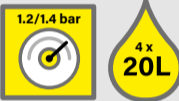
Cada tanque tiene capacidad para contener 20 lt cada uno:

- 1 tanque para líquidos agotados;
- 1 tanque de refrigerante para baterías de vehículos eléctricos;
- 2 tanques para refrigerante endotérmico;

TIENE UNA FÁCIL SELECCIÓN/CAMBIO DE REFRIGERANTE Y SE ADAPTA A CASI TODOS LOS VEHÍCULOS.

ESTÁ EQUIPADO CON UNA VÁLVULA DE CONTROL DE PRESIÓN UBICADA EN EL TANQUE DEL LÍQUIDO RESIDUADO PARA MAYOR SEGURIDAD.

LAS BURBUJAS DE AIRE SE QUITAN DEL CIRCUITO.



GO CODE 980

G

"VORTEX", MÁQUINA DE 2 TANQUES PARA SUSTITUCIÓN DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DE RADIADOR Y DE BATERÍAS ELÉCTRICAS

NEW



- Este dispositivo móvil permite vaciar, comprobar la estanqueidad, limpiar, crear vacío para purgar el circuito refrigerante y llenarlo, gracias al sistema Venturi y a un manómetro.
- Garantiza un funcionamiento ecológico ya que no es necesario abrir ningún drenaje, recuperando todo el refrigerante utilizado en el sistema de refrigeración, para evitar la dispersión del líquido en el ambiente y en el suelo del taller y permitiendo al usuario desmontar cualquier componente del motor el refrigerante.

Cada tanque tiene capacidad para contener 15 lt cada uno:

- 1 tanque para líquidos agotados;
- 1 tanque para líquido nuevo;

TIENE UNA FÁCIL SELECCIÓN/CAMBIO DE REFRIGERANTE Y SE ADAPTA A CASI TODOS LOS VEHÍCULOS.

ESTÁ EQUIPADO CON UNA VÁLVULA DE CONTROL DE PRESIÓN UBICADA EN EL TANQUE DEL LÍQUIDO RESIDUADO PARA MAYOR SEGURIDAD.

LAS BURBUJAS DE AIRE SE QUITAN DEL CIRCUITO.

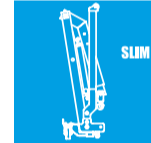


GO CODE 981

G

PLUMA PLEGABLE HIDRÁULICA

NEW



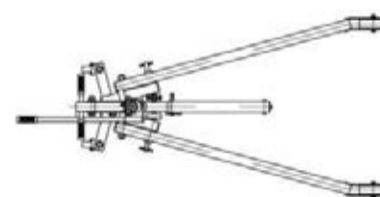
- La pluma de taller hidráulica se puede utilizar para levantar componentes mecánicos de hasta 2000 kg.
- La estructura metálica está equipada con un cilindro hidráulico, accionado por una bomba manual. El cilindro hidráulico permite la posición fija del brazo de elevación, cuando la carga está suspendida, y se puede mover la pluma con la mano, posicionando la carga donde sea necesario.
- El cilindro hidráulico también permite modificar la inclinación del brazo elevador que se puede posicionar según la carga que es necesario levantar.
- Se proporciona un gancho para colgar la carga, también certificado para soportar una carga de hasta 2000 kg.

FOTO REPRESENTATIVA



Datos técnicos

- Se pliega en pocos segundos, ocupa muy poco espacio al reposicionarla.
- Larga durabilidad gracias al vástago pulido y cromado.
- Brazo extensible en cuatro posiciones de trabajo.
- Ruedas traseras giratorias para el mejor manejo, con frenos.
- Gancho giratorio de 360°.
- Bomba hidráulica de dos velocidades



GO CODE 1610

KG 1000

GO CODE 1610PRO

KG 1000



GO CODE 1620

KG 2000

GO CODE 1620PRO

KG 2000



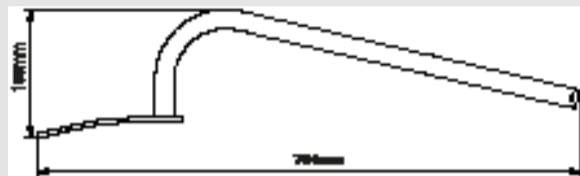
## G PALANCA DE AJUSTE DE LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL

- El equipo se utiliza para ajustar o corregir (ajuste de altura) las dimensiones de espacio libre necesarias durante la instalación de puertas y maleteros en vehículos con portón trasero.
- Para enderezarlo, se introduce en la cerradura con la ayuda de los pasadores correspondientes y simultáneamente con el hueco de la placa base en el pestillo de la puerta. Actuando sobre la palanca, la puerta puede alinearse con precisión.
- Los pasadores se atornillan y se pueden sustituir fácilmente en función del tamaño de la cerradura.



VERSIÓN ESTÁNDAR

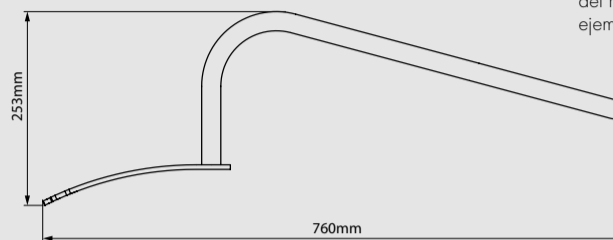


GO CODE 1176



El equipo es suministrado con 5 pernos especiales con diferentes diámetros y longitud, que se encuentran en el tubo de la empuñadura.

- ✓ Placa base ampliada para vehículos con una hoja de puerta grande.
- ✓ Curvatura más profunda del tubo de la manilla para los vehículos con un gran solapamiento del revestimiento de la hoja exterior (por ejemplo, las puertas traseras de los SUV)



VERSIÓN EXTENDIDA

GO CODE 1177

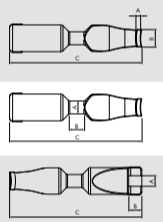
## G EQUIPO PARA APERTURA DE LAS PUERTAS

NEW



- El equipo es un práctico accesorio para ser utilizado en la carrocería; está equipada con dos ganchos que tienen una forma plana especial que permiten utilizarla en espacios especialmente estrechos. Se puede combinar con el martillo de inercia GO438 o con cualquier polipasto de cadena ligero. En el centro del equipo hay una toma para el gancho doble GO526.

A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	



GO CODE 1175



## G HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE CORREAS ACANALADAS DEL AIRE ACONDICIONADO

BMW N62

MINI W17

- Para instalación de correas acanaladas de ajuste elástico (accionamiento por correa acanalada sin polea tensora)



GO CODE 919

## G LLAVE DE CASQUILLO PARA MOTOR FORD 2.0L ECOBLUE

- Para intervenir en el tornillo específico con perfil especial y poder desmontar/installar el soporte del motor delantero del Ford 2.0L EcoBlue



GO CODE 687

## G JUEGO DE CUÑAS METÁLICAS PARA LÁMINAS Y CHAPAS DEL CHASSIS

NEW



- La cuña metálica es la herramienta a utilizar (¡en lugar del destornillador!) cuando es necesario hacer palanca y mover los extremos de la carcasa de chapa.
- Simplemente inserte la hoja curva delgada en la ranura y deslícela a lo largo del borde para separar suavemente los componentes de las láminas de metal del automóvil sin causar marcas ni rayones.

GO CODE 1199



## G JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA DESMONTAJE DE REVESTIMIENTOS EXTERIORES E INTERIORES

NEW



- La cuña metálica es la herramienta a utilizar (¡en lugar del destornillador!) cuando es necesario hacer palanca y mover los extremos de la carcasa de chapa.
- Simplemente inserte la hoja curva delgada en la ranura y deslícela a lo largo del borde para separar suavemente los componentes de las láminas de metal del automóvil sin causar marcas ni rayones.

GO CODE 1174



## G DESMONTADOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO 125KG

CONSTRUIDO ESPECÍFICAMENTE PARA MOTORES CON 4/5 VÁLVULAS POR CILINDRO.



- Herramienta neumática para el desmontaje y montaje de válvulas de motor, diseñada para todo tipo de válvulas montadas en motores de gasolina y diésel.
- Gracias a su sencillez y practicidad de uso, permite ahorrar un 60-70% de tiempo, especialmente durante el montaje de las válvulas.

GO CODE 970

## G KIT PARA LA SUSTITUCIÓN DE CORREAS TRAPEZOIDALES ELÁSTICAS

- Conjunto de herramientas para el montaje y desmontaje de correas Flex. Las correas flexibles accionan las unidades auxiliares del motor, como el generador, el ventilador, la bomba de agua, el compresor del aire acondicionado, la dirección asistida, etc. Marcas y nombres de productos compatibles/similares, por ejemplo, Gates (Strech Fii™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (cintas EBK).



EL MUY AMPLIO SURTIDO GARANTIZA UNA COBERTURA DE MERCADO MUY ELEVADA, DE APROXIMADAMENTE EL 95%.



GO CODE 912



"GO312EASY" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES **NEW**

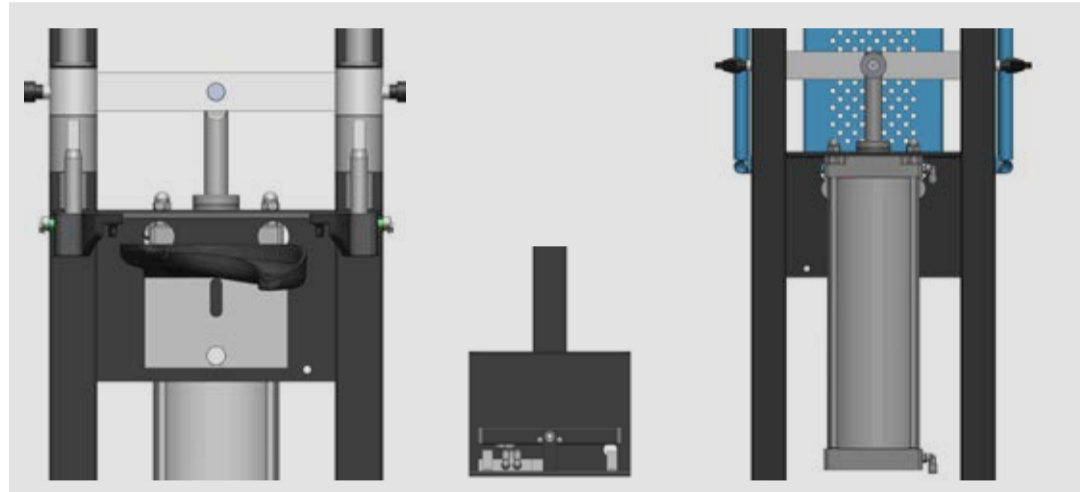
CE 1.2 TON

- Máquina neumática para amortiguadores - para coches y monovolúmenes.



ACCESORIOS INCLUIDOS	
POTENCIA (TONELADAS)	1.2
Carrera (mm)	330
Abrazaderas superiores fijas	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza mediana Ø105÷185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>

A COMPLETAR CON	
GO341	Mordaza pequeña Ø78÷130 mm
GO343	Mordaza de sujeción grande Ø125÷205 mm
GO313	Abrazaderas flotantes superiores
GO332	Mordaza para vástago de amortiguador Ø 40-60 mm
321103003	Soporte para el cuerpo del amortiguador



**GO** CODE **312EASY**

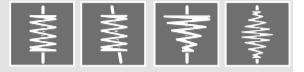
	CONSUMO DE AIRE	
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0.07	0.03
lt/min	1.17	0.5



"GO320PRO" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES **NEW**

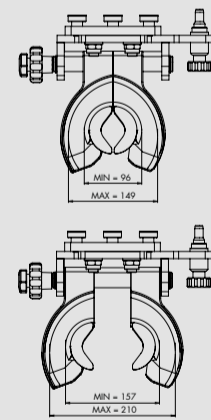
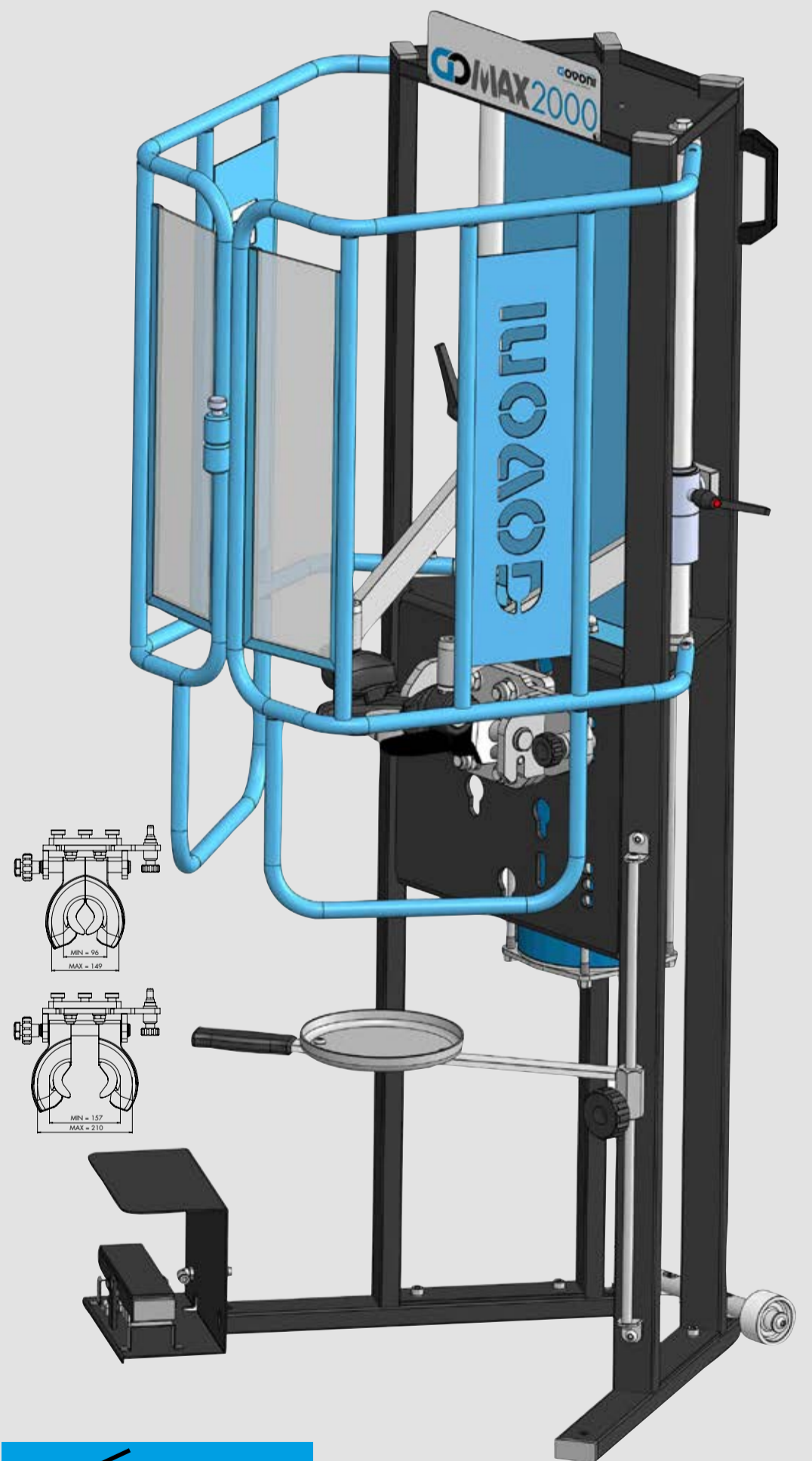
CE 2 TON

- Máquina neumática para amortiguadores para vehículos de turismo y todoterreno.



ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO320 PRO</b>	
POTENCIA (TONELADAS)	2.0
Carrera (mm)	330
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: doble	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores ajustables	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazadera universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte para el cuerpo del amortiguador	<input checked="" type="checkbox"/>

ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO320 PRO</b>	
Jaula de protección de alta seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruedas traseras para manejo en el taller	<input checked="" type="checkbox"/>



**GO** CODE **320PRO**  
§ PATENTADO

	CONSUMO DE AIRE	
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0.08	0.03
lt/min	1.33	0.5



"GO325EASY" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES **NEW**

CE 2.5 TON

- Máquina neumática para amortiguadores para vehículos de turismo, todoterreno y vehículos comerciales.



A COMPLETAR CON		
	<b>GO341</b>	Mordaza pequeña Ø78±130 mm
	<b>GO343</b>	Mordaza de sujeción grande Ø125±205 mm
	<b>GO339</b>	Mordaza de sujeción izquierda Ø105±185 mm
	<b>GO313</b>	Abrazaderas flotantes superiores
	<b>GO332</b>	Mordaza para vástago de amortiguador Ø 40-60 mm
	<b>321 103003</b>	Soporte para el cuerpo del amortiguador

ACCESORIOS INCLUIDOS	
POTENCIA (TONELADAS)	2.5
Carrera (mm)	330
Abrazaderas superiores fijas	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza mediana Ø105±185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>



**GO** CODE **325EASY**  
§ PATENTADO

	CONSUMO DE AIRE	
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,11	0,04
lt/min	1,83	0,67



"GO330PRO" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES **NEW**

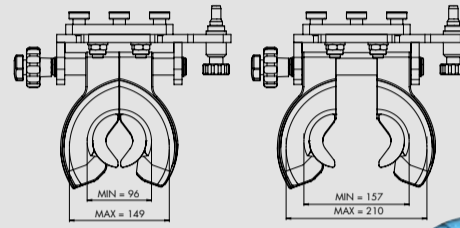
CE 3 TON

- Máquina neumática para amortiguadores para vehículos de la gama entre turismos y furgonetas



ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO330 PRO</b>	
POTENCIA (TONELADAS)	3.0
Carrera (mm)	330
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: doble	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores ajustables	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazadera universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte para el cuerpo del amortiguador	<input checked="" type="checkbox"/>

ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO330 PRO</b>	
Jaula de protección de alta seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruedas traseras para manejo en el taller	<input checked="" type="checkbox"/>
Espejo de trabajo	<input checked="" type="checkbox"/>

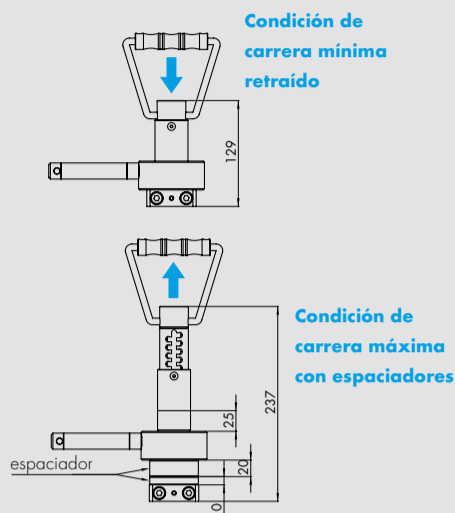


**GO** CODE **330PRO**  
§ PATENTADO

	CONSUMO DE AIRE	
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,16	0,1
lt/min	2,67	1,67

## G KIT DE MONTAJE DE AMORTIGUADORES

- La solución ideal para la nueva generación de amortiguadores con pistón hidráulico de gas con retorno automático (BILSTEIN).
- Reducción significativa del riesgo al reemplazar resortes y amortiguadores



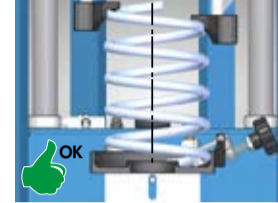
GO CODE 355  
§ PATENTADO

## G MORDAZA PARA SEGURIDAD DEL EL MUELLE DEL AMORTIGUADOR

UNIVERSAL



- La herramienta se utiliza para fijar el muelle del amortiguador a las bridas del muelle durante las operaciones de compresión y liberación.
- Al sujetar el resorte firmemente a la pared del soporte con la brida, podemos trabajar con seguridad hasta la máxima compresión del muelle.



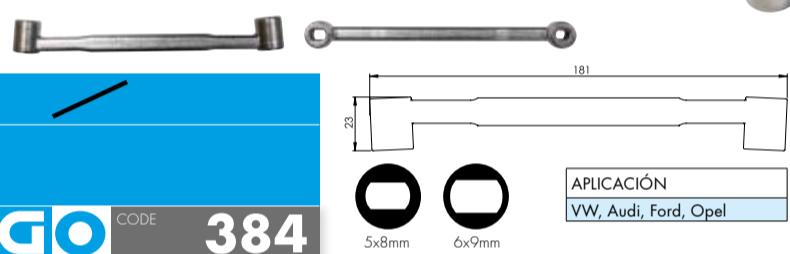
GO CODE 321  
§ PATENTADO

## G LLAVE PARA MONTAJE Y DESMONTAJE AMORTIGUADORES CON PIN OVALADO

UNIVERSAL

- Ideal para contrarrestar el montaje y desmontaje de los vástagos del amortiguador trasero. Sujeta el vástago del pistón al aflojar la tuerca de fijación en el cojinete del soporte.
- Uso universal para todos los tipos más comunes de amortiguador con pin ovalado
- Con dos tamaños diferentes de llave: 5x8 mm e 6x9 mm
- Más seguro y fácil de usar que los alicates de bloqueo.

Extremos de llave con un ligero ángulo, para disponer de más espacio de alojamiento



GO CODE 384

## G SOPORTE DE AMORTIGUADOR MC-PHERSON PARA GATO DE TALLER

GAMA DE APLICACIONES AMPLIADA, GRACIAS AL ADAPTADOR DE REDUCCIÓN DE HORQUILLA



- El soporte del amortiguador de muelle se utiliza en combinación con un gato de taller estándar (ejemplo: gato para cambios).
- Sirve para evitar que el amortiguador baje en cuanto se retire del brazo de dirección.
- El suministro incluye dos casquillos de montaje para vástagos de pistón de Ø 25 y 30 mm para los más comunes gatos.



GO CODE 316

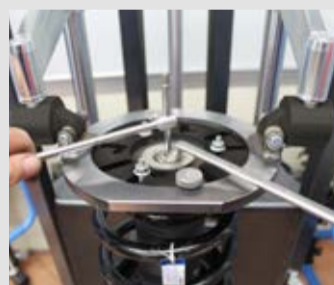
## G BRIDA SUPERIOR PARA MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

UNIVERSAL

- La brida es capaz de adaptarse a un gran número de aplicaciones y que está equipado con una placa con agujeros y ojales de fijación, giratoria y universal.
- Está especialmente indicada en los casos en que los resortes tengan un número de vueltas reducido, permitiendo:
  - comprimir una espira más
  - realizar la compresión del resorte de forma rápida y segura
- El soporte se puede aplicar a las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI GO312/GO320/GO325/GO330, simplemente fijándolo a los dos brazos superiores.



El soporte le permite comprimir los muelles de los amortiguadores del automóvil operando directamente desde el soporte superior del amortiguador.



APLICACIÓN	
Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3ª Serie, Kojak, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Clase A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman

GO CODE 338  
§ PATENTADO

## G KIT DESMONTAJE / MONTAJE AMORTIGUADORES



- Juego de herramientas para bloquear el vástago interior del amortiguador, de manera que se puedan quitar o apretar las tuercas de sellado de la tapa del amortiguador. Adecuado para amortiguadores MAC-Pherson.
- Permite el desmontaje después de que el resorte haya sido correctamente comprimido y bloqueado.
- Con la ayuda de una llave dinamométrica y el correspondiente juego de llaves (de anillo o combinadas), la tuerca se puede apretar completamente, durante el montaje, con el par de apriete predefinido.

GO CODE 345



## G + A COMPLETAR CON + UNIVERSAL KIT PASADORES DE FIJACIÓN RÁPIDA

- Pernos para la fijación rápida de las abrazaderas superiores de las máquinas neumáticas para amortiguadores.
- Los pasadores evitan el uso del tornillo M8 suministrado con la máquina y la llave hexagonal correspondiente para quitarlos.
- Compatible con todas las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI.



GO CODE 337



## G COMPRESOR DE MUELLES DE SUSPENSIÓN MULTI-LINK / WISHBONE

UNIVERSAL

- Diseñado para la compresión profesional y segura de resortes helicoidales para suspensión de espoletas (Wishbone) y multibrazo (multi-link). No apto para resortes helicoidales cónicos y cilíndricos. Permite su uso incluso en vehículos con agujero pasante muy pequeño en el soporte del muelle trasero, hasta Ø30 mm. La inclinación de las mordazas se adapta perfectamente a la compresión del resorte y garantiza un agarre seguro.
- La extensión dinamométrica de seguridad actúa como una extensión, simplifica el posicionamiento de la herramienta en el resorte y evita que se sobrecargue.



Pasador roscado hexagonal con sellador para montaje coaxial

Max Ø17 mm

90 - 140 mm

70 - 167 mm



GO CODE 359

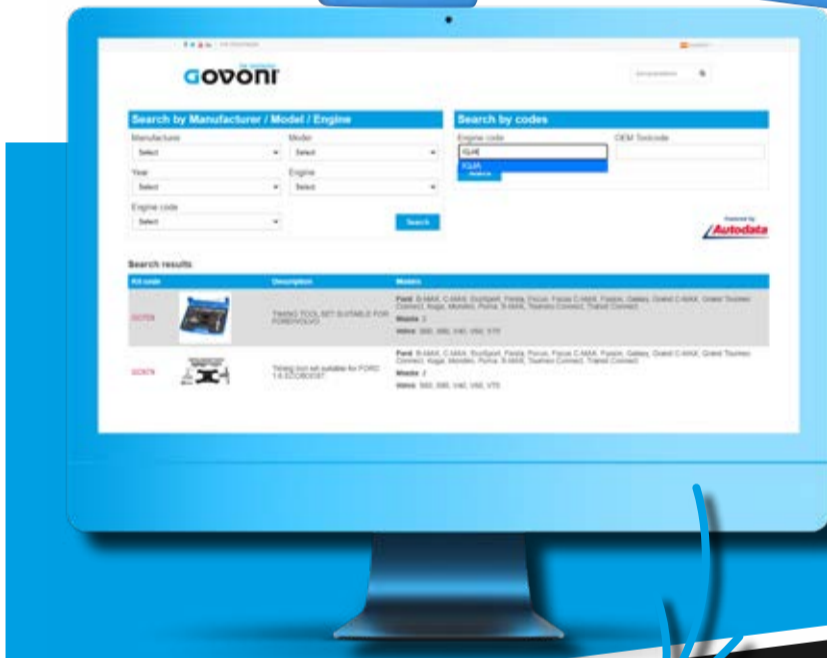


# ¡MÁS DE 160 SOLUCIONES DE CALADO DE DISTRIBUCIÓN PARA LAS PRINCIPALES MARCAS DEL MERCADO!

PRONTA ENTREGA 24H



- VW GROUP
- VOLVO
- TOYOTA
- RENAULT
- PSA GROUP
- OPEL
- MERCEDES
- LAND ROVER
- HYUNDAI
- JEEP
- FORD/MAZDA
- FCA GROUP
- BMW MINI



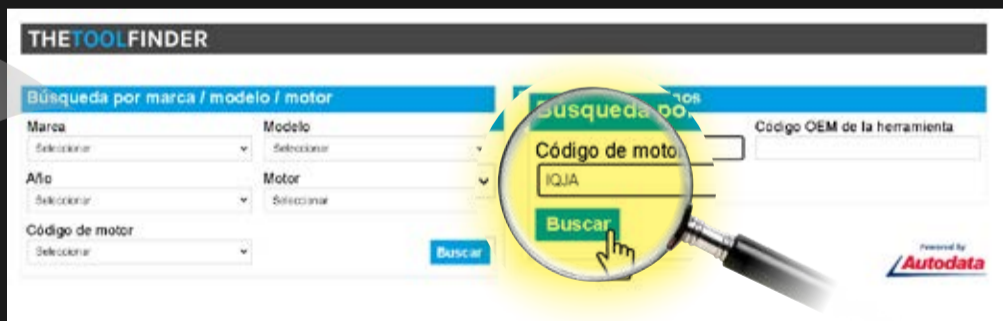
## THE TOOLFINDER

24H/7 WEB SERVICE

CONSULTE [WWW.THETOOLMAKER.ES](http://WWW.THETOOLMAKER.ES)

HERRAMIENTA DE BÚSQUEDA RÁPIDA EN HERRAMIENTAS DE CALADO DE DISTRIBUCIÓN

CÓDIGO MOTOR



CÓDIGO OEM



BÚSQUEDA GENERAL



## G KIT PROFESIONAL PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO

- Juego de herramientas para la extracción de inyectores Common Rail (CR) bloqueados.
- Compuesto por un sistema de puente universal patentado, capaz de adaptarse a la mayoría de motores del mercado, ya que es regulable en altura, inclinación y extensión. Diseñado para operar directamente en el vehículo y en espacios reducidos.
- El inyector se extrae de la culata del motor mediante el sistema mecánico con rodamiento.
- Además, el sistema se puede completar con un cilindro hidráulico de 20 Ton ref. **GO1020** o con cilindro hidromecánico (ref. **GO1015**, **GO1010**, etc) que se venden por separado (no incluidos).
- Posibilidad de integrar el kit con Vibrofighter, un útil de impulsos para la extracción de los inyectores, ref. **GO490** (no incluido).

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS  
CONTINENTAL UNIVERSAL



**+** **INCLUYE**  
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

APLICACIÓN  
INYECTORES  
Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental



GO CODE **405**  
§ PATENTADO

## G CONJUNTO DE ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN DE INYECTORES

- Esta gama de adaptadores crea una sólida conexión entre el inyector y el sistema de extracción utilizado. De este modo, los inyectores pueden extraerse con fuerzas de impacto o hidráulicas elevadas.
  - Los adaptadores de doble sujeción del conjunto se fijan tanto en el interior del inyector como en la rosca exterior (es necesario desmontar el inyector).
- El adaptador M18x1,5 (F/F), incluido en el conjunto, permite la conexión con los sistemas de extracción de la gama **GOVONI**.



GO CODE **427**

## G "VIBROFIGHTER" - EQUIPO VIBRATORIO PARA LA EXTRACCIÓN DE LOS INYECTORES

- Conjunto de soporte diseñado para ayudar a la extracción del inyector.
- A través de vibraciones continuas en la varilla enroscada al inyector, quita los inyectores muy agarrados por la coquización y el óxido. El objetivo es conseguir la extracción completa del inyector de la carcasa sin dañar la culata y sin que el inyector se rompa y deje partes en la culata.

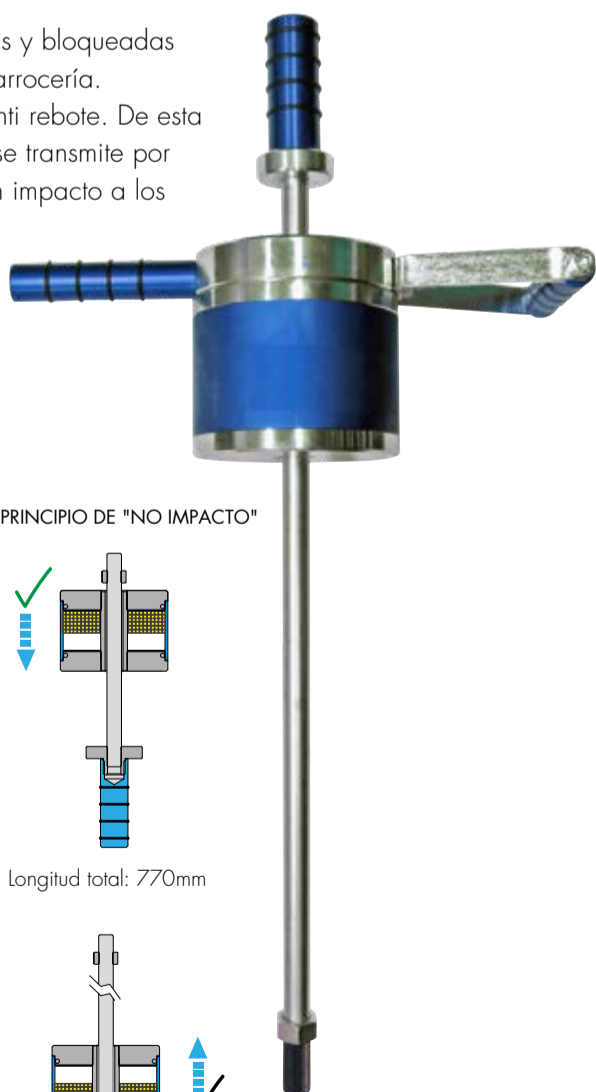


GO CODE **490**  
§ PATENTADO

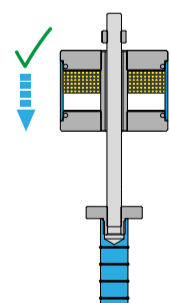
## G MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE 9 KG

UNIVERSAL

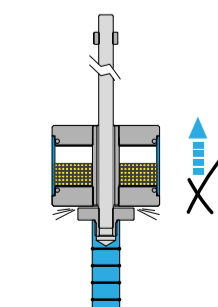
- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar, sin impacto a los brazos.



EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



Longitud total: 770mm



Paso de la rosca M18x1,5/M22x2.0

GO CODE **530**  
§ PATENTADO

## G CILINDRO HYDROMECAÁNICO

12 TON



**+** **VENTAJA**  
NO NECESITA BOMBA,  
OPERADO A TRAVÉS DE LLAVE



Datos técnicos

- Fuerza: 12 toneladas
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Par de apriete: 56Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Bujes de uso: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 Kg.
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25 °C a 80 °C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**  
§ PATENTADO

## G CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON - ACERO



CONEXIÓN DE TORNILLO  
GO CODE **1020**

CONEXIÓN RÁPIDA  
GO CODE **1020Q**

- Datos técnicos
- Dimensiones: Ø100x60 mm
  - Presión: máx. 700 bar
  - Agujero de uso: Ø33 mm
  - Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
  - Reductor agujero de uso: Ø20 mm
  - Materiale: acciaio



## G HYDROMECAÁNICO 12 TON



**+** **VENTAJA**  
NO NECESITA BOMBA,  
OPERADO A TRAVÉS DE LLAVE



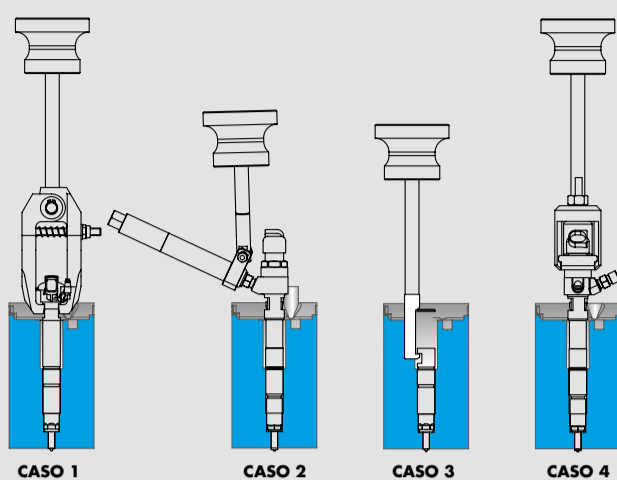
Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!

GO CODE **1010**

## G KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES CON MARTILLO DE GOLPE

SIEMENS BOSCH DENSO  
NUEVA ACTUALIZACIÓN



- Gama completa para la extracción de inyectores SIN tener que desmontarlos y mediante golpe de masa.
- El conjunto ofrece 4 soluciones diferentes en las que operar, en función de los tipos y características del inyector a extraer:

- 1 Pinza para fijación lateral del inyector.
- 2 Adaptadores M12x1,5 y M14x1,5 para fijar al racor Common Rail del inyector.
- 3 Adaptador para desmontar inyectores Pumpe Düse (inyectores bomba)
- 4 Casquillo para desmontar inyectores Bosch CR CH29-CH30 mm.

APLICACIÓN
INYECTORES
Denso
Bosch
Siemens

GO CODE 507  
§ PATENTADO

## G ADAPTADOR PARA EXTRACCIÓN DE INYECTORES BOSCH

- Extractor especial para desmontar los inyectores Bosch CR tanto CH29 como CH30 mm.
- La herramienta garantiza la extracción completa del inyector sin quitar la conexión eléctrica de plástico.
- Evita la apertura/desmontaje del inyector, que por lo tanto permanece intacto y sin daños después de su retirada.

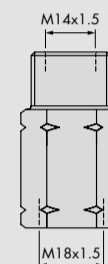


GO CODE 441  
§ PATENTADO

## G ADAPTADOR INYECTOR BOSCH PIEZO/DELPHI

Datos técnicos

- Roscado interno M18x1,5
- Roscado interno M14x1,5
- CH. 24



GO CODE 479

## G KIT DE LIMPIEZA Y FRESADO DE ASIENTO DE INYECTOR

UNIVERSAL

- Para la correcta limpieza y revisión del asiento del inyector.
- Elimina eficazmente las impurezas como el óxido, etc. A través de varios tipos de fresas y cepillos; tapones especiales evitan que la suciedad entre en cámara de combustión.



COMPONENTES

4 x	tapones de sellado Ø7 mm
2 x	cepillos de latón para limpiar el asiento de la boquilla del inyector
10 x	hisopos con terminal de algodón
2 x	cepillos para limpiar el asiento del sellado
4 x	cepillos de nylon para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm



INCLUYE

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

4 x	cepillos de latón para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
1 x	extensión flexible
4 x	cortadores de fresado de asiento de sello
1 x	cepillo con fibras de latón

- 1 Cepillos para limpiar el asiento de la boquilla del inyector
- 2 Tapones de sellado para el asiento del inyector
- 3 Cepillo para limpiar el asiento del sellado
- 4 Cepillos para limpieza del asiento del inyector
- 5 Cortadores para limpiar el asiento del sello
- 6 Paso final con hisopo



GO CODE 415  
T con 26 piezas Kg 4 Kg

## G FALSO INYECTOR BOSCH PARA LIMPIEZA ASIENTO INYECTOR

BOSCH

- Soplador de asiento de inyectores Bosch para utilizar cuando se sustituyen bujías rotas.



GO CODE 509

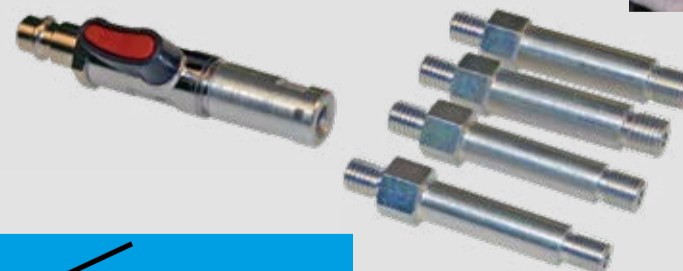
## G SOPLADOR DE AIRE PARA LIMPIEZA ASIENTO INYECTOR

M8

M9

M10

- Soplador de aire para limpiar el asiento del inyector. Completo con válvula de cierre de aire con palanca, y 4 adaptadores. Enchufe rápido de aire tipo alemán.

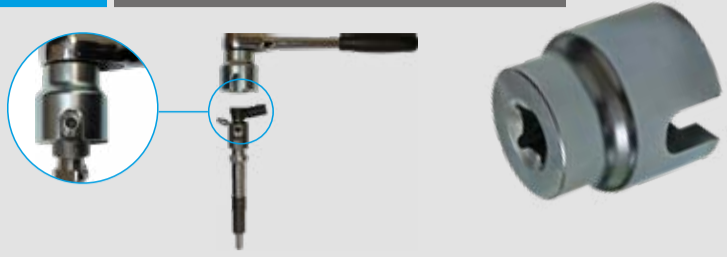


GO CODE 510



**G CASQUILLO DESMONTAJE INYECTOR**

**2.0 ECOBLUE TDCI FORD**

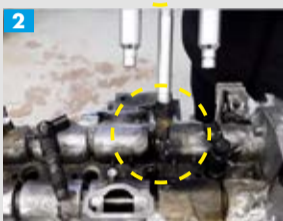


APLICACIÓN

Ford	Ford Galaxy, Smax, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom [desde el 2018], etc.	Ford 2.0 ecoblue TDCI desde el 2016	Y1FS, Y1F6, YMF5, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
------	---	-------------------------------------	--

GO CODE **519**

**G KIT EXTRACCIÓN INYECTORES FORD 2.0 ECOBLUE TDCI FORD**



- Kit profesional para extraer los inyectores de los motores Ford 2.0 EcoBlue TDCI desde 2016 en adelante.
- Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas:
  - 1 Extracción del inyector completo (sin desmontar)
  - 2 Extracción del inyector roto o quebrado
- En caso de que el inyector se rompa durante la extracción, es posible utilizar las herramientas especiales de extracción para extraer el resto del inyector.

APLICACIÓN

Ford	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (desde el 2016)	Y1FS (77Kw), Y1F6 (77Kw), YMF5 (96Kw), YMF6 (96Kw), YNFS (125Kw), YNF6 (125 Kw), YLR6 (77 Kw), YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)
	SMax		
	Mondeo		
	Focus		
	C-Max		
	Transit, Transit Custom		
Tourneo Custom			



GO CODE **434**

**G KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DENSO**

**+ VENTAJA**  
¡No hay necesidad de desmontar el inyector!



APLICACIÓN

23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B	Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall
11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 1QJ	

- El kit, apto para la extracción de inyectores Denso, está compuesto por diferentes tipos de componentes, que pueden combinarse según el inyector a extraer.
- La aplicación debe realizarse colocando el equipo adecuado en los extremos del inyector, por lo que no es necesario desmontar la parte superior del mismo.
- Grupo para la extracción de los inyectores con la ayuda de una martillo de golpe.



GO CODE **403**

**G KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MECÁNICOS PARA MOTORES MERCEDES**

- Indicado para la extracción de inyectores mal agarrotados en su asiento y para todos aquellos vehículos Mercedes Benz, Chrysler con motores 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 en los que sea necesario extraer los inyectores sin desmontar el motor.



Intervención de extracción en motores de 4 - 5 cilindros



Intervención de extracción en motores de 6 cilindros



GO CODE **425**

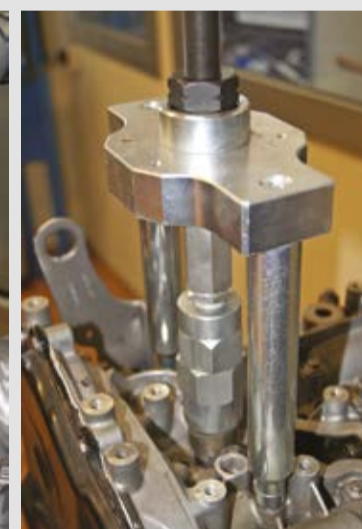
**G KIT EXTRACCIÓN INYECTOR CON CILINDRO HYDRO-MECÁNICO DE 12T**

**M9R 2.0 DCI 12 TON**

**+ INCLUYE**  
Cilindro hydro-mecánico de 12 toneladas



- Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas:
  - 1 Extracción del inyector completo (sin desmontar)
  - 2 Extracción del inyector roto o quebrado
- En caso de que el inyector se rompa durante la extracción, es posible utilizar las herramientas especiales de extracción para extraer el resto del inyector.



**Datos técnicos (cilindro hydro-mecánico)**

- Fuerza: 12 toneladas
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bares
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Bujes de uso: M10 / M12 / M14 / M16/M18
- Peso: 1,65 Kg.
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25 °C a 80 °C
- Material: aluminio

APLICACIÓN

MARCA	MOTOR	CÓDIGO DEL MOTOR
Nissan	2.0 diesel	M9R
Renault		
Opel		

INYECTORES

Bosch CR, Bosch Piezo

GO CODE **537**

1 con 43 piezas 13,5 Kg

§ PATENTADO



**HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL**

**DIESEL VAG GROUP**

- Diseñado para operar en la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de fuga del inyector



APLICACIÓN		
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5	2.0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC
Seat	Exeo	
Skoda	Yeti	
VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton	TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnología TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)
VW	Tó, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan	2.7: BPP 3.0: CDUD, BMK

Otros usos: Fugas en tuberías de aceite OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L y 3.0L con inyector piezoeléctrico a partir del 03.2014

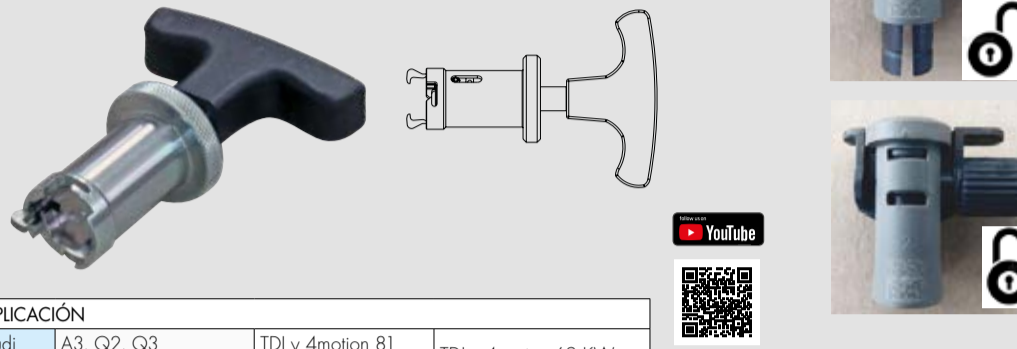
GO CODE **515**



**HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL**

**DIESEL VAG GROUP**

- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.  
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.



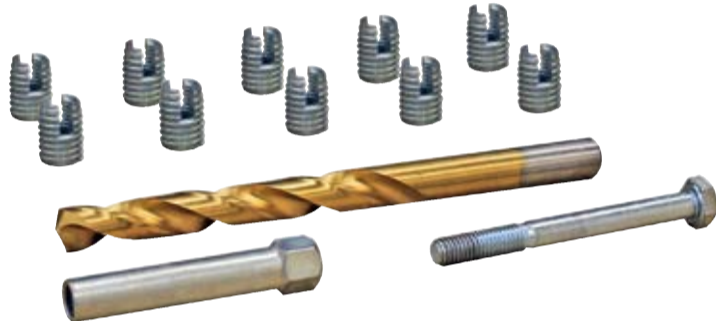
APLICACIÓN		
Audi	A3, Q2, Q3	TDI y 4motion 81 KW y 85 KW con sistema de inyección Delphi desde 06.2013
Seat	Leon, Toledo, Ateca	
Skoda	Octavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq	TDI y 4motion 62 KW y 110 KW con sistema de inyección Delphi desde 04.2015
VW	Tó, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan	CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

GO CODE **533**



**KIT RESTABLECIMIENTO ROSCADOS**

- Kit especial para restaurar los orificios roscados de las culatas de aluminio.  
- Adecuado para restaurar las rosas del soporte del inyector en los motores diésel.



Punta especial Ø9 mm - tapa de la válvula montada

Instalación del inserto sin tapa de la válvula

Toma de instalación con tapa de válvula



**Aplicación**  
MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 etc.

M6	
<b>Componentes</b>	
10 x inserto roscado M6	
1 x punta Ø9 mm	
1 x tornillo	
1 x centraje M6	

GO CODE **1110**

**Aplicación**  
MB CDI OM 651, VW, etc.

M7	
<b>Componentes</b>	
10 x inserto roscado M7	
1 x punta Ø9 mm	
1 x tornillo	
1 x centraje M7	

GO CODE **1111**

**Aplicación**  
Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc

M8	
<b>Componentes</b>	
10 x inserto roscado M8	
1 x punta Ø9 mm	
1 x tornillo	
1 x centraje M8	

GO CODE **1112**



**EXTRACTOR DE ARANDELAS DE COBRE DEL ASIENTO INYECTOR**

- Un extractor con masa batiente para quitar las arandelas de los inyectores diésel que están pegadas al fondo del asiento del inyector. El peso del extractor facilita su uso.

**Datos técnicos**

- Funcionamiento con masa batiente de 1.5 Kg.
- Para arandelas con orificio Ø 7 mm.



GO CODE **513**



**EXTRACTOR INYECTORES FORD**

- Herramienta completa para desmontar los inyectores en los motores Ford 2.0 Eco Blue.  
- Afloja aproximadamente el 80% de todos los inyectores bloqueados sin quitar la conexión eléctrica. La horquilla agarra directamente donde la garra de bloqueo también agarra el inyector.



GO CODE **560**



**EXTRACTOR INYECTORES BOSCH**

**M18X1,5 BOSCH**

- Herramienta para sacar inyectores Bosch magnéticos, agarrándolos firmemente: una vez posicionado se aplica un martillo de inercia  
- Las dos medias conchas abiertas se posicionan directamente bajo el anillo roscado de la cabeza eléctrica del inyector.



GO CODE **563**



**KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DE GASOLINA**

- Para desmontar inyectores de gasolina Bosch GDI, sin desmontaje parcial ni daños.  
- El diseño asegura un agarre seguro en el inyector.



**Datos técnicos**

- Peso del martillo de golpe 1,4 kg
- Longitud total 250 mm

GO CODE **532**



**EXTRACTOR VÁLVULA INTERNA INYECTOR BOSCH**

- Datos técnicos**
- 4 pasadores - Ø 4 mm
  - CH. 22



GO CODE **456**

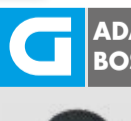


**HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES**

- Datos técnicos**
- Longitud horquilla: 16 mm
  - Roscado conexión: M18x1.5
  - Altura: 70 mm

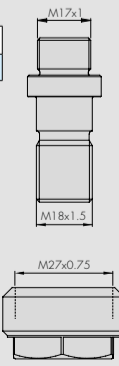


GO CODE **443**



**ADAPTADOR INYECTOR BOSCH**

**APLICACIÓN Fijación doble**

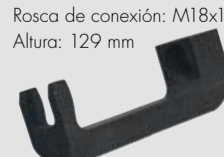


GO CODE **493**



**HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES**

- Datos técnicos**
- Longitud horquilla: 16 mm
  - Rosca de conexión: M18x1,5
  - Altura: 129 mm

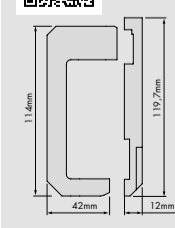


GO CODE **444**



**EXTRACTOR INYECTOR M9R**

**APLICACIÓN Fijación doble**



GO CODE **469**



## G KIT UNIVERSAL EXTRACCIÓN CALENTADORES: SOLUCIÓN ROTURA CUERPO + ROTURA PUNTA

- Conjunto universal para extraer tanto el cuerpo como las puntas de los electrodos de los calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10x1,25 cuando se rompen y se atascan en el fondo del enchufe del calentador.

EL DESMONTAJE ES MECÁNICO.



### SOLUCIÓN ROTURA PUNTA ELECTRODO

1. Perforación



2. Roscado



3. Extracción rodamiento de empuje



### SOLUCIÓN ROTURA CUERPO

1. Perforación



2. Roscado



3. Extracción con martillo de inercia



YouTube



**GO** CODE **540**

## G KIT ADICIONAL PARA SACAR CALENTADORES CON CUERPO PARTIDO EN PROFUNDIDAD

**NEW**

**UNIVERSAL**



Es necesario producir una nueva rosca en el interior del calentador.



Necesario para los calentadores largos, ya rotos/desprendidos durante la prueba de tracción.



El asiento del calentador en la culata se limpia después de retirar la misma

- Este kit permite sacar igualmente el calentador, también en los casos en los cuales con un kit profesional GOVONI se haya intentado hacer la rosca en el cuerpo del calentador, pero debido a la oxidación o la coquización, el cuerpo del calentador se destruye, impidiendo que los instrumentos tengan un agarre seguro y firme. Los tapones roscados se utilizan para cerrar temporalmente el orificio de entrada del calentador.



Los tapones roscados se utilizan para cerrar el orificio del calentador en la culata.



**GO** CODE **539**

## G KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES ROTOS

**UNIVERSAL**

- Surtido completo para extraer los calentadores M8, M9, M10.
- Fresas de acero de 4 filos recubiertas con TIN de alta resistencia y autocentrantes para uso universal en los motores principales sin la necesidad de herramientas de centrado dedicadas.
- El equipo le permite reducir tiempos y costes de intervención y le permite realizar la extracción y arreglar la rosca para el montaje de un nuevo calentador de manera profesional



APLICACIÓN	
MEDIDA	MODELO
M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.



YouTube



**GO** CODE **470**

## G KIT BASE MODULAR, COMÚN A TODOS LOS CONJUNTOS PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



### Uso de los componentes

- 3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos
- 1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción de calentadores
- 1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)



**GO** CODE **471**

## G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8

**M8**



### Componentes

- 1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M8X1 en la culata.



≥ 20 mm

**GO** CODE **472**

## G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M9

**M9**



### Componentes

- 1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho roscado para creación del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M9X1 en la culata.



≥ 20 mm

**GO** CODE **473**

## G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10

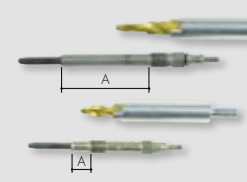
**M10**



### Componentes

- 1 x fresa (Ø5,5) de longitud especial y 2 x fresas de acero (Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 2 x machos para restaurar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador (M10X1 y M10x1,25)

Dimensiones A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



**GO** CODE **474**

**G**

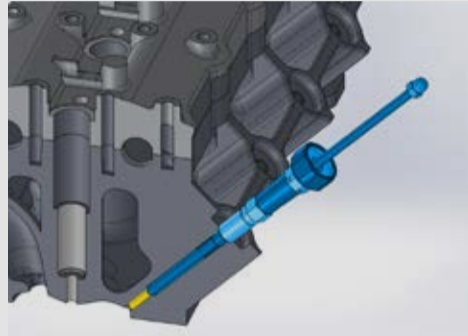
**MASTER KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE LA PUNTA DE LOS CALENTADORES M8X1-M9X1-M10X1-M10X1,25**

- Al desmontar los calentadores, puede ocurrir que la punta del calentador se rompa y quede atrapada en la culata. El kit permite hacer este tipo de intervención.
- Contiene las herramientas necesarias para taladrar, hacer el macho y en fin conectar con la punta del calentador, sin tener que sacar la culata del motor. A continuación, la punta del calentador se puede retirar con rodamiento, repartiendo gradualmente la fuerza.
- Tanto el taladro como el macho se usan con un centrador que enrosca directamente en el asiento del calentador en la culata, para tener el centrado perfecto en la punta del calentador partida. Luego, un tope al fondo del taladro y del macho, evitan que se pueda taladrar más de lo necesario, evitando daños a las válvulas. De este modo se evitan daños en el cilindro.
- Universal para motores diésel con roscas M8x1, M9x1, M10x1 y M10x1,25.



Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3  
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3



GO CODE 452

**G**

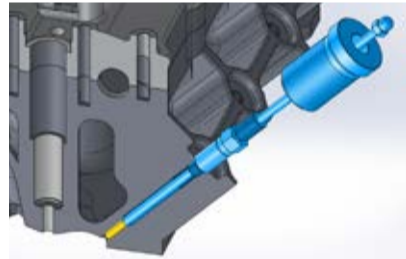
**KIT DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DE CALENTADORES ROTOS**

- Kit diseñado y desarrollado para la extracción de puntas (electrodo) de calentadores rotos M8x1, M9x1, Mx10x1 y M10x1.25 bloqueados profundamente en la culata.

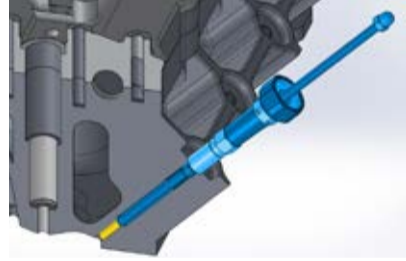
- 1 Posibilidad de operar con martillo de golpe
- 2 Mecánicamente con extracción por tornillo y rodamiento para roturas más complicadas



**Ejemplo 1**  
Extracción con martillo de golpe



**Ejemplo 2**  
Extracción con tornillo y sistema de rodamiento



**+ VENTAJA**  
Desarrollado y reforzado para calentadores con bombilla cerámica



Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3  
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3

COMPONENTES	
3 x	brocas Ø2.5 - 3.2 mm
3 x	machos (M3 - M4)
3 x	varillas roscadas para extracción con martillo de golpe (M3 - M4)
3 x	varillas roscadas para extracción con tornillo (M3 - M4)
1 x	casquillo con rodamiento para extracción con tornillo
4 x	centrador (M8 - M9 - M10)
2 x	tuercas (M5 - M6)
1 x	martillo de golpe



GO CODE 451  
§ PATENTADO

**G**

**KIT UNIVERSAL CALENTADORES BLOQUEADOS POR ELECTRODO DEFORMADO M8-M9-M10**

M8	M9
UNIVERSAL	M10



- El kit propuesto resuelve el problema de la eliminación de los calentadores atascados en sus asientos de forma rápida y sencilla, permitiendo sacar los calentadores sin riesgo de rotura en sus asientos.
- El kit es universal, para todos los calentadores con medida de roscado M8, M9 y M10.
- No daña la culata del motor y garantiza un trabajo altamente profesional.

M8 M9 M10



Punta deformada o recubierta de incrustaciones

**G**

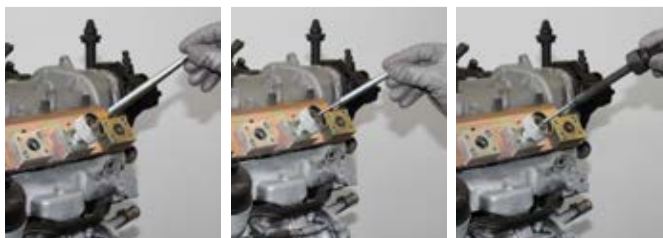
**KIT EXTRACCIÓN CALENTADORES BLOQUEADOS FCA 1.3 MJ**

FCA	OPEL	FORD	SUZUKI
M8X1	M9X1	1.3 MJ	

- Kit profesional para la extracción de calentadores bloqueados para motores FCA 1.3 Grupo Multijet.

**+ VENTAJA**  
actualizado para aplicaciones en calentadores M9x1

APLICACIÓN	
Alfa Romeo	1.3 JTD
Fiat	1.3 Multijet
Lancia	1.3 MJTD
Ford	1.3 TDCI
Opel	1.3 CDTI
Suzuki	1.3 DDIS



GO CODE 489

**G** LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS **NEW**  
14/17/19/22/24 MM

14 MM 17 MM 19 MM  
22 MM 24 MM



**Datos técnicos**  
• Longitud total 85 mm  
• Guía 1/2"

- Permite el montaje y desmontaje profesional de los sensores NOX de las partículas de escape.
- El perfil cerrado de 6 puntas permite pares de apriete muy elevados, especialmente con un ajuste extremadamente apretado.
- El diseño especial de la llave Allen evita el deslice y daño del perfil de la llave en el sensor.
- El cable de conexión se coloca lateralmente en la llave y, por lo tanto, está protegido de cortes e incisiones en el mismo.



COMPONENTES		
1 x	llave Allen	24 mm
1 x	llave Allen	32 mm
1 x	adaptador para llave	14 mm
1 x	adaptador para llave	17 mm
1 x	adaptador para llave	19 mm
1 x	adaptador para llave	22 mm
1 x	adaptador para llave	24 mm

**GO** CODE 700

**G** KIT DE REPARACIÓN DE ROSCAS DEL SENSOR NOX **NEW**

- Datos técnicos**
- Inserto alicates M20x1,5
  - Inserto alicates M22x1,5
  - Extensión para herramienta de fresado Ø 25mm
  - Eje de extensión M8 - Ø10
  - Eje de extensión M8 - Ø11
  - Extensión L=74 mm CH 1/4 ES. 5
  - Macho M24x1
  - Macho M26x1
  - Macho M22x1.5
  - Macho M20x1.5
  - Tuerca anular M24x1-M22x1,5
  - Tuerca anular M26x1-M22x1,5
  - Introdutor de tuerca anular M20x1,5
  - Introdutor de tuerca anular M22x1,5
  - Herramienta de fresado ext. 25mm - Ø int.17 mm
  - Herramienta de fresado Ø ext.23mm - Ø int.15,6 mm



- Kit útil para desmontar, limpiar y restablecer la rosca del asiento del sensor NOX/sonda lambda. Para sensores particularmente apretados, esta solución es óptima para restaurar las roscas dañadas al reemplazar el sensor de NOX, en el sistema de escape en el que fue instalado.
- En la mayoría de los casos evita sustituir el catalizador del sistema de escape.
- Garantiza así unos costes de reparación excelentes y económicos.

**GO** CODE 800

**GO** CODE 800-X

**NEW**

**G** MACHO DE REINICIO DE LA ROSCA DEL AGUJERO DEL SENSOR DEL NOX, SENSOR DE TEMPERATURA **NEW**

ESTA HERRAMIENTA ES DE USO UNIVERSAL PARA MOTORES DIÉSEL LIGEROS Y PESADOS.

- Esta herramienta permite restaurar profesionalmente las roscas del orificio del sensor NOX sin dañar el sistema de escape.
- El instrumento está equipado con una guía de alineación en la parte delantera del macho de roscar para garantizar un ángulo correcto. Con un cuerpo extra corto, la herramienta puede utilizarse con una llave de tubo o de carraca en espacios reducidos. Ideal para limpiar y regenerar las roscas hasta el final del agujero ciego de la rosca/parada.

**GO** CODE 961



**GO** CODE 962



**GO** CODE 963



**GO** CODE 959



**GO** CODE 958



**G** LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA

- Permite el montaje y desmontaje de las sondas lambda, NOX y de partículas de escape.



24MM

**GO** CODE 694

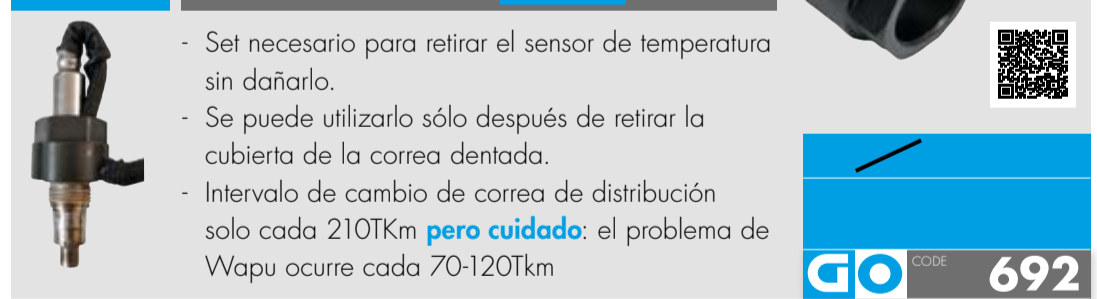
- Uso**
- Con un doble accionamiento cuadrado de 1/2 pulgada, permite un reposicionamiento corto.
  - También se puede manejar a través del hexágono grande externo.
  - El diseño plano y ranurado garantiza una buena accesibilidad y un ajuste excelente.

22MM

**GO** CODE 695

**G** LLAVE PARA REMOVE SENSORES NOX PARA VEHÍCULOS VAG. SW.17 **NEW**

- Set necesario para retirar el sensor de temperatura sin dañarlo.
- Se puede utilizarlo sólo después de retirar la cubierta de la correa dentada.
- Intervalo de cambio de correa de distribución solo cada 210TKm **pero cuidado:** el problema de Wapu ocurre cada 70-120tkm



**GO** CODE 692

**G** LLAVES DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GAS DE ESCAPE RENAULT/DACIA **NEW**

- Necesario para instalar (sin dañarlo) el sensor de temperatura de los gases de escape en varios modelos de Renault y Dacia.
- El cable sale lateralmente gracias a la ranura más larga en la llave, sin que se le hagan daños.



**GO** CODE 796

Distribuido por: