

the toolmaker
GOVONI[®]

CATÁLOGO ESPAÑOL 2024

2024

...just blue, just perfect!

45 ANNIVERSARY
1977-2022

Toolmaking with passion!

HELLO



Toolmaking with passion!

Estimados socios comerciales y amigos
Desde su fundación en 1977, GOVONI se ha convertido en uno de los principales fabricantes de herramientas especiales para la industria del automóvil.

El constante desarrollo tecnológico de la empresa, la innovación de productos, así como las inversiones en departamentos de producción con nuevas tecnologías, son un factor central del éxito y crecimiento continuos.

Con este nuevo catálogo y la ampliación de la gama, hemos alcanzado otro importante hito en los 45 años de historia de GOVONI

Podrá encontrar más de 700 productos y soluciones exclusivas divididas en seis grandes familias de productos como:

Suspensión, Motor y Embrague, Cilindros hidráulicos, Carrocería, Vehículos pesados.

También hay casi 100 productos de nuevo desarrollo que hacen que este nuevo catálogo sea extremadamente valioso.

Además, hemos reconfigurado y actualizado el diseño del catálogo. Los productos están divididos en secciones según el color de la familia, para que sean más fáciles de encontrar.

También hay información e imágenes más detalladas que nunca sobre el uso y las aplicaciones de los productos.

También reconocerá nuestro nuevo sistema de codificación: corto, fácil y sencillo de recordar. Por último, preste especial atención a nuestro nuevo sistema de packaging y contención GOBOX: inteligente, resistente y único en su campo. Para nosotros, no es suficiente vender buenos productos.

Todos los esfuerzos realizados hasta ahora han convertido a Govoni en uno de los mejores fabricantes de máquinas y herramientas especiales con clientes en más de 64 países de todo el mundo... ¡y desde luego no tenemos intención de detenernos aquí!

Nuestra pasión son las herramientas inteligentes, productos fiables y duraderos para usuarios profesionales que entienden que la solución y la calidad marcan la diferencia.

...just blue, just perfect!



MADE IN **ITALY**

Desde el corazón de Italia y la encantadora provincia de Bologna.
En el centro de la motor valley, donde se fabrican vehículos de ensueño.



¡Esta es nuestra casa!



HEADQUARTED

SEDE DE LA EMPRESA

Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore |BO|
Italy

NUESTROS CONTACTOS

tel +39 .0. 51 982688

+39 .0. 51 980798

e-mail info@govoni.it

HERE WE ARE

NUESTRAS SEDES

GOVONI
ITALIEN



PLANTA DE PRODUCCIÓN 1
Crevalcore, Italien



PLANTA DE PRODUCCIÓN 2
Crevalcore, Italien



CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
Crevalcore, Italien

GOVONI
DEUTSCHLAND



CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN
Leipzig, Deutschland

GOVONI
SPANIEN



CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
Barcelona, Spanien

TRAINING CENTRE



¡Bienvenidos al **blue!** Nuestro nuevo Centro de investigación y formación - **Bologna**/Emilia Romagna.



BOLOGNA.EMILIA ROMAGNA.ITALY

HERE WE ARE

TRAINING CENTRE



¡Bienvenidos al **blue!** Nuestro nuevo Centro de investigación y formación - **Leipzig**/Sajonia.



¡Reserve su **experiencia blu**, y conviértase en un experto en el sector de la reparación automovilística!



GERMANY.SAXONY.LEIPZIG

GOVONI Srl

Centro de Investigación y Formación
Saalfelder Strasse 3
04179 Leipzig |GERMANY|

WWW.THETOOLMAKER.COM

FERIAS EN **EUROPA**



automechanika
FRANKFURT



autopromotec
motortec
MADRID



ON TOUR

EN TOUR EN EL MUNDO



ÍNDICE DEL

G DEBAJO DE CARROCERÍA	1-79
CUBOS Y RODAMIENTOS	2-37
SILENTBLOCKS Y BRAZOS OSCILLANTES	38-53
AMORTIGUADORES	54-76
FRENOS	77-78
NEUMÁTICOS	78-79
G MOTOR	82-248
INYECTORES Y CALENTADORES	82-144
ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	145-163
EMBRAGUE	164-174
CAMBIO - TRANSMISIÓN	175-182
CÁRTER DE ACEITE Y FILTROS	183-199
RADIADORES Y AIRE ACONDICIONADO	200-202
ESCAPE	203-206
CULATA Y MONOBLOQUE	207-214
CALADO DE DISTRIBUCIÓN	215-248

CATÁLOGO



G CILINDROS HIDRÁULICOS **249-257**

CILINDROS	250-254
BOMBAS	255-256
CONEXIONES	257

G CARROCERÍA **260-280**

SENSORES	260-271
PUERTAS	272-275
CRISTALES	276-277
CHAPA	278-280

G VEHÍCULOS PESADOS/INDUSTRIALES **282-300**

SILENTBLOCKS	282-284
CUBOS	285-291
MOTOR	292-296
FRENOS	297-299
NEUMÁTICOS	300
OTRAS HERRAMIENTAS ESPECIALES	300

G EV-VEHÍCULOS ELÉCTRICOS **302-308**

DIAGNOSIS	302-304
BATERIAS	305-308

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

DEBAJO DE CARROCERÍA

G	CUBOS Y RODAMIENTOS	2-37
G	SILENTBLOCKS Y BRAZOS OSCILLANTES	38-53
G	AMORTIGUADORES	54-76
G	FRENOS	77-78
G	NEUMÁTICOS	78-79



KIT DE EXTRACCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS



- Kit específico para la extracción, con tornillo de empuje, de ejes de transmisión agarrotados y bloqueados, y también, con el **GO520** o **GO530** opcional, para la reparación del cubo de la rueda.
- Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas.
- Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: indicado para cubos o pasadores de 2, 3, 4, 5 y 6 orificios.
- Para su uso en todos los vehículos, desde los turismos hasta los vehículos comerciales, y especialmente adecuado para los ejes de transmisión muy bloqueados de los modelos del Grupo VW, Mazda, Ford, BMW, Renault y Peugeot.
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico de 16 toneladas (**GO1016** opcional).

Datos técnicos

- Para orificios/pernos: M12 y M14
- Rango de trabajo:
M12: Ø96-138 mm
M14: Ø98-136 mm



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

COCHE

Ejemplo de aplicación



Extracción del eje de transmisión mecánica directamente en el coche



Extracción del cubo de la rueda por medio de un martillo de inercia, cod. GO520



Extracción del eje de transmisión con un tornillo hidromecánico de 16 toneladas, cód. GO1016 (opcional)



Extracción del eje de transmisión en banco de trabajo



Componentes

- 1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
- 1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
- 1 x tornillo de empuje M22x2

- 1 x brida, 96-142 mm para 3, 4, 5 y 6- orificios o pernos de dimensiones M12/M14
- 5 x arandela cónica H=5 mm
- 1 x grasa antiadherente
- 6 x separadores cónicos H=25 mm

G

+ A COMPLETAR CON +
TORNILLO
HIDROMECAÁNICO 16 TON

Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg



16 TON

- Especialmente adecuado en la industria del automóvil para la extracción y el montaje de cubos y rodamientos, el desenclavamiento coaxial de componentes mecánicos ajustados; la extracción y/o la introducción de silentblocks, etc.

GO CODE **1016**
T con 7 und. kg 2,2 kg

G

+ A COMPLETAR CON +
KIT COMPLEMENTARIO PARA
LA INTRODUCCIÓN DE JUNTAS
HOMOCINÉTICAS EN EL BUJE



- Juego complementario para el montaje de los ejes de transmisión en el interior del cubo. Sólo puede utilizarse en combinación con los kits Govoni **GO010** y **GO012**.
- Especialmente adecuado cuando el perfil estriado del eje de la hélice coincide con el perfil estriado del cubo, lo que provoca una dificultad de montaje.
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Introducción por medio de un perno de empuje.

GO CODE **011**
T con 19 und. kg 2 kg

G

ALICATE PARA DESMONTAJE Y SEPARACIÓN DEL **NEW**
EJE DE TRANSMISIÓN DE LA JUNTA HOMOCINÉTICA



El alicate está equipado con 4 pares de medias anillas intercambiables para trabajar en las juntas homocinéticas de diámetros más comunes en el mercado.



Los alicates deslizan automáticamente hacia abajo cuando la junta se abre. Ideal para recuperar el eje de transmisión sin riesgo de hacerle daño y tener que sustituirlo completamente.

- Alicates para comprimir los anillos elásticos de retención del eje de transmisión dentro de la junta homocinética, o del o eje estriado de la caja de cambios, para facilitar su extracción.
- El anillo elástico metálico de retención de la junta del eje de transmisión es empujado hasta su completa inserción en la ranura del anillo situada en el cuerpo del eje de transmisión. Esto es particularmente importante para poder quitar el eje de transmisión desde la junta homocinética sin problemas en el perfil del asiento de bloqueo del eje de transmisión, hasta cuando el anillo elástico de metal no encaje en su asiento.

Componentes

- 1 x Alicates
- 2 x Medias anillas Ø23.8 mm
- 2 x Medias anillas Ø24.6 mm
- 2 x Medias anillas Ø26.9 mm
- 2 x Medias anillas Ø28.5 mm

GO CODE **829**
T con 9 und. kg 0,8 kg
§ PATENTED



KIT ADICIONAL DE ESPACIADORES

UNIVERSAL



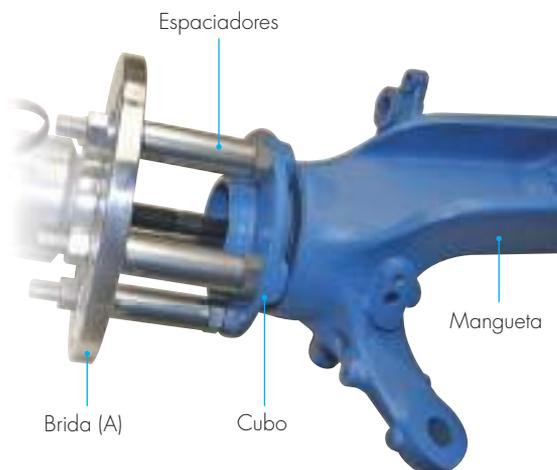
Extracción eje de transmisión del cubo

Componentes

- 5 x espaciadores para brida del cubo M12x1,25
- 5 x espaciadores para brida del cubo M12x1,5
- 5 x espaciadores para brida del cubo M14x1,5

- Útil añadido al kit para extracción de juntas de homocinéticas Govoni **GO010** y **GO012**.
- El kit asegura una fuerte conexión de la brida con el cubo y es adecuado para sistemas con tuercas y/o tornillos de rueda.

GO CODE **070**
1 con 25 und. **kg** 5,2 kg



GO CODE **071**
1 con 5 und. **kg** 1,8 kg

M12X1.25

Componentes

1 x set espaciadores para M12x1,25 - L = 80 mm

GO CODE **073**
1 con 5 und. **kg** 1,8 kg

M14X1.25

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,25 - L = 80 mm

GO CODE **072**
1 con 5 und. **kg** 1,8 kg

M12X1.5

Componentes

1 x set espaciadores para M12x1,5 - L = 80 mm

GO CODE **074**
1 con 5 und. **kg** 1,8 kg

M14X1.5

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,5 - L = 80 mm



KIT PARA INTRODUCIR LAS JUNTAS HOMOCINÉTICAS

COCHE

UNIVERSAL



- Kit para introducir el árbol de transmisión del cubo de la rueda.
- Adecuado para vehículos con alta precisión del perfil del árbol de transmisión y el cubo de la rueda.
- El martillo de impacto permite la extracción e introducción de la junta homocinética para la sustitución del bote fuelle del eje de transmisión. El juego se completa con 3 alicates especiales para ejes de transmisión, art. nº **GO803**.



Aplicación

- 1 Introducción de los eje de transmisión en el cubo de la rueda
- 2 Desconecte la unión del eje de transmisión
- 3 Monte la unión del eje de transmisión
- 4 Desmontaje y montaje de los anillos de seguridad en los ejes de transmisión





KIT DE EXTRACCIÓN/ INTRODUCCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS CON ESPACIADORES

COCHE

Ejemplo de aplicación con tornillo hidromecánico 16 ton (optional)



- Kit completo para la extracción y posterior montaje de los ejes de transmisión en el cubo.
- Extracción e introducción mediante tornillo de empuje.
- Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas.
- Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Incluye espaciadores para facilitar el funcionamiento en cualquier tipo de cubo con orificios o tornillos M12x1,25/M12x1, 5/ M14x1,5
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** (optional).

Aplicación 1

Extracción mecánica de la unión homocinética

Aplicación 2

Preparación para introducción de la unión homocinética

Aplicación 3

Desmontaje/introducción de la junta de velocidad constante con martillo de inercia de 1,5 kg (martillo de inercia de 1,5 kg no suministrado - GO406)

Aplicación 4

Desmontaje de cubos de rueda con un martillo de inercia de 9 kg (no se suministra el martillo de inercia de 9 kg - GO520 o GO530)

Aplicación 5

Montaje unión homocinética



Ejemplo de aplicación

1



2



3



4



5



+ A COMPLETAR CON +
TORNILLO
HIDROMECÁNICO 16 TON
16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg



CODE **1016**

T con 7 und. **kg** 2,2 kg



+ A COMPLETAR CON +
KIT ADICIONAL DE
ESPACIADORES

Componentes

1 x set espaciadores para M14x1,25 - L = 80 mm

M14X1.25



CODE **073**

T con 5 und. **kg** 1,8 kg



KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS CON TORNILLO



- Kit completo para la extracción y el montaje de los ejes de transmisión del cubo.
- Posibilidad de utilizar a través de un tornillo de empuje o con el nuevo tornillo de impacto. Ahorro significativo de tiempo y ausencia de daños en las roscas de los cubos y en los rodamientos de las ruedas. Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Separadores para operar sin dificultad en cualquier tipo de cubo. Incluye un nuevo espaciador de tamaño M14x1,25 (BMW).
- Adaptable a los ejes de transmisión fijados con tuercas o tornillos (por ejemplo, Grupo VW)
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** de 16 toneladas (opcional) o el cilindro hidráulico **GO1061** de 17 toneladas (opcional).

COCHE

Ejemplos de aplicación



INCLUYE:

Tornillo a impacto



INCLUYE:

Nuevos separadores
M14x1,25 para BMW



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para
lubricar varillas roscadas, tuercas,
tornillos de empuje, etc.

Aplicación 1

Extracción mecánica de la unión homocinética

Aplicación 2

Huevo de introducción de la junta de velocidad constante con martillo de inercia de 1,5 kg (martillo de inercia de 1,5 kg no suministrado - GO406)

Aplicación 3

Desmontaje de cubos de rueda con un martillo de inercia de 9 kg (no se suministra el martillo de inercia de 9 kg - GO520 o GO530)

Aplicación 4

Montaje unión homocinética

Aplicación 5 NEW

Extracción con tornillo a impacto





KIT DE EXTRACCIÓN DE JUNTA HOMOCINÉTICA CON TORNILLO DE IMPACTO

COCHE

INCLUYE:

¡El extractor no se daña con los golpes del martillo!
Efecto de aflojamiento particularmente alto gracias a los golpes dirigidos bajo tensión.


INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

- Kit para la extracción de los ejes de transmisión cautados y bloqueados, y también, con la martillo de impacto opcional (**GO520** o **GO530**), para la extracción del cubo de la rueda.
- Cuando se requiera mayor fuerza se puede utilizar el kit con tornillo hidromecánico de 16 ton (**GO1016** opcional).
- Brida multiagujero para garantizar una mayor cobertura de los modelos del mercado: apta para cubos de 2 a 6 agujeros o tornillos.
- Posibilidad de operar con tornillo de empuje o tornillo de impacto.

Extracción del eje de transmisión mecánica directamente en el coche



Extracción del eje de transmisión con un tornillo hidromecánico de 16 toneladas (opcional)


Componentes

1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G

1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2

1 x tornillo de empuje M22x2

1 x brida, 96-142 mm para 3, 4, 5 y 6- orificios o pasadores con una dimensiones M12/M14

5 x arandela cónica H=5 mm

6 x espaciadores cónicos H=25 mm

1 x tornillo a impacto

1 x manguito para tornillo a impacto

Aplicación

Desde los turismos hasta los vehículos comerciales, y especialmente adecuado para los ejes de transmisión muy bloqueados de los modelos del grupo VW/Mazda y Ford.

Datos técnicos

- Para orificios/pasadores: M12 y M14
- Rango de trabajo: M12: Ø96-138 mm / M14: Ø98-136 mm



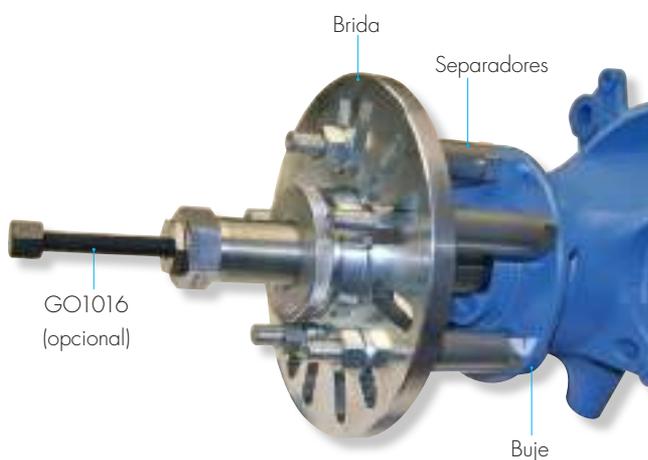


KIT DE EXTRACCIÓN EJES DE TRANSMISIÓN Y JUNTAS HOMOCINÉTICAS DEL CUBO



VEHÍCULOS COMERCIALES

- Kit específico para la extracción, con tornillo de empuje, de ejes de transmisión agarrotados y bloqueados, y también, con el **GO520** o **GO530** opcional, para la reparación del cubo de la rueda. Puede utilizarse en vehículos y furgonetas. Ahorra tiempo, no daña las roscas del cubo ni el rodamiento de la rueda. Brida con varios orificios para una mayor cobertura de los modelos del mercado: para cubos o pasadores de 2 a 6 orificios.
- Incluye separadores para intervenir en cualquier tipo de cubo. Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el tornillo hidromecánico Govoni **GO1016** de 16 toneladas (opcional) o el cilindro hidráulico **GO1061** de 17 toneladas (opcional).



Datos técnicos

- Para orificios/pasadores: M12/M14/M16/M18
- Rango de trabajo: Ø115-186 mm
- Ancho pestaña: 14 mm
- Separadores: 80 mm



+ A COMPLETAR CON + TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 16 ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg





KIT PARA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE COJINETES DELANTEROS

UNIVERSAL


- Kit adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados. Se puede utilizar para quitar/colocar rodamientos de ruedas, pero también para cubos, silentblocks y soportes elásticos en general.
- La gran cantidad de casquillos y arandelas permiten cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.
- **1** Montaje de rodamientos = presionando sobre el aro exterior.
- **2** Montaje del cubo = presionando el anillo interior del rodamiento.
- Aplicación directamente en el coche.


VENTAJA:

Centrado y alineación de los componentes precisos y seguro


INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

Aplicación universal para coches y vehículos comerciales

Componentes

1 x tornillo M20 con enganche hexagonal CH 24, L=300 mm
1 x tuerca M20 con enganche hexagonal CH 24, L=50 mm
1 x tuerca con rodamiento
1 x soporte para anillo de centrado
5 x soporte Ø70, 75, 80, 85, 90 mm

1 x centrador para soportes Ø70 + 75 + 80 mm
1 x centrador para soportes Ø85 + 90 mm
14 x anillo de presión, Ø60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
12 x anillo de centrado, Ø30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm
1 x anillo de presión para prensa Ø50 mm
1 x grasa antiadherente



GO	CODE	015
T	con 39 und.	kg 13,2 kg

Ejemplo de aplicación

1 Montaje rodamiento



Extracción rodamiento



2 Montaje cubo



G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON

17 TON

43 mm

ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1017**
con 1 und. kg 4 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**
con 1 und. kg 4 kg

G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDRÁULICO 17
TON

17 TON

43 mm

ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**
con 7 und. kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**
con 7 und. kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

G + A COMPLETAR CON +
TORNILLO M20



Componentes

- 1 x tornillo M20x1,5 - L=500 mm - CH.15
- 2 x tuercas M20x1,5 - L=50 - CH.30
- 2 x arandelas Ø37x21x3 mm

Aplicación

Para art. GO015, GO017

GO CODE **016**
con 5 und. kg 1,6 kg

G + A COMPLETAR CON +
TORNILLO M24



Componentes

- 1 x tornillo M24x2 - L=500 mm - CH.17
- 1 x tuerca M24x2 - L=35 - CH.36
- 1 x arandela Ø44x25x4

Aplicación

Para art. GO040

GO CODE **041**
con 3 und. kg 1,6 kg



KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN RODAMIENTOS FRONTALES

UNIVERSAL


- Nuevo diseño compuesto para el centrado y alineación precisos y seguros de los componentes.
- Conjunto adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados.
- Puede utilizarse para extraer/insertar rodamientos de rueda, pero también para cubos, silent blocks y rodamientos elásticos en general. El gran número de casquillos y arandelas permite cubrir una amplia gama de modelos y aplicaciones.

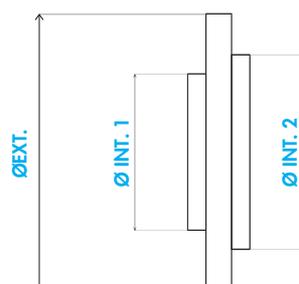
Montaje rodamientos = a través de presión en el anillo externo.



Montaje cubo = a través de presión en anillo interno del rodamiento.



ANILLOS DE PRESIÓN	ØEXT	ØINT. 1	ØINT. 2
1	62	30	34
2	65	34	35
3	68	34	38
4	72	35	38
5	74	37	39
6	75	39	41
7	76	40	42
8	80	40	43
9	82	42	44
10	84	42	45



Aplicación

Aplicación manual con tornillo de empuje M20 (incluido en el juego) o con cilindro hidráulico de 17 toneladas - carrera 43 mm (cilindro no incluido en el juego, se requiere tornillo largo).

Aplicación directamente en el coche.





KIT UNIVERSAL PARA LA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE RODAMIENTOS E INTRODUCCIÓN DE CUBOS

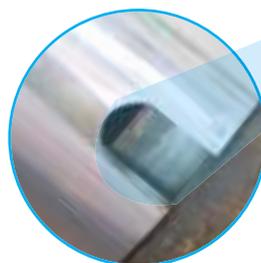
UNIVERSAL



- Conjunto modular para el desmontaje e introducción de rodamientos en cubos; adecuado cuando el cubo y el rodamiento no están integrados sino separados.
- El conjunto también puede utilizarse en combinación con los conjuntos de extracción e introducción de cubos/rodamientos, silent blocks, etc. **GO015**
- Aplicación manual con tornillo M20 (incluido en el conjunto) o con cilindro hidráulico de 17 TON - carrera 43 mm **GO1017** (cilindro no incluido en el conjunto - requiere tornillo largo).



Ojal para ver el progreso del trabajo



GO CODE **018**
T con 22 und. kg 13 kg



KIT INTEGRATIVO PARA COJINETES DELANTEROS DE Ø85.5MM A Ø99MM



EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO



INSTALACION DE COJINETES / PRENSA DE TALLER

Fig. 1



EN EL BANCO DE TRABAJO O DIRECTO AL VEHÍCULO

Fig. 2



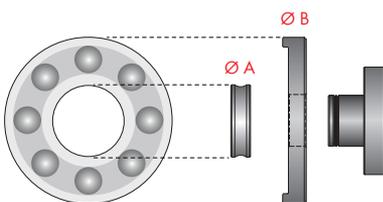
- Conjunto para el desmontaje y montaje de rodamientos de rueda de gran diámetro (de Ø 85 mm) para la instalación del cubo de la rueda directamente en el vehículo o con la ayuda de una prensa de taller.
- Es un complemento del kit de rodamientos de rueda **GO015** y está diseñado para alojar los componentes de ambos juegos. (también disponible como juego completo **GO018** incl. mandril).

Fig. 1 Instalación del cubo = presión sobre el anillo exterior del rodamiento

Fig. 2 Instalación del cubo = presión sobre el aro interior del rodamiento

Elemento de presión de 3 partes.

Esto permite un ajuste preciso del rodamiento interior - Ø A y del rodamiento exterior - Ø B.



PLUS:

49 Combinaciones posibles!



UNIVERSAL:

Amplia cobertura de vehículos

GO

CODE

019

T

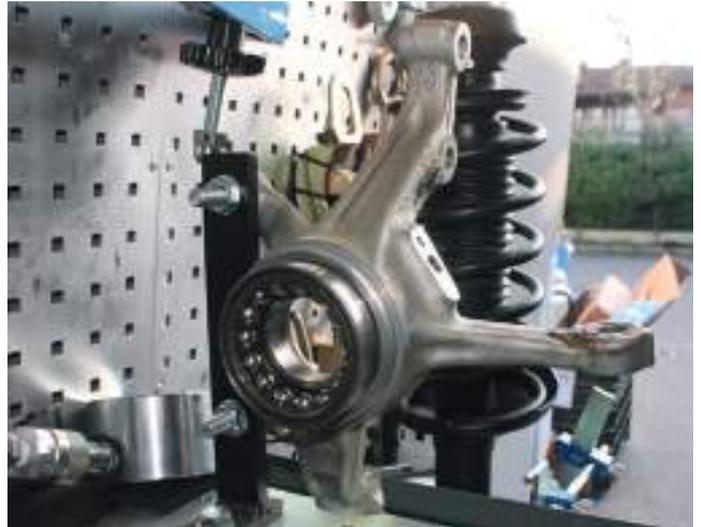
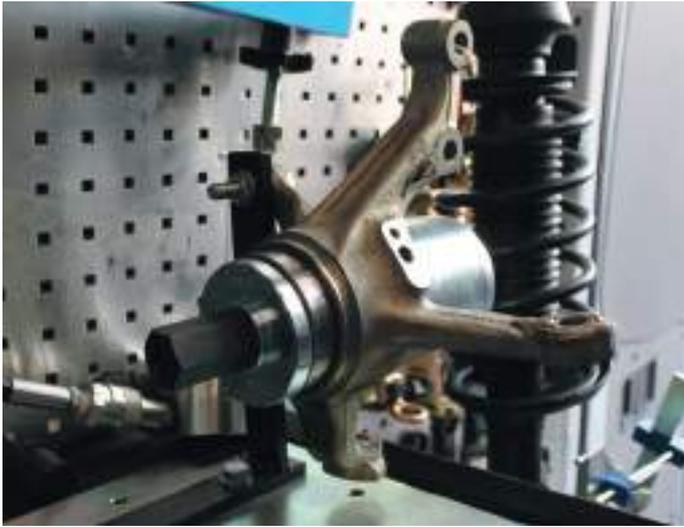
con 23 und.

kg

9,2 kg

Aplicación

Ideal para rodamientos de rueda y cubos de coche grandes.
Puede utilizarse para silent blocks/cubos/etc.



Componentes

7 x placa de empuje Ø85,5 / Ø87,5 / Ø89,5 / Ø91,5
/ Ø95,5 / Ø87,5 / Ø99 mm

7 x anillo de centrado Ø43 / Ø44,5 / Ø48,5 / Ø49,5
/ Ø50,5 / Ø53,5 / Ø54,5 / Ø57,5 mm

2 x manguito Ø95 / Ø100 mm

1 x placa de centrado para manguitos Ø95 / Ø100 mm

1 x placa de empuje para prensa

1 x guía para cojinete

1 x tornillo M20x1.5 L=300

1 x tuerca + OR + cojinete

1 x tuerca M20x1.5 L=50

1 x grasa antiadherente



CONJUNTO PARA LIMPIAR EL ASIENTO DEL RODAMIENTO / COJINETE



- Antes de realizar la instalación de un nuevo rodamiento, los discos eliminan los residuos de corrosión o de otro tipo de los alojamientos de los ejes de acero inoxidable y aluminio.
- El disco para limpiar la superficie, limpie la superficie de contacto, mientras que el disco del rotor limpia también el diámetro interno del alojamiento en una única operación.



Aplicación

Los discos circulares (2 und) se encuentran montados en el correspondiente platillo incluido de serie, **pueden utilizarse con envolvedores en batería y taladros ligeros** 10.000 RPM MÁX. (revoluciones al minuto).

Componentes

1 x disco plato Ø75x14

1 x disco escalonado Ø75/Ø45x30

1 x Platillo Ø5,9





KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø35-55 MM



- Kit necesario para desmontar, sin dañarlos, los anillos interiores del rodamiento que quedan en el cubo durante la sustitución de los rodamientos de las ruedas.
- El principio de funcionamiento de las garras de extracción a presión es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo.

Componentes

2 x llave de apriete Ø59,5/83 mm
1 x abrazadera externa para cuerpo extractor
1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G
1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2
1 x tornillo de empuje M22 con punta cónica
1 x grasa antiadherente

TAMAÑO DE LAS GARRAS DE EXTRACCIÓN

323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

COCHE

Aplicación con tornillo de empuje (Incluida en el conjunto)



Aplicación

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, etc.

UNIVERSAL

Ejemplos de aplicación con kit GO1016 (no incluido)



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



CODE

021



con 11 und.



5 kg



A COMPLETAR CON



GARRA DE EXTRACCIÓN A PRESIÓN Ø55 - Ø61 MM

Ø55 - Ø61 MM



FUNCIONAMIENTO DE LA PINZA ABRAZADERA



cubo

tuerca anular interna del rodamiento

- Este extractor permite extraer rápida y fácilmente anillos con diámetros de 55 a 61 mm.
- El principio de funcionamiento de las pinzas abrazaderas es eficaz incluso cuando el anillo del rodamiento está al ras con el cubo



CODE

022



con 1 und.



0,27 kg



KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS DE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA, PARA Ø35 - 60 MM



UNIVERSAL

COCHE

Ejemplo de aplicación



- Juego de herramientas adaptables para el desmontaje de los anillos interiores de los rodamientos.
- En la mayoría de los casos, la extracción del cubo deja el anillo en su asiento interno y sin una herramienta específica es imposible retirarlo sin daños.
- Este extractor permite extraer rápida y fácilmente anillos con diámetros de 35 a 61 mm.
- Cuando se requiere una fuerza mayor, se puede utilizar el kit de tornillo hidromecánico de 16 toneladas (**GO1016** opcional).



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



TAMAÑO DE LAS GARRAS DE EXTRACCIÓN

323016014	323016004	323016003	323016005	323016006
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm	Ø56-61 mm

Aplicación

Grupo VW, BMW, Ford, Fiat, MB, Opel, Renault, Seat etc.

Componentes

2 x llave de apriete Ø59,5/83 mm

1 x abrazadera externa para cuerpo extractor

1 x cuerpo extractor 1-1/2"-16G

1 x adaptador para tornillo de empuje 1-1/2"-16G x M22x2

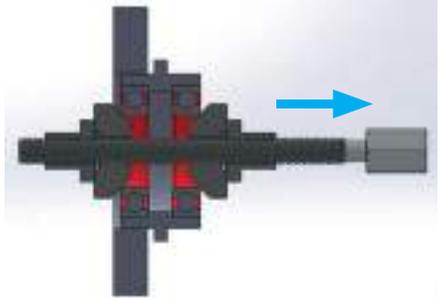
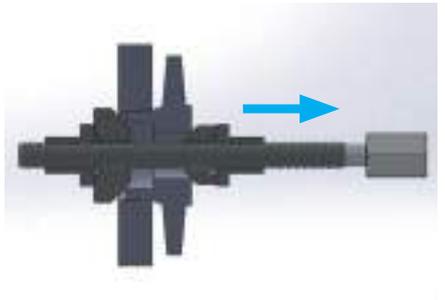
1 x tornillo de empuje M22 con punta cónica

1 x grasa antiadherente





EQUIPO UNIVERSAL PARA LA EXTRACCIÓN DE CUBOS/RODAMIENTOS

UNIVERSAL
Rimozione dei cuscinetti delle ruote

Rimozione del mozzo della ruota


- Necesario para desmontar los rodamientos de las ruedas compactas.
- El conjunto del rodamiento de la rueda, el cubo o incluso sólo el rodamiento se introducen en la pinza mediante dos conos acoplados, y luego se fijan y se extraen con martillo de inercia.
- En particular, los problemas de las combinaciones cada vez más frecuentes de componentes de aluminio y acero pueden eliminarse eficazmente sin un gran número de adaptadores especiales. Incluye mandril de latón para extraer la junta de velocidad constante.
- Incluye mandril de latón para extraer la junta homocinética.



Datos técnicos

- Longitud total del tornillo de extracción 305 mm
- Longitud total útil con tuercas con arandelas 170 mm
- Tornillo de extracción Tr20x3- Conexión para extractor con retroceso simple M18x1.5 CH32

- Tuerca con arandela Tr20x3 Ø47 CH27
- Contratuercas Tr 20x3 CH27
- Abrazaderas Ø45 H=23 mm / Ø60 H=28mm / Ø71 H=28 mm
- Perno para percusión de cobre Ø20 L=200

Componentes

1 x tornillo de extracción Tr20x3
 2 x tuerca con arandela Tr20x3 H15
 2 x contratuercas Tr20x3 H15
 1 x perno para percusión de latón Ø20mm - L=200mm

2 x abrazaderas Ø45x23mm
 2 x abrazaderas Ø60x28mm
 2 x abrazaderas Ø71x28mm





KIT EXTRACCIÓN ANILLOS INTERNOS RODAMIENTOS RUEDA, PARA Ø60-80 MM

UNIVERSAL



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

- Kit para desmontar los anillos del rodamiento interior, que normalmente permanecen en el cubo de la rueda, cuando se sustituyen los rodamientos de la rueda.
- Nuevo diseño para los anillos de los rodamientos grandes, que no se pueden quitar con el kit **GO021**.
- El anillo del rodamiento se sujeta firmemente en toda la circunferencia y se retira sin inclinarlo

Componentes

- 1 x conjunto básico compuesto por mandril M22 y cono de presión, 5 piezas.
- 1 x manguito de sujeción Gr. 1 Ø60 - 64 mm por ejemplo para Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 / BMW / Peugeot
- 1 x manguito de sujeción Gr. 2 Ø64 - 68 mm por ejemplo para Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manguito de sujeción Gr. 3 Ø68 - 72 mm
p. ej para VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x manguito de sujeción Gr. 4 Ø72 - 76 mm p. ej para Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010-)
- 1 x manguito de sujeción Gr. 5 Ø76 - 80 mm p. ej para VW-Audi con rodamiento rueda con perno
- 2 x llave
- 1 x grasa antiadherente para mandriles de altas prestaciones

Aplicación

De aplicación universal para coches y furgonetas, así como para anillos de rodamiento en general (por ejemplo, engranajes, etc.)





KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN PARA CUBOS Y RODAMIENTOS

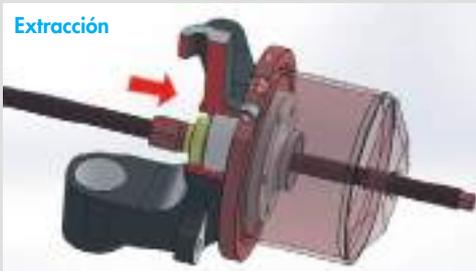
∅ 62 ∅ 66 ∅ 68 ∅ 72 ∅ 78 ∅ 82 ∅ 85

MAX 12 TON

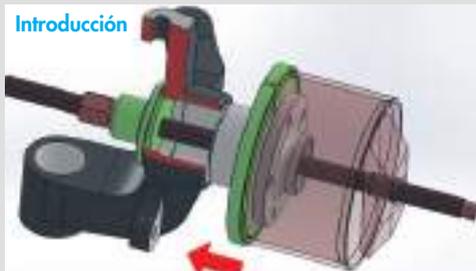


Ejemplo de aplicación

Extracción



Introducción



- Surtido completo para la correcta extracción e instalación de unidades compactas de rodamientos de rueda en vehículos que van desde turismos hasta furgonetas.
- Amplia modularidad, desde un diámetro exterior mínimo de 62mm hasta un máximo de 85mm.
- Incluye un husillo roscado M20 para accionamiento mecánico. Al extraer rodamientos grandes o muy atascados, se recomienda utilizar un cilindro hidráulico de 12T.
- Durante la introducción, el empuje se ejerce en la ranura situada en la base del compartimento exterior del rodamiento, a través de los semianillos de introducción.
- Esto evita daños en el rodamiento

GO CODE **030**

1 con 34 und. **kg** 16 kg

§ PATENTED



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Ejemplos de aplicación extracción cubo/rodamiento



Aplicación

Ø62	Audi A2 - VW Lupo
Ø66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (a partir del 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø68	Citroën C3 -C4 (medir primero el diámetro del cojinete) - Renault (Kadjar - Megane)
Ø72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø85	VW T5 (VA + HA)

G
+ A COMPLETAR CON +
**CILINDRO HIDRÁULICO
12 TON**

12 TON	8 mm
ACERO	



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1012**

1 con 1 und. kg 2 kg

GO QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1012Q**

1 con 1 und. kg 2 kg

G
+ A COMPLETAR CON +
**CILINDRO HIDRÁULICO 12
TON**

12 TON	43 mm
ALUMINIO	



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**

1 con 7 und. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

GO QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**

1 con 7 und. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**



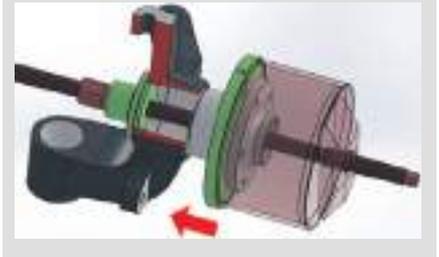
KIT DE EXTRACCIÓN DE CUBOS Y COJINETES

MAX 12 TON

Ø 62	Ø 66
Ø 68	Ø 72
Ø 78	Ø 82
Ø 85	

Ejemplo de aplicación

Introducción



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



- Este kit es una solución capaz de extraer cubos/rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm, hasta un diámetro máximo de 85 mm.
- La operación se puede realizar directamente en el vehículo.
- Este kit se puede integrar bajo pedido con el correspondiente juego de medias anillas de introducción.

GO CODE **031**
 T con 23 und. kg 12 kg
 § **PATENTED**

Aplicación

Extracción: rodamientos que van desde un diámetro exterior mínimo de 62 mm hasta un diámetro máximo de 85 mm.

Medias anillas para extracción

1 x media anilla Ø62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universal

G + **A COMPLETAR CON** +
CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

ACERO | **12 TON** | **8 mm**

Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

GLOCK HYDRAULIC | **GO** CODE **1012**
 T con 1 und. kg 2 kg

QUICK HYDRAULIC | **GO** CODE **1012Q**
 T con 1 und. kg 2 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

ALUMINIO | **12 TON** | **43 mm**

Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC | **GO** CODE **1060**
 T con 7 und. kg 2,4 kg

QUICK HYDRAULIC | **GO** CODE **1060Q**
 T con 7 und. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT DE INTRODUCCIÓN
CUBOS Y RODAMIENTOS



Ø 62

Aplicación
VW, Audi

GO CODE **032**
T con 3 und. kg 2,5 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT INTRODUCCIÓN
CUBOS Y RODAMIENTOS



UNIVERSAL Ø 72
Ø 75
Ø 78

Aplicación

Ø72 Audi, Seat
Ø75 Mitsubishi, Smart
Ø78 Volvo

GO CODE **033**
T con 5 und. kg 4 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT INTRODUCCIÓN
CUBOS Y RODAMIENTOS



UNIVERSAL Ø 66
Ø 68

Aplicación

Ø66 Skoda
Ø68 Citroen, Renault

GO CODE **034**
T con 4 und. kg 3 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT INTRODUCCIÓN
CUBOS Y RODAMIENTOS



UNIVERSAL Ø 82
Ø 85

Aplicación

Ø82 Ford, Volvo
Ø85 4x4, SUV

GO CODE **035**
T con 4 und. kg 3,4 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT INTRODUCCIÓN
CUBOS Y RODAMIENTOS



Ø 75

Aplicación

Ø75 Mitsubishi Colt,
Smart Forfour

GO CODE **036**
T con 3 und. kg 2,5 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT INTRODUCCIÓN **NEW**
CUBOS Y RODAMIENTOS



Ø 92

Aplicación

Citroen, Opel, Peugeot, Toyota:
9819074780, SU001 A6528
FAG: 713 6506 80
SKF: VKBA 7120

GO CODE **039**
T con 3 und. kg 2,5 kg



KIT PARA EXTRACCIÓN DE CUBOS



UNIVERSAL

BMW E90
cubo de rueda estándar



VW Golf IV
cubo de rueda estándar



Ford Focus
rodamiento compacto sin
anillo de seguridad



VW Fox
rodamiento compacto sin
anillo de seguridad



- Set necesario para desmontar de forma rápida y segura cubos y cubos/rodamientos compactos sin anillo de bloqueo **1**.
- La herramienta se puede montar fácilmente en diferentes configuraciones basadas en las características del cubo o cubo y cojinete a desmontar.
- El set incluye 3 diferentes pares de pies de apoyo, un travesaño de soporte resistente y un tornillo con rodamiento, componentes todos capaces de asegurar una gran fuerza de empuje.
- El set puede ser un excelente complemento adicional al conjunto de extracción de cojinetes de rueda **GO015**.



+ **INCLUYE:**
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

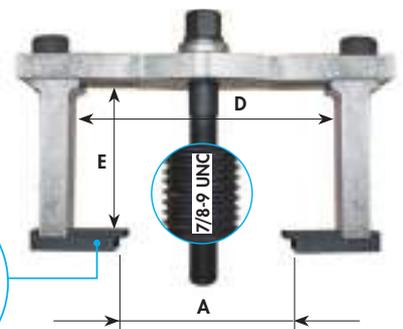
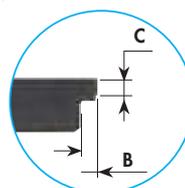


Aplicación

De aplicación universal en cubos de ruedas delanteras y traseras, y en rodamientos compactos sin anillo de bloqueo **1**.

Modelos: Grupo VW, Ford, Mazda, MB, Mitsubishi, Volvo, Citroen, Peugeot, Toyota, BMW, Opel, etc.

Componentes		A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
ESTRUCTURA		-	-	-	min: 12 max: 22	min: 7 max: 11
PIE n.1		13,5	15	5,2	-	-
PIE n.2		13,5	15	2,1	-	-
PIE n.3		13,5	14.5	5,2	-	-



GO CODE **046**
1 con 21 und. **kg** 9,5 kg



KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DEL CUBO DE LA RUEDA DELANTERA Y DEL RODAMIENTO FORD TRANSIT

32 TON

FORD



- La particularidad de los modelos Ford Transit consiste en el hecho de que el disco esté detrás del cubo de la rueda. Por lo tanto, para la sustitución del disco del freno y/o de la unidad del rodamiento, se debe sacar antes toda la unidad del rodamiento del perno fundido, incluido el cubo de la rueda y el disco del freno. El desmontaje y el montaje de la unidad del rodamiento pueden realizarse directamente en el vehículo.
- El kit es necesario para el montaje/desmontaje y el montaje del disco del freno, o de la unidad del rodamiento en el Ford Transit desde año de fabricación 2002. Además, la unidad del rodamiento es desmontable/montable desde el disco del freno del puente trasero en el Ford Transit con la tracción de la rueda delantera desde año de fabricación 2006 y hasta el 2012.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



INCLUYE:

Cilindro hidráulico 32 ton

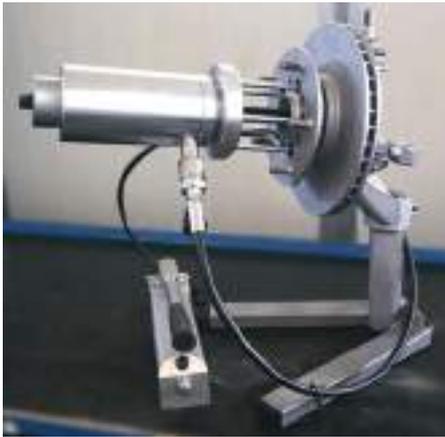
Aplicación

Ford Transit desde 2002 con cubos perforados (fijación del disco de frenos) Ø97,5 y 111 mm
Eje delantero Ford Tourneo para vehículos con tracción

delantera y trasera.
Ford Transit desde 2006 y finales al 2012 eje trasero (con tracción delantera)



Ejemplo de aplicación



Desmontaje unidad rodamiento rueda - discos del freno - cubos rueda - **cambio disco del freno**



Desmontaje rodamiento de la rueda en el vehículo - **cambio rodamiento de la rueda**



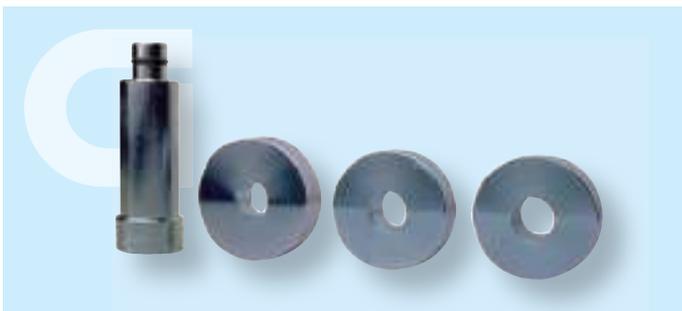
Desmontaje cubo de la rueda con disco del freno - **cambio rodamiento de la rueda**



Separar el disco de freno en el vehículo - **cambio disco del freno**



KIT PUNZONES PARA EXTRACCIÓN RODAMIENTOS



Ejemplo de aplicación



Componentes

- 1 x punzón Ø20÷34 mm.
- 1 x arandela Ø63 mm
- 1 x arandela Ø65 mm
- 1 x arandela Ø71÷5 mm.

GO CODE **045**
 con 4 und. 2,4 kg

- Esta herramienta facilita la extracción e introducción del rodamiento sin dañarlo.
- Compuesto por un punzón y tres arandelas que se pueden adaptar a muchos tipos de rodamientos. Utilice el juego de herramientas con una prensa hidráulica.
- No golpear con una masa de impacto.



KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE CUBOS Y RODAMIENTOS FORD TRANSIT



- Con esta herramienta especial, puede retirar con seguridad el conjunto de la rueda delantera del eje y separar el disco de freno del conjunto de rodamientos.
- El kit permite trabajar tanto en las ruedas delanteras como en las traseras.
- Los cubos y los rodamientos no están dañados y pueden reutilizarse si es necesario.
- No es necesario desmontar la junta articulada y el eje de transmisión.
- Los 5 pies de apoyo garantizan una distribución óptima de la fuerza, especialmente cuando se trabaja en rodamientos muy corroídos y bloqueados.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



INCLUYE:

Tornillo a impacto

Aplicación

Ford Transit Custom desde 2012 en adelante

Componentes

- 1 x plancha de soporte
- 1 x placa de regulación del mandril
- 1 x atornillador con llave de percusión
- 1 x perno guía
- 5 x vástago de soporte largo
- 5 x vástago de soporte corto



FORD

1 Extracción cubo rodamiento con disco freno



2 Desmontaje disco freno del cubo rodamiento con tornillo a impacto





KIT PARA CUBOS Y RODAMIENTOS RUEDA MB VIANO/VITO

Ø92 mm

MERCEDES



- Conjunto para desmontar y montar cubos y rodamientos de rueda (GEN2 - Ø92 mm) del eje trasero.
- No es necesario quitar el sensor del ABS.
- ¡la operación puede realizarse directamente en el vehículo!

Componentes

- 1 x tornillo M20x1,5
- 2 x tuerca M20x1,5
- 2 x arandela Ø42-21 mm
- 1 x extractor abrazadera interna rodamiento
- 1 x casquillo Ø44-35.5 mm
- 1 x casquillo Ø84-67 mm
- 1 x placa de empuje cubo
- 1 x casquillo Ø110-96 mm
- 1 x casquillo Ø108-100 mm
- 1 x plato con 5 orificios
- 1 x plato Ø92.6-49 mm
- 5 x columna para plato de 5 orificios
- 1 x grasa antiadherente



Aplicación	Códigos OEM rodamientos
Viano (W639) desde 2003-2014	6393340006
Vito Mixto (W639) desde 2003-2014	6399810427S1
Vito Minibus (W639) desde 2003-2014	A6399810427
	6399810427
	A6393340006
	A6399810427S1
	FAG N. 713 6679 80



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

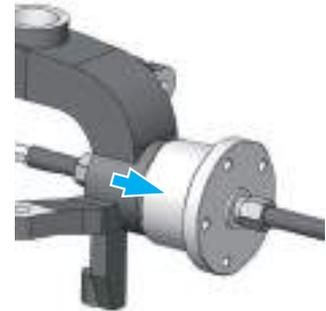
El kit permite realizar las operaciones siguientes:



1 Desmontaje del cubo rueda



2 Desmontaje abrazadera interna del rodamiento del cubo rueda



3 Desmontaje del antiguo rodamiento de la rueda del radio del eje



4 Montaje del nuevo rodamiento de la rueda del radio del eje



5 Montaje del cubo de la rueda



6 Ejemplos de aplicación con cilindro hidráulico 17 Ton - 43 mm (art. GO1061 opcional)

G	+ A COMPLETAR CON +	
	CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON	
	17 TON	43 mm
	ALUMINIO	
Datos técnicos		
<ul style="list-style-type: none"> • Dimensiones: Ø90x155 mm • Presión: máx.700 bar • Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT 	<ul style="list-style-type: none"> • Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN • Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18 	
GOLOCK HYDRAULIC	GOQUICK HYDRAULIC	
GO CODE 1061	GO CODE 1061Q	
con 7 und. kg 2,2 kg	con 7 und. kg 2,2 kg	
§ PATENTED		

G	+ A COMPLETAR CON +	
	BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL	
	ALUMINIO	
Datos técnicos		
<ul style="list-style-type: none"> • Presión:700 bar • Longitud de la manguera: 1,8 mt. • Enganche: M 3/8" 	<ul style="list-style-type: none"> • Velocidad/Carrera: individual • Capacidad tanque aceite: 700 cm³ • Cuerpo de aluminio • Compacta, ergonómica 	
GOLOCK HYDRAULIC	GOQUICK HYDRAULIC	
GO CODE 1030	GO CODE 1030Q	
con 1 und. kg 4,7 kg	con 1 und. kg 4,7 kg	
§ PATENTED		



KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN CUBOS Y RODAMIENTOS GRUPO VW

GRUPO VW



Smontaggio mozzo



Smontaggio cuscinetto



- Este kit está diseñado para desmontar los cubos y rodamientos de los ejes multibrazo montados en los vehículos del Grupo VW.
- Adecuado para rodamientos dobles compactos en los que primero hay que desmontar el cubo y luego el rodamiento
- No es necesario desmontar el perno de fundición.

Problema por resolver

El rodamiento suele estar muy clavado en el brazo de aluminio del eje y esto hace que sea muy difícil de quitar.

Al utilizar el rodamiento se corre el riesgo de dañar partes de la suspensión como las juntas de velocidad constante. Además, las grietas en el cuerpo de aluminio pueden hacer que se rompa.

Solución

Con la ayuda de este equipo especial, el trabajo puede llevarse a cabo directamente en el coche, de forma suave y ahorrando tiempo. También se puede utilizar en varios modelos, véase la lista de aplicaciones.

Posibles intervenciones:

- Extracción del cubo rueda
- Extracción rodamientos
- Montaje cubo

Brazo eje de aluminio del Grupo VW, cubo y rodamiento



Aplicación

Audi A4 desde 2000
Audi A5 desde 2007
Audi A6 desde 1997
Audi A7 desde 2010

Audi A8 desde 1994
Audi Q5 desde 2008
Audi R8 desde 2007
Seat Exeo desde 2008
VW Passat desde 2003



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

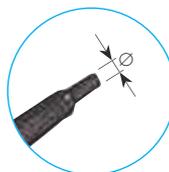
G

KIT ALICATES PARA ANILLOS DE LOS RODAMIENTOS RUEDA

UNIVERSAL



- Diseñado para extraer e introducir los anillos de seguridad para los rodamientos de la rueda del coche y de pequeños vehículos comerciales.
- Estos dos grandes alicates son ideales para extraer los anillos elásticos que a menudo se atascan y oxidan.
- Las puntas inclinadas a 45 ° garantizan un buen acceso incluso a las zonas de trabajo más difíciles y una gran precisión.
- Los dos tamaños cubren todos los diámetros de los anillos de seguridad que se utilizan en los rodamientos de las ruedas.



Componentes

1 x Ø punta 3,2 mm

1 x Ø punta 2,3 mm



1 con 2 und.

kg 0,6 kg

G

ALICATE PARA ANILLO DE RODAMIENTO DE RUEDA

UNIVERSAL



- Alicates para anillo del rodamiento de ruedas.
- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de anillos elásticos sin ojales de los rodamiento de rueda.
- La forma especial de las puntas de los alicates encaja exactamente en las muescas del anillo elástico.
- El cabezal en ángulo de 35° garantiza un acceso óptimo.



Aplicación

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

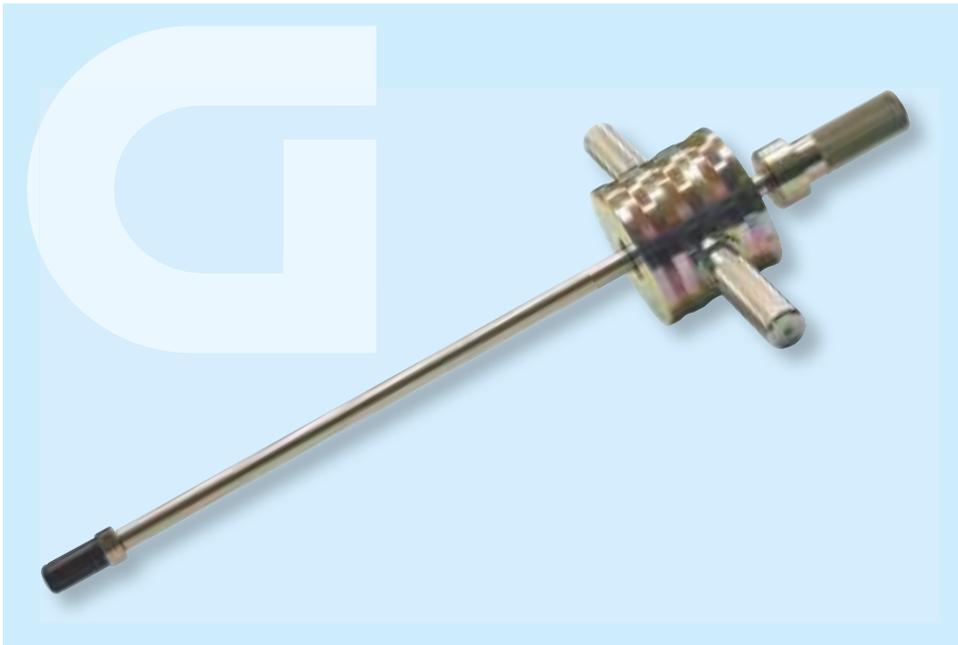


1 con 1 und.

kg 0,2 kg

G

MARTILLO DE INERCIA - 9 KG



Extracción de inyectores diésel

Extracción del cubo de la rueda:

- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.

Datos técnicos

- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5



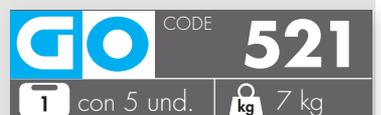
G

 + A COMPLETAR CON +
 KIT DE ADAPTADORES
 MARTILLO DE INERCIA

- Juego suplementario compuesto por 4 adaptadores roscados para una masa oscilante de 9 kg, nº de art. **GO520** o **GO530**.
- Soporte de pared incluido.

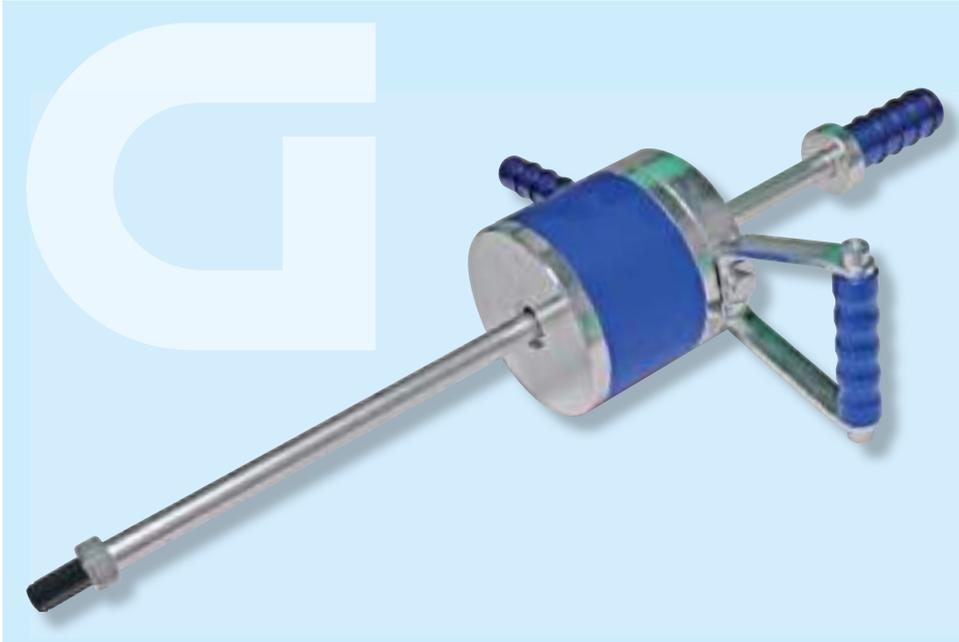
Componentes y aplicación

- 1 x adaptador universal M18x1,5/M18x1,5 con rótula, permite operar en espacios reducidos, compatible con numerosos sistemas del mercado
- 1 x adaptador M18 - 1 1/2 UN16 para martillo de inercias, compatible con el kit Govoni GO010, y con numerosos sistemas del mercado: Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc.
- 1 x adaptador M18x1,5 para martillo de inercias, ideal para trabajos de carrocería, adaptable a sistemas Müller, Klann, etc.
- 1 x adaptador M22x2 - M18x1,5 para martillo de inercias, compatible con el kit Govoni GO010, y los sistemas Würth, Facom



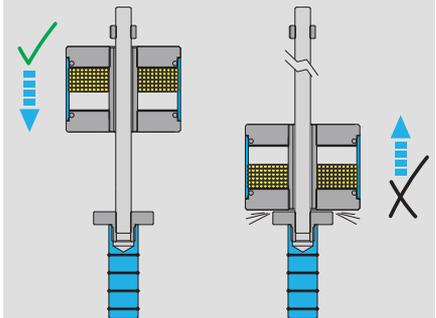
G

MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE 9 KG



UNIVERSAL

EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



¡Se puede aumentar la gama de aplicaciones a gusto **adquiriendo de forma opcional otros accesorios!**

- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.



INCLUYE:

La herramienta es modular y puede dividirse y utilizarse como martillo deslizante de 1,5 kg.

GO

CODE

530

T con 2 und.

kg 11 kg

§ **PATENTED**

Aplicación

Inyectores, cubos, uniones de soporte.
trabajos de carrocería

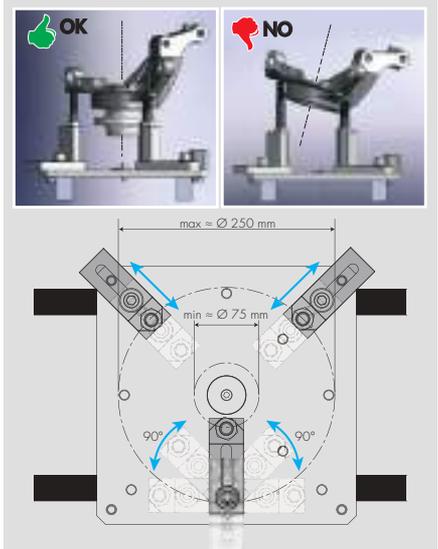
Datos técnicos

- Peso: 9 kg
- Longitud total: 770 mm
- Enganche roscado: M18x1,5/
M22x2



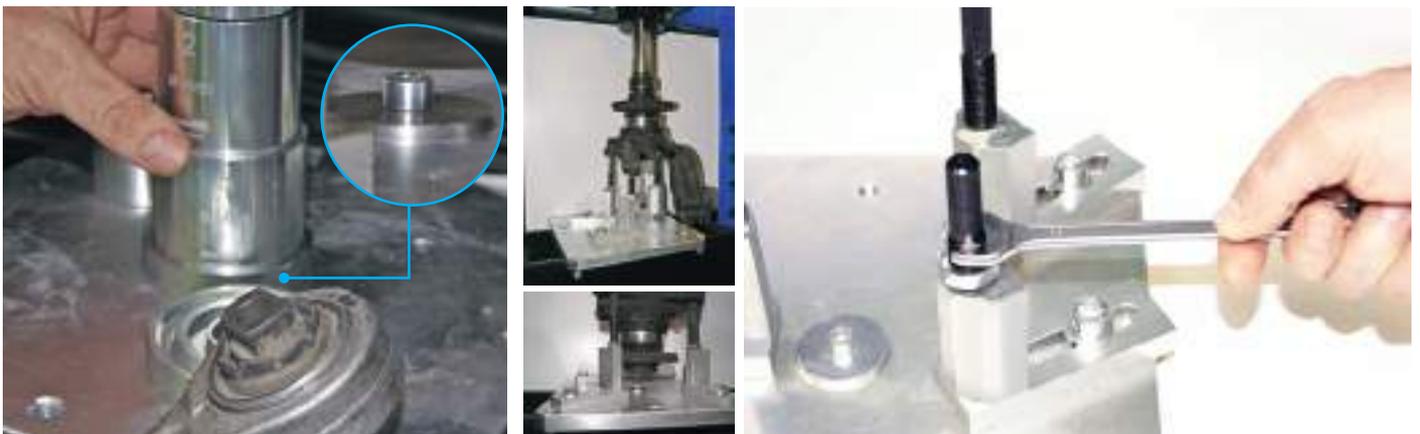
SOPORTE PRENSA PARA EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN DE CUBOS, RODAMIENTOS Y SILENT BLOCKS

UNIVERSAL



- Sistema universal que, operando bajo prensa, permite el montaje y desmontaje de cubos/rodamientos y silent blocks* (en combinación con la herramienta **GO140**).
- El kit consta de una base de apoyo y accesorios para montar/desmontar cubos, rodamientos y silent blocks de su alojamiento.
- La universalidad de la herramienta radica en su capacidad para adaptarse a las formas geométricas irregulares de las manguetas en los que el operador tiene que trabajar con frecuencia.

* Ejemplo de extracción del silent block



El kit incluye un disco de centrado para alojar los casquillos necesarios para la extracción/introducción de silent blocks (no incluidos)

Datos técnicos

- Dimensiones: 300x300 mm
- Peso: 13 kg
- Capacidad máx.: 20 t
- Rango de trabajo: mín. 130 mm - máx. 186 mm



GO	CODE	050
T	con 11 und.	kg 13 kg
\$ PATENTED		

G KIT ACCESORIOS PARA PRENSAS HIDRÁULICAS



UNIVERSAL

- Variedad de herramientas para prensas de taller de hasta 25t.
- El juego incluye adaptadores de centrado para el soporte de la prensa (**GO050**), que permiten el posicionamiento correcto y seguro del componente en el que se está trabajando.
- Todos los elementos pueden guardarse en el portapiezas, que se fija directamente a la placa.
- Juego suministrado con un práctico portaherramientas para su fijación directa a la prensa de taller.

N.	Ø		N.	Ø	
1	10 mm		1	11 mm	
2	12 mm		2	15 mm	
3	14 mm		3	19 mm	
4	16 mm		4	25 mm	
		5	29 mm		
		6	60 mm		

Componentes

1 x juego de 12 adaptadores de centrado para el soporte de la prensa GO050 - (3x Ø10/12/14/16 mm cada uno)

5 x pasador de presión con tope de bola Ø11-15-19-25-29 mm

1 x adaptador de clavija de presión para la carcasa de la clavija de presión Ø60 mm

1 x tapón plano para pistón Ø50 mm (exterior Ø60mm)

1 x manguito de reducción de Ø50 a Ø40 mm

1 x manguito reductor autoadaptable para pistón Ø30-45 mm

1 x banda magnética

1 x soporte herramientas

GO CODE **051**
 con 23 und. 6 kg

G JUEGO DE CENTRADO PARA GO050



- Permiten el posicionamiento correcto y seguro del componente sobre el que se está trabajando.
- El juego incluye una banda magnética para un almacenamiento ordenado, directamente en las cercanías la prensa del taller.

GO CODE **052**
 con 13 und. 0,6 kg

N.	Ø	
1	10 mm	
2	12 mm	
3	14 mm	
4	16 mm	

G JUEGO DE PUNZONES PARA PRENSAS



UNIVERSAL

N.	Ø	
1	11 mm	
2	15 mm	
3	19 mm	
4	25 mm	
5	29 mm	
6	60 mm	

- Punzones para prensas de taller hasta 25 toneladas y con vástago Ø30, Ø40, Ø50.
- El conjunto incluye un soporte para guardar los componentes.

GO CODE **053**
 con 10 und. 5,2 kg



KIT SEPARADOR DE RÓTULAS DE COCHE



UNIVERSAL



Aplicación

Turismos, furgonetas y vehículos comerciales pequeños VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche, etc.



- Set para desmontar rótulas de coche, cabezales y rótulas de articulación.
- Para modelos de automóviles con suspensión multibrazo de aluminio, donde las rótulas suelen ser muy grandes y particularmente juntas.
- Sistema operativo con planos paralelos.

TAMAÑO DE LA HORQUILLA (A)

RANGO DE TRABAJO (B)

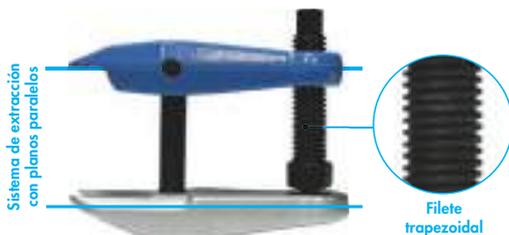
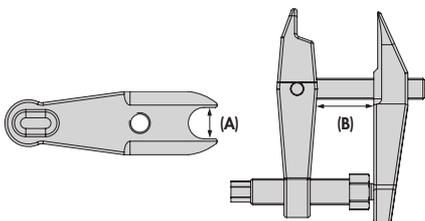
24 mm

27 mm

31 mm

36 mm

25 - 90 mm



GO CODE **380**
 con 6 und. 6 kg



A COMPLETAR CON CORREA DE SEGURIDAD

UNIVERSAL

1 m



- Evita la caída repentina de los componentes y las herramientas durante las operaciones en el vehículo.

Datos técnicos

- Longitud: 1 m
- Carga máxima 0,4 ton
- De acero plastificado
- Mosquetones prácticos

GO CODE **383**
 con 1 und. 0,3 kg

G LLAVE POLIGONAL DE 43 MM

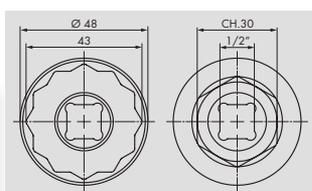
MERCEDES

OEM A002 990 71 54



Datos técnicos

- Enganche 1: CH30
- Enganche 2: 1/2"
- Dimensiones: 43 mm (de punta a punta)
- Altura: 40 mm



GO CODE **351**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA FORD **NEW**

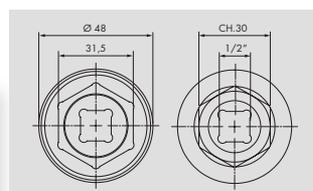
FORD

2 216 529



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø48 mm
- Altura: 50 mm
- Enganche 1: CH32
- Enganche 2: 1/2"
- Enganche 3: CH30



GO CODE **354**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA MERCEDES

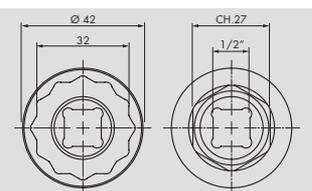
MERCEDES

A 002 990 68 54



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Enganche 1: CH32
- Enganche 2: 1/2"



GO CODE **352**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

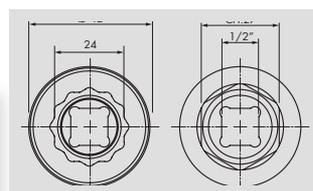
G LLAVE POLIGONAL DE 24 MM PARA MERCEDES

A 005 990 24 50



Datos técnicos

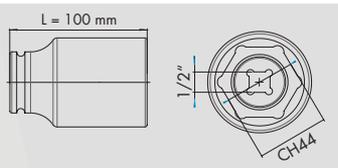
- Dimensiones: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Enganche 1: CH24
- Enganche 2: 1/2"



GO CODE **353**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE A IMPACTO CH44 MM



GO CODE **347**

T con 1 und. **kg** 1,7 kg



Aplicación

Peugeot Expert, traveller, Citroen Jumpy, space tourer, desde 2016

- Casquillo para quitar/montar la cabeza esférica del eje delantero del coche.
- Sin este casquillo, el trabajo no puede llevarse a cabo.





EXTRACTOR DE RÓTULAS DE COCHE



- Herramienta para liberar el perno de las juntas de bolas del eje.
- De aplicación universal para los cabezales de las bielas, cabezales de tirantes y juntas de soporte.
- El tornillo de empuje tiene una rosca trapecoidal y acero endurecido.
- Se pueden utilizar llaves de impulso, que proporcionan una rotación especialmente eficaz. Especialmente las conexiones con sede cónica más apretadas se aflojan fácilmente.



Aplicación

Indicado para VW Crafter y LT desde 1996 en adelante / Mercedes Sprinter

GO CODE **381**
 con 3 und. 3,2 kg



Aplicación

Medios pesados Mercedes p. ej DB 1424 y DB Actros 2

GO CODE **382**
 con 2 und. 2,3 kg



MARCO PRENSA 12 TON DE ACERO PARA SILENT BLOCK



12 TON



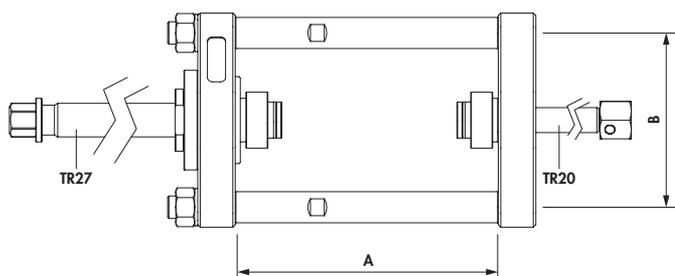
- El marco de la prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, rodamientos, casquillos y cubos en coches, Vehículos utilitarios deportivos (SUV) y furgonetas.
- La amplia gama de herramientas proporciona al usuario un nivel muy alto de flexibilidad en el procesamiento de los más variados tipos de componentes que deben ser retirados o insertados. Como resultado, se pueden procesar sin problemas casquillos estrechos (apretados), abiertos y cerrados o incluso casquillos especialmente largos.
- Gracias a su diseño delgado pero especialmente robusto, el trabajo puede realizarse directamente en el coche.
- También en lo que se refiere al manejo, el usuario tiene muchas opciones a su disposición: uso de un tornillo de empuje incluido en el volumen de suministro, o una variante hidráulica.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente suministrados, el kit se adapta de forma óptima para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

Datos técnicos del marco de la prensa

- Altura total: 290/415 mm
- Anchura total: 170 mm
- Longitud interna: 113 mm
- Altura interna: 210/335 mm
- Tornillo de empuje: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (viga superior) TR20 (viga inferior)

Componentes

1 x travesaño superior con 2 x anillos de reducción de rosca	1 x travesaño inferior con roscado TR20
1 x mandril de accionamiento TR27	1 x travesaño inferior abierto
1 adaptador de introducción para mandril TR27 con acoplamiento de cilindro	1 x Mandril corto TR20
2 x adaptador para la introducción y extracción a los sistemas Govoni	1 x Mandril largo TR20
	1 x adaptador para travesaño de soporte abierto
	2 x tirante 270 mm
	2 x extensor para barra de acoplamiento 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	

GO CODE **100**
1 con 6 und. 14 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
CORREA DE SEGURIDAD

UNIVERSAL
1 m



- Evita la caída repentina de componentes y herramientas durante la reparación del coche.
- Mediante el cable de acero plastificado y el mosquetón, la herramienta se fija fácilmente al vehículo.
- Minimiza el riesgo de lesiones y daños.

Datos técnicos

- Longitud: 1 m
- Carga máxima 0,4 ton
- De acero plastificado
- Mosquetones prácticos

GO CODE **383**
T con 1 und. kg 0,3 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL

ALUMINIO

Datos técnicos

- Presión máx. de funcionamiento: 700 Bares
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad del tanque: 700 cm³
- Volumen aceite para golpe: 500 cm³
- Desplazamiento aceite para golpe: 1.8 cm³
- Esfuerzo máximo de manguito a 700 bar: 46 kg
- Carrera de pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 m



GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1030**
T con 1 und. kg 4,7 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1030Q**
T con 1 und. kg 4,7 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON **43 mm**
ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
T con 7 und. kg 2,4 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
T con 7 und. kg 2,4 kg

§ **PATENTED**

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT DE INTEGRACIÓN TORNILLO M18 PARA CILINDRO/PRESA



- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

Componentes

- 1 x adaptador
- 1 x tornillo M18x1,5 - L=110 mm

Aplicación

Para art. GO100, GO110 y GO105



GO CODE **115**
T con 2 und. kg 0,2 kg



MARCO PRENSA 12 TON DE ALUMINIO PARA SILENT BLOCK



LIGERA | **12 TON**

PLUS

- La prensa de aluminio **pesa** alrededor del **50% menos con respecto a la prensa de acero**.
- La estructura de aluminio hace que el equipo sea **más fácil de manipular** durante las intervenciones.

- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y cubos.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil

GO CODE **105**
 con 6 und. 10 kg

A COMPLETAR CON CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON | **43 mm**
ALUMINIO

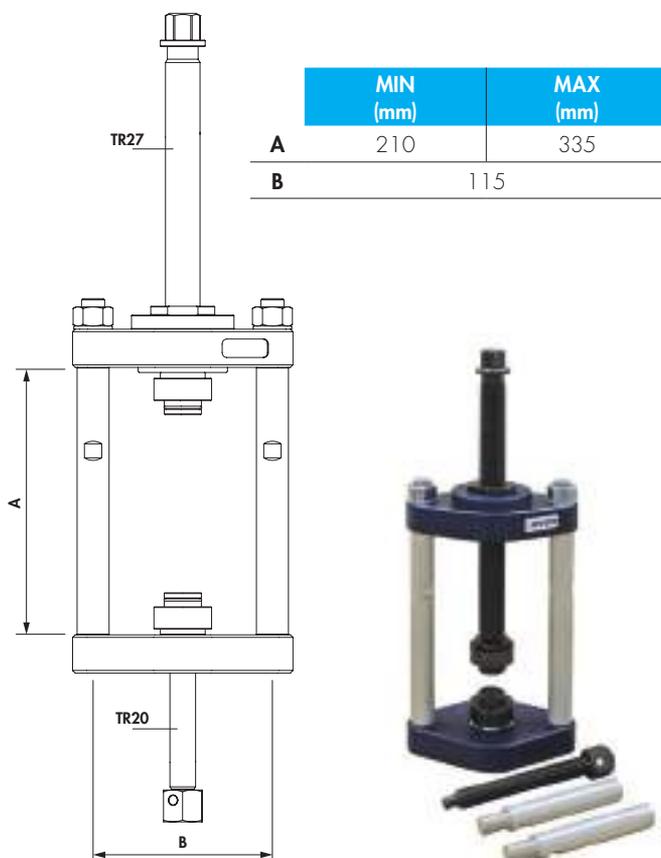


Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
 con 7 und. 2,4 kg
 § **PATENTED**

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
 con 7 und. 2,4 kg
 § **PATENTED**



G + A COMPLETAR CON +
**KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN
 SILENT BLOCK**

UNIVERSAL | AUTO



- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.

GO CODE **140**
 T con 41 und. kg 9 kg



G + A COMPLETAR CON +
**KIT EXTRACCIÓN SILENT
 BLOCK**

NISSAN | RENAULT



- Adecuada para desmontar e instalar los dos silent blocks en el soporte del eje delantero. Esta reparación ahorra el cambio del soporte axial completo (subchasis) con un ahorro de aproximadamente unos 700€, precio material (ejemplo Clio 3) + costo de mano de obra.



GO CODE **141**
 T con 13 und. kg 4,8 kg

G + A COMPLETAR CON +
**KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN
 SILENT BLOCK**

RENAULT



- Kit para desmontaje/montaje de ambas rótulas del soporte rueda trasera.
- Uso mecánico o mecánico/hidráulico con marco de prensa.
- Posibilidad de intervención directamente sobre el vehículo, sin desmontar el soporte.

GO CODE **150**
 T con 5 und. kg 2,5 kg



G + A COMPLETAR CON +
**KIT PARA UNIÓN DE
 SOPORTE**

MERCEDES | GRUPO VW



- Conjunto de herramientas para extraer e introducir la junta de soporte del brazo de suspensión delantero.



GO CODE **160**
 T con 5 und. kg 6,8 kg



MARCO PRENSA 17 TON DE ACERO PARA SILENT BLOCK



17 TON



- El marco de prensa se utiliza para el desmontaje y montaje de silentblocks, cubos, casquillos y cubos.
- La amplia gama de herramientas garantiza al usuario un altísimo nivel de flexibilidad en la elaboración de los más variados tipos de componentes a extraer o introducir.
- Como resultado, se pueden sacar/introducir sin problemas casquillos abiertos y cerrados e incluso especialmente largos.
- Gracias a la forma esbelta pero también particularmente sólida, se puede trabajar directamente en el automóvil.
- Con la ayuda de los adaptadores especialmente disponibles, el kit se adapta perfectamente para su uso en combinación con nuestro sistema universal de extracción e introducción **GO140**.

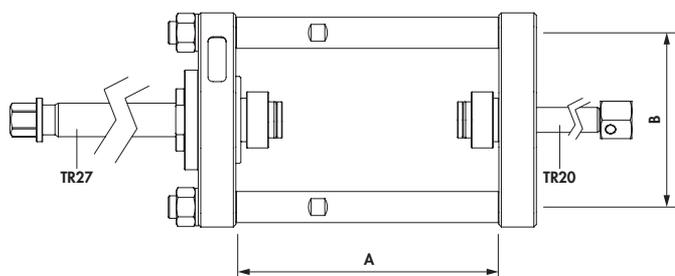
Datos técnicos del marco de la prensa

- Altura total: 330/430 mm
- Anchura total: 197 mm
- Ancho interno: 135 mm
- Altura interna: 270/370 mm
- Roscado-conexión: TR27 / 1-1/2"x16G / 2-3/4"x16G (travesaño superior) TR20 (travesaño inferior)

Componentes

- 1 x travesaño superior con 2 x anillos de reducción de rosca
- 1 x anillo de colocación del travesaño inferior abierto para trabajar con matrices convencionales específicas para vehículos / por ejemplo, Müller / Sauer / SW-Stahl / KS Tools / Walmek / Paschke etc.
- 1 x travesaño inferior cerrado con roscado TR20

- 1 x tornillo corto TR20
- 1 x mandril TR27
- 1 x mandril de trabajo TR20 para ajuste de la distancia desde abajo
- 2 x adaptador de introducción para el sistema de extracción/introducción Govoni
- 2 x tirante 210 mm
- 2 x extensor para barra de acoplamiento 125 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	



T con 5 und. kg 12,2 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
CORREA DE SEGURIDAD

UNIVERSAL
1 m



- Evita la caída repentina de componentes y herramientas durante la reparación del coche.
- Mediante el cable de acero plastificado y el mosquetón, la herramienta se fija fácilmente al vehículo.
- Minimiza el riesgo de lesiones y daños.

Datos técnicos

- Longitud: 1 m
- Carga máxima 0,4 ton
- De acero plastificado
- Mosquetones prácticos

GO CODE **383**
1 con 1 und. 0,3 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
TORNILLO
HIDROMECAÁNICO 16 TON

16 TON



Datos técnicos

- Fuerza: 16 ton
- Dimensiones: Ø38x225x345 mm
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

GO CODE **1016**
1 con 7 und. 2,2 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
CILINDRO HIDRÁULICO
12 TON

12 TON **43 mm**
ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
1 con 7 und. 2,4 kg
§ **PATENTED**

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
1 con 7 und. 2,4 kg
§ **PATENTED**

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT DE INTEGRACIÓN TORNILLO
M18 PARA CILINDRO/PRESA



- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

Componentes

- 1 x adaptador
- 1 x tornillo M18x1,5 - L=110 mm

Aplicación

Para art. GO100, GO110 y GO105

GO CODE **115**
1 con 2 und. 0,2 kg

G MARCO PRENSA A "C"



- Con la ayuda del bastidor de la prensa "C" y los adaptadores de empuje correspondientes, las juntas de apoyo, los silentblocks, los casquillos y los manguitos pueden extraerse e introducirse directamente en el vehículo.
- La herramienta se suministra con un mandril de rosca trapezoidal TR27; desenroscando el adaptador roscado, se puede montar en cualquier momento un tornillo hidromecánico de 16 toneladas.
- Ambos adaptadores permiten la introducción directa del casquillos de empuje del "juego de herramientas universal para el montaje y desmontaje de silent blocks" **GO140**.

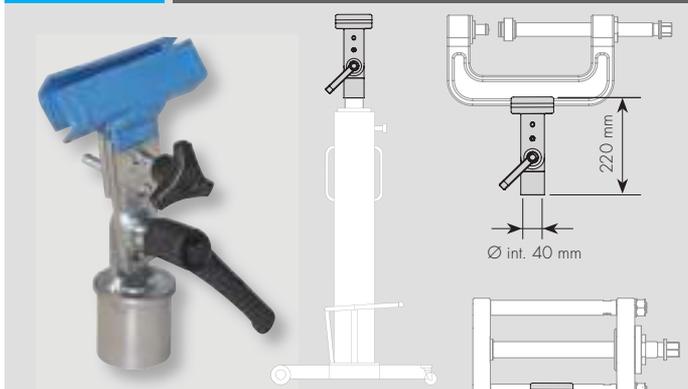
GO CODE **120**
T con 1 und. kg 8 kg

Componentes

- 1 x marco "C" con adaptador de rosca AG 1-1/2"-16 gang x IG TR27
- 1 x mandril con roscado trapezoidal TR27x250 mm

- 2 x adaptadores para el sistema de extracción/introducción Govoni
- 2 x adaptadores para sistemas de extracción/introducción en el comercio

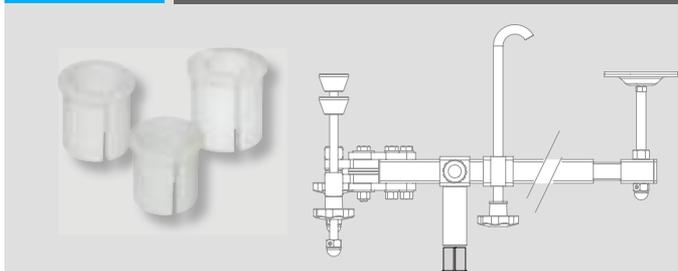
G + A COMPLETAR CON + MORDAZA DE SOPORTE MARCO PRENSA PARA GATOS DE TALLER



- Permite el agarre de los marco de la prensa y del marco en C para colocarlos en un elevador de foso.
- La herramienta es orientable y giratoria. Se puede posicionar los hasis de la prensa entre las garras.

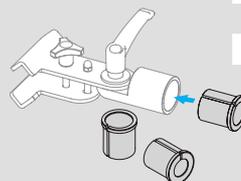
GO CODE **101**
T con 1 und. kg 1,75 kg

G + A COMPLETAR CON + KIT ADAPTADORES PARA GATOS DE TALLER



- Permite el uso de Govoni **GO646**, **GO101** en combinación con gatos de taller de otros fabricantes.
- El eje del elevador no se daña debido al acabado de plástico de los adaptadores.

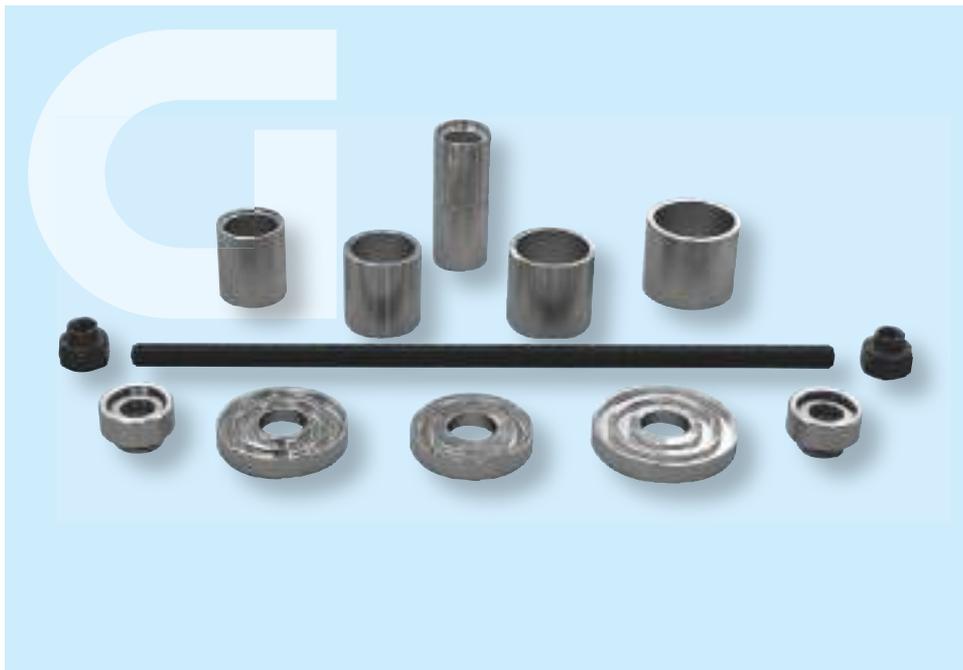
Tipo	Ø externo	Ø interno	Ancho
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm



GO CODE **102**
T con 3 und. kg 0,2 kg



KIT DE EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK RENAULT/NISSAN



NISSAN

RENAULT



- Adecuado para desmontar e instalar los dos silentblocks en soporte del eje delantero. Esta reparación ahorra el cambio del soporte axial completo (subchasis) con un ahorro de aproximadamente unos 700€, precio material (ejemplo Clio 3) + costo de mano de obra.

Aplicación

Renault: Clio III, Grandtour, Megane II, Modus/Grand Modus, Scenic II/ Grand Scenic II

Nissan: Cube, Micra III C+C e Hatchback, Note 1, NV200 + Evalia Bus, Tiida

Componentes

3 x placa de montaje de manguitos, tamaño 2/4/6

4 x mangas, 46/36 - 52/42 - 58/48 - 64/54

1 x manguito Ø40 mm x L = 100 mm

1 x mandril M16x2, L = 450 mm

2 x tuercas M16/SW30 mm

2 x rodamientos de empuje

OEM silentblock

Renault

8200275524/

8200500491/

82 00 742 906

Nissan

54400-EW00B



Nuevo silent block



Silent block desgastado

Ejemplo de extracción
de silentblock



Ejemplo de extracción
de silentblock



Ejemplo de introducción
de silentblock



CODE

141

T con 13 und.

kg 4,8 kg



KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK RENAULT LAGUNA



Componentes

- 1 x prensador con apertura
- 1 x campana de extracción con apertura
- 1 x husillo con tuerca moldeada y dos rodamientos
- 1 x adaptador de montaje para bomba de aire
- 1 x grasa para husillos

Aplicación

Renault Laguna II (año de constr. 2001 - 2007)/
Renault Laguna III (desde el año de constr. 2007)/
Laguna Grandtour
Código OE p. ej: 77 01 209 534

RENAULT



- Kit para desmontaje/montaje de ambas rótulas del soporte rueda trasera.
- Uso mecánico o mecánico/hidráulico con marco de prensa.
- Posibilidad de intervención directamente sobre el vehículo, sin desmontar el soporte.



GO	CODE	150
1	con 5 und.	kg 2,5 kg



KIT PARA UNIÓN DE SOPORTE MB SPRINTER, VW LT Y CRAFTER



MERCEDES

GRUPO VW

Componentes

- 1 x casquillo de empuje Ø74-62 mm x H=110 mm
- 1 x casquillo de empuje Ø74-60 mm x H=110 mm
- 1 x casquillo de empuje Ø70 mm x H=93 mm
- 1 x casquillo de empuje Ø70 mm x H=48 mm, utilizable por ambos lados
- 1 x casquillo de empuje Ø73-60 mm x H=110 mm del año de constr. 2006

Aplicación

Mercedes Sprinter año de constr. 95 (W901-905)
VW LT desde 1996 hasta el 2006
VW Crafter y MB Sprinter (W906) desde 2006
y Freightliner Sprinter / Dodge



- Conjunto de herramientas para extraer e introducir la junta de soporte del brazo de suspensión delantero. Para utilizar en combinación con una prensa de chasis directamente en el vehículo o con una prensa de taller. Sustitución rápida y precisa sin dañar el inserto del brazo de suspensión.
- El extractor de rótulas Código Govoni **GO382** se recomienda para extraer el perno de la rótula del cuerpo del brazo.

GO	CODE	160
1	con 5 und.	kg 6,8 kg



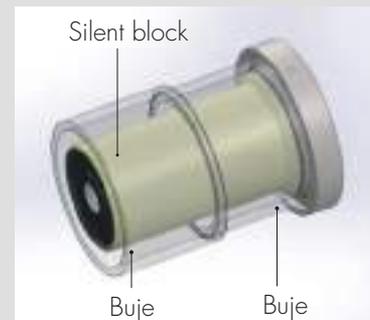
KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN SILENT BLOCK

UNIVERSAL

AUTO

Casquillos de montaje modular

Para extracción de silentblocks hasta L = 100mm



- Apto para los silentblocks de todos los coches y vehículos comerciales.
- La herramienta también se puede utilizar sin desmontar los brazos ni el trapecio.
- La extracción/introducción del silentblock se puede realizar en combinación con el cilindro hidráulico o el cilindro hidromecánico de 12 Ton (bajo pedido).



Componentes

20 x casquillo de empuje (diámetro interior 34-72 mm / diámetro exterior 44-82 mm / H = 55 mm)

6 x arandela de centrado

2 x casquillo de centrado con rodamiento

4 x varilla roscada (M10x1,5, M12x1,75, M14x2, M16x2)

8 x tuerca (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)

1 x grasa antiadherente especial



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

Silentblocks

Rodamientos de las ruedas

Soportes elásticos

Casquillos de metal/plástico/latón, etc.

CODE

140

con 41 und.

9 kg

PATENTED



Componentes

20 x casquillos de empuje (diámetro interior 34-72 mm/diámetro exterior 44-82 mm/H=55 mm)

6 x arandela de centrado

2 x casquillo de centrado con rodamiento

4 varillas roscadas (M10x1,5, M12x1,75, M14x2, M16x2)

8 x tuercas (2xM10, 2xM12, 2xM14, 2xM16)

1 x grasa antiadherente

G + A COMPLETAR CON + KIT DE EXTRACCIÓN/ INTRODUCCIÓN DEL SILENT BLOCK

NISSAN

RENAULT



- Adecuada para desmontar e instalar los dos silent blocks en el soporte del eje delantero.
- La reparación puede llevarse a cabo sin necesidad de retirar el soporte del eje.



GO CODE **141**
T con 13 und. kg 4,8 kg

G + A COMPLETAR CON + KIT CILINDRO HIDROMECAÁNICO 12 TON

12 TON

ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

T con 7 und. kg 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

T con 7 und. kg 2,2 kg

§ PATENTED

Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**

T con 7 und. kg 1,8 kg

§ PATENTED



**KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN
SILENT BLOCK**



- Kit necesario para los silentblocks del eje trasero; diseñado tanto para el montaje como para la extracción.
- Funciona con seguridad sin dañar los brazos.
- Se puede utilizar directamente en el vehículo.

OPEL

FIAT

FORD

Aplicación

Silentblock	Marca	Modelos
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam

GO CODE **130**
 T con 10 und. 9 kg



**KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN
SILENT BLOCK**



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.

FORD

Adecuado para silentblocks de Ford referencia: 1 805 815 (FEB34748).



+ **INCLUYE:**
 Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

GO CODE **135**
 T con 9 und. 4,3 kg



**KIT EXTRACCIÓN/INTRODUCCIÓN
SILENT BLOCK**



- Permite desmontar y montar los silentblocks del eje trasero actuando directamente en el vehículo.

OPEL

Adecuado para silentblocks de Opel referencias: 402637/0402952/402952 etc.



+ **INCLUYE:**
 Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

Astra H (Mk5) 2004-2014
 Meriva B (Mk2) desde 2010
 Zafira B (Mk2) 2005-2014

GO CODE **145**
 T con 9 und. 6,5 kg



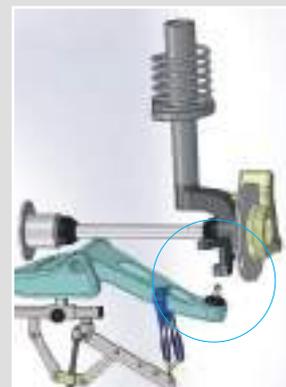
HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE INDIVIDUAL DE LOS BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES



PAR DE APRIETE 50 Nm

Caso 1

Desmontaje de los brazos oscilantes



Caso 2

Desmontaje del amortiguador



- Un solo operador realiza el procedimiento de montaje completo.
- Caso **1**: Desmontaje de los brazos oscilantes. Caso **2**: Desmontaje del amortiguador.
- Funcionamiento ultra rápido: uso con pistola de impacto.
- Pie de apoyo deslizante para adaptarse a cualquier parte inferior de carrocería.
- Adaptable a todos los anchos de vía, turismos y vehículos comerciales.



Ventajas

75% Tiempo de ahorro con respecto a los sistemas de montaje tradicionales
50% Tiempo de ahorro con respecto a los equipos con palanca con separación de brazos en el comercio

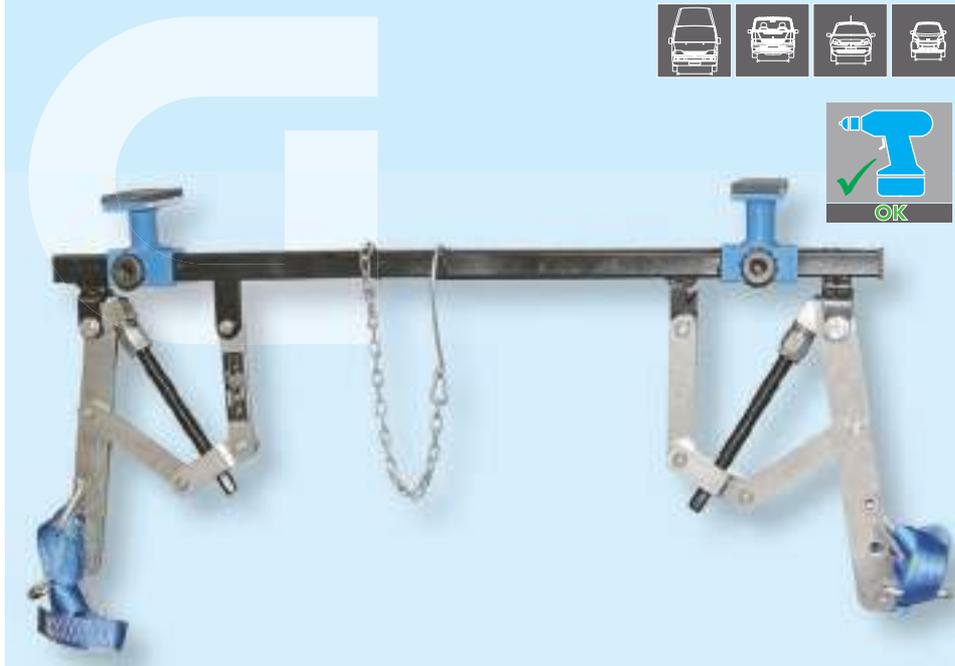
Datos técnicos

- Longitud: 1233 mm
- Altura: 526 mm
- Ancho: 122 mm

GO	CODE	371
T	con 1 und.	kg 8,7 kg
§ PATENTED		



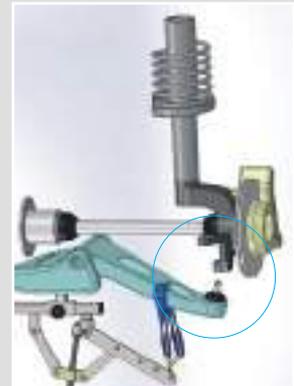
HERRAMIENTA PARA EL DESMONTAJE SIMULTÁNEO DE BRAZOS OSCILANTES Y AMORTIGUADORES



PAR DE APRIETE 50 Nm

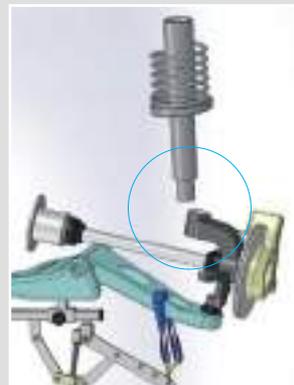
Caso 1

Desmontaje de los brazos oscilantes



Caso 2

Desmontaje del amortiguador



- Permite que un solo operador retire fácil y simultáneamente la unidad amortiguadora o el brazo oscilante desde el agujero de bloqueo.
- La operación de destacamento mediante cintas en tejido resistente garantiza la máxima seguridad y conserva intactos los brazos. Soporta altos niveles de tensión en el brazo del sistema de dirección y evita daños en la funda de protección de la junta.
- Pies de apoyo deslizantes para adaptarse a cualquier parte inferior de la carrocería.



Datos técnicos

- Longitud: 1000 mm
- Altura: 120 mm
- Ancho: 450 mm
- Funcionamiento ultrarrápido: uso con destornillador neumático.



GO CODE **370**
 con 1 und. **13,2 kg**
 § **PATENTED**

Aplicación

Universal, adaptable a todos los anchos de superficies.

No hay vuelco cuando el pie de apoyo se coloca debajo del eje del vehículo.



KIT DE SEPARACIÓN DE JUNTAS DE LA MANGUETA PARA DESMONTAR AMORTIGUADORES, BRAZOS OSCILANTES Y DIRECCIÓN



UNIVERSAL

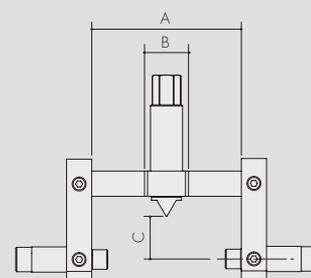
Caso 1 JUNTAS SIMPLES

Datos técnicos

A: 74,8 mm

B: 22 mm

C: mín. 11,5 mm - máx 24,5 mm

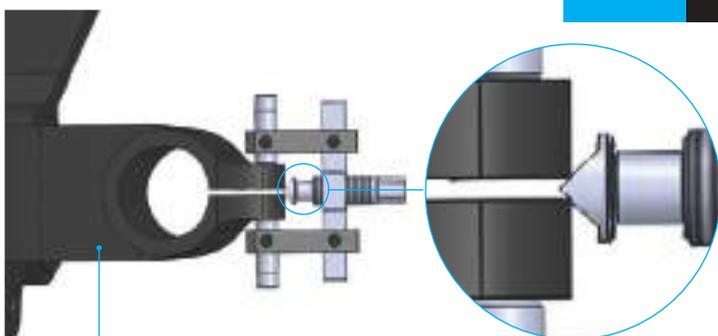


- Conjunto de herramientas para ensanchar juntas de las manguetas de bloqueo de amortiguadores, brazos de velocidad constante, dirección, etc.
- Conjunto actualizado con nuevos componentes: la actualización consiste en 3 nuevas formas de cuña, y un nuevo par de pasadores de fijación, que permiten trabajar en juntas más grandes y profundas (por ejemplo, Peugeot, VW, etc.).
- El nuevo tamaño del pasador de fijación cubre el que faltaba anteriormente y garantiza un agarre seguro.
- Ajustable y adaptable a articulaciones simples y dobles, por ejemplo, en los brazos oscilantes de los modelos del Grupo VW.
- Indicado para manguetas en aluminio y fundición (ningún riesgo de daños)



ACTUALIZACIÓN:

Conjunto actualizado con componentes nuevos



Unión

Componentes

- 1 x soporte/cuerpo estándar (para una cuña expansiva)
- 1 x soporte/cuerpo doble (para dos cuñas expansivas)
- 1 x llave allen de 3 mm
- 2 x brazo para soporte/cuerpo

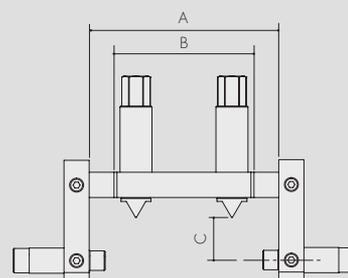
Caso 2 JUNTAS DOBLES

Datos técnicos

A: 94,8 mm

B: 70 mm

C: mín. 11,5 mm - máx 24,5 mm



Aplicación

Amplio campo de aplicación: Grupo VW, BMW, Ford, Grupo PSA, Renault, Nissan

2 x mandril a presión con soporte de cuña de expansión

6 x pasadores de fijación (2xØ8-10/2xØ10-12/new 2xØ9-11)

7 x cuñas retractoras (2x5 mm negra/2x8 mm plata/nuevo 1x11 mm/1x13 mm níquel/1x18 mm todo níquelado)



CODE

361

1 con 20 und.

2,4 kg

Aplicación en brazos oscilantes.



Aplicación en dirección.



Aplicación manguetas doble VW.



Aplicación en amortiguador.



G KIT ADICIONAL RETRACTOR DE JUNTAS DE LA MANGUETA

- Componentes adicionales para el juego **GO360**: tres nuevas formas de cuña y un nuevo par de pasadores de fijación, que permiten trabajar en juntas más grandes y profundas (por ejemplo, Peugeot, VW, etc.)

Componentes
 2 x pasadores de fijación (Ø9; Ø11)
 3 x cuñas retractoras (11 mm/13 mm/18 mm)

GO CODE **362**
 con 5 und. 0,2 kg

G EXTRACTOR BRAZOS CAJA DIRECCIÓN

UNIVERSAL

GO CODE **356**
 con 1 und. 1 kg

Datos técnicos

- Vehículos comerciales y medios pesados: Ø43,2 mm - 20,25 mm

G EXTRACTOR BRAZOS CAJA DIRECCIÓN

UNIVERSAL

GO CODE **357**
 con 1 und. 1,2 kg

Datos técnicos

- Vehículos comerciales y medios pesados: Ø45,2 mm - 32,25 mm



"GOECO 1200" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

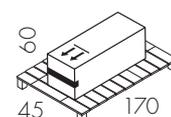
CE

1.2 TON



- Máquina neumática para amortiguadores - para coches y monovolúmenes.
- SAL- Sistema de autonivelación:
los dos brazos autonivelantes permiten trabajar fácilmente tanto con muelles cónicos como con muelles descentrados.
- Cilindro, carrera y empuje:
Gracias a una carrera de 330 mm, esta máquina también puede utilizarse para amortiguadores largos en coches y monovolúmenes. Con una presión de funcionamiento de 8 bares como máximo, la máquina ejerce una fuerza de compresión de 1.226 kg sin pérdida de potencia.
- Tecnología de aluminio:
el cilindro de aleación ligera de aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- Sistema porta bridas:
Los mordazas frontales y laterales de las mordazas garantizan una fácil sustitución y colocación tanto de las mordazas opcionales como de la abrazadera. **2**
- Válvula de control y protección:
pedal de control y protección con enclavamiento. El pedal de control sólo funciona cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Como resultado, la máquina puede ser desconectada sin peligro, garantizando la máxima seguridad. En el caso de la protección abierta, la máquina está equipada con una válvula de enclavamiento que impide el funcionamiento.
- Porta objetos:
la máquina está equipada con un práctico y seguro porta objetos.
- Tirador de acero para el bloqueo de la protección.
- Cilindro con válvulas de seguridad de control/parada.

Aplicación



61 kg

GO ECO1200

2



El suministro incluye

Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 1.226 kg
Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm

1
2

CONSUMO DE AIRE

	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m ³ /h	0.07	0.03
lt/min	1.17	0.5



Cilindro de aluminio



Válvula de seguridad



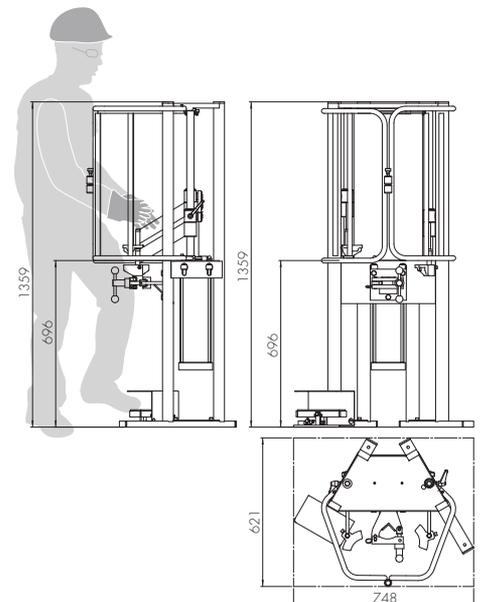
práctico y seguro
portaobjetos



SAL: Sistema de autonivelación



Fijación rápida de mordazas y abrazaderas



Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bar
- Carrera cilindro: 330 mm

GO CODE **312**
 con 2 und. 61 kg



"GOMAX2000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

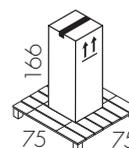
CE

2 TON



- Máquina neumática para amortiguadores - para coches, todoterrenos, vehículos comerciales y vehículos blindados.
- Sistema con enclavamientos en el cilindro neumático, el pedal de mando y la jaula de protección para una máxima seguridad durante el trabajo.
- Máquina **1** suministrada con abrazadera pequeña **2**, mediana **3** para **10** permitir la compresión de la mayoría de los muelles del mercado.
Se pueden solicitar otros accesorios.
- Las bridas están revestidas de plástico y pueden sustituirse fácil/rápidamente sin herramientas.
- Amplia gama de movimientos con una carrera de 20 mm hasta una altura máxima de 330 mm.
- Jaula de protección mejorada con la incorporación de un panel de policarbonato de alta resistencia para evitar la intervención con las manos en el muelle durante la compresión. **5**
- Abrazaderas superiores ajustables para una mejor fijación al muelle, con adaptación dinámica incluso durante las distintas fases de compresión. **6**
- Soporte del vástago para facilitar el trabajo de desmontaje/montaje. **7**
- Las asas y las ruedas traseras hacen que la máquina sea fácilmente transportable. **8**

Aplicación



110 kg

GO MAX2000



Pequeña



Mediana

10



El suministro incluye

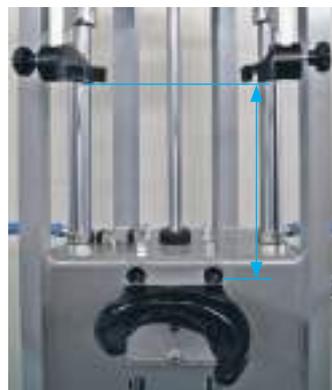
- 1 Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 2.000 kg
- 2 Mordaza pequeña, para muelles Ø78 - Ø130 mm
- 3 Mordaza mediana, para muelles Ø105 - Ø185 mm
- 10 Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm
- 8 Grupo ruedas traseras

1
2
3
10
8

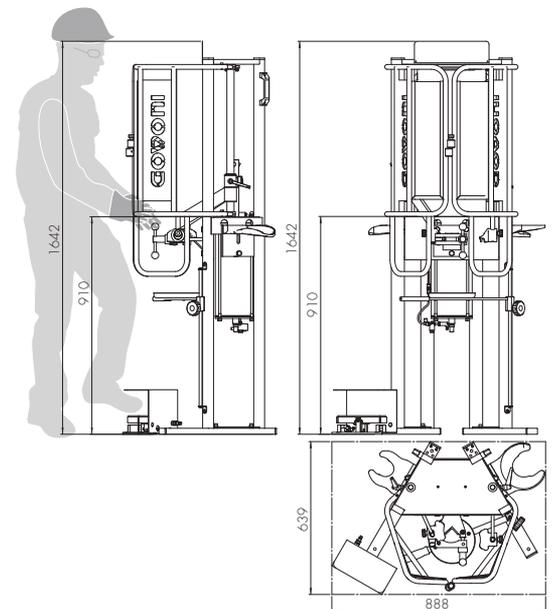
CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m ³ /h	0.08	0.03
lt/min	1.33	0.5



Panel de protección de policarbonato de alta resistencia



Carrera máquina de 20 mm a 330 mm



Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bares
- Carrera cilindro: 330 mm



GO CODE **320**
 T con 4 und. kg 105 kg
 § **PATENTED**



"GOECO2500" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

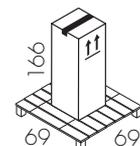
CE

2.5 TON



- Máquina neumática para amortiguadores - para coches, vehículos utilitarios deportivos, vehículos comerciales y vehículos blindados.
- SAL- Sistema Autonivelante: dos brazos autonivelantes permiten trabajar fácilmente tanto con muelles cónicos como con muelles descentrados..
- Tecnología de aluminio: el cilindro de aleación ligera de aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- Sistema porta mordazas: Los soportes frontales y laterales de las mordazas garantizan una fácil sustitución y colocación tanto de las mordazas opcionales como de la abrazadera **2**. El doble posicionamiento en la placa frontal permite trabajar en amortiguadores especialmente largos
- Válvula de control y protección: pedal de control y protección con enclavamiento. El pedal de control sólo funciona cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Como resultado, la máquina puede ser desconectada sin peligro, garantizando la máxima seguridad. En el caso de la protección abierta, la máquina está equipada con una válvula de enclavamiento que impide el funcionamiento.
- Porta objetos: la máquina está equipada con un práctico y seguro porta objetos.
- Tirador de acero para el bloqueo de la protección.
- Cilindro con válvulas de seguridad de control/parada.
- Máquina más alta para una funcionalidad mejor.
- Palancas metálicas de seguridad para el bloqueo posterior de los brazos.
- Sistema de protección contra el polvo para salvaguardar la vida útil del pistón de la máquina.

Aplicación



GO ECO2500

2

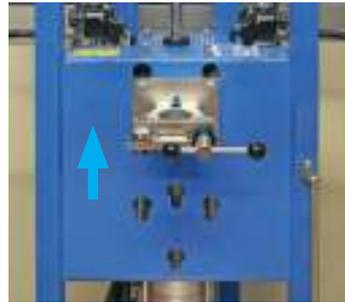


El suministro incluye

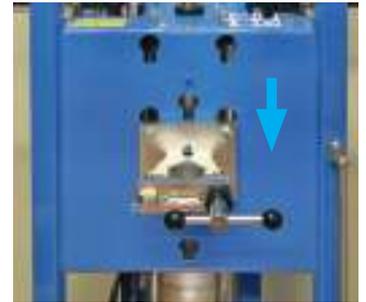
Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 2.452 kg
Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm

2

1



Abrazadera en posición superior



Abrazadera en posición inferior



Válvula de seguridad



SAL- Sistema de autonivelación

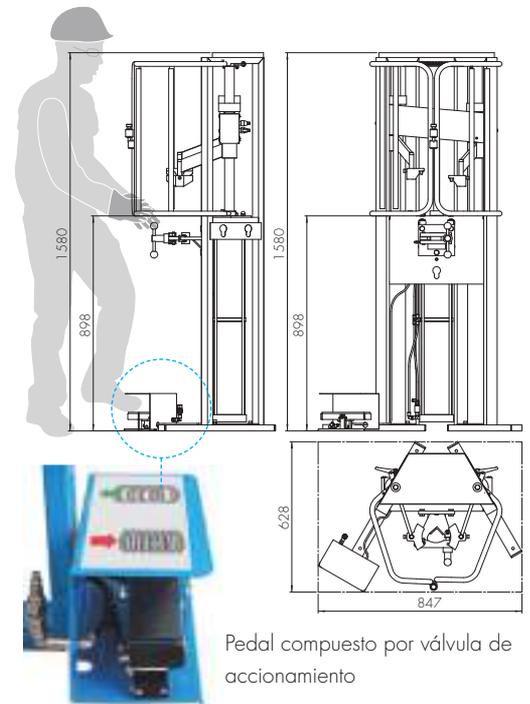
	CONSUMO DE AIRE	
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m ³ /h	0.11	0.04
lt/min	1.83	0.67



Amortiguador fijado en la abrazadera



Cilindro de aluminio



Pedal compuesto por válvula de accionamiento

Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bar
- Carrera cilindro: 330 mm

GO CODE **325**
 1 con 2 und. **kg** 65 kg
§ **PATENTED**



"GOMAX3000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

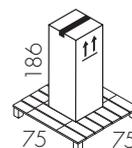
CE

3 TON



- Máquina neumática para amortiguadores - para vehículos en la gama comprendida de automóviles y furgonetas.
- Sistema con enclavamientos en el cilindro neumático, el pedal de mando y la jaula de protección para una máxima seguridad durante el trabajo.
- Máquina **1** suministrada con mordaza pequeña **2**, mediana **3** para **10** permitir la compresión de la mayoría de los muelles del mercado. Se pueden solicitar otros accesorios.
- Abrazaderas superiores ajustables para una mejor fijación al muelle, con adaptación dinámica incluso durante las distintas fases de compresión. **4** Amplia extensión de movimiento con carrera de 20 mm hasta una altura máxima de 350 mm. Dispositivo de compresión fija de accionamiento neumático para el montaje y desmontaje de amortiguadores en vehículos de la gama de automóviles y furgonetas.
- Espejo superior ajustable para un mejor centrado de la tapa del amortiguador durante las operaciones de montaje. **5**
- Jaula de protección mejorada con la incorporación de un panel de policarbonato de alta resistencia para evitar la intervención con las manos en el muelle durante la compresión. **6**
- Posibilidad de doble posicionamiento del soporte (mordazas y abrazadera) para proporcionar más espacio y carrera para la compresión del muelle.
- Soporte del vástago para facilitar el trabajo de desmontaje/montaje. **8**
- Las asas y las ruedas traseras permiten que la máquina sea fácil de transportar.

Aplicación



120 kg

GO MAX3000



Pequeña



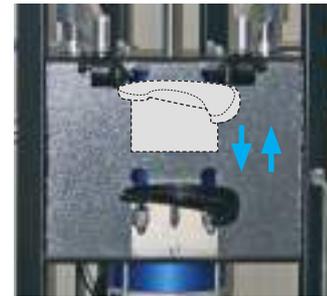
Mediana



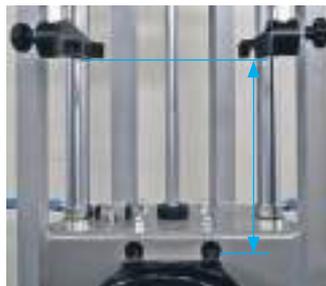
El suministro incluye

- Cuerpo máquina, con fuerza de compresión 3.000 kg
- Mordaza pequeña, para muelles Ø78 - Ø130 mm
- Mordaza mediana, para muelles Ø105 - Ø185 mm
- Grupo espejo superior
- Grupo ruedas traseras
- Abrazadera para vástago de los amortiguadores Ø40-60 mm

- 1
- 2
- 3
- 5
- 9
- 10

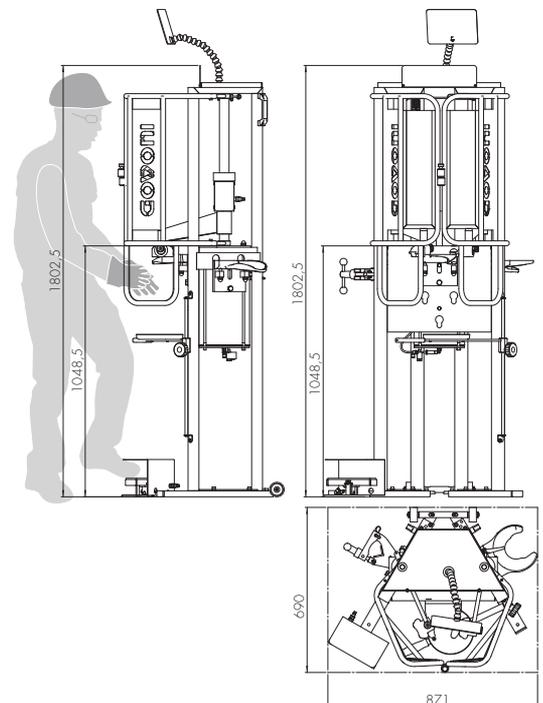


Posición de trabajo óptima con doble placa



de 20 a 350 mm

CONSUMO DE AIRE		
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m ³ /h	0.16	0.1
lt/min	2.67	1.67



Datos técnicos

- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bares
- Carrera cilindro: 330 mm



GO CODE **330**
 T con 5 und. kg 120 kg
 § PATENTED



"GOFIGHTER4000" MÁQUINA NEUMÁTICA PARA AMORTIGUADORES

CE

4 TON



- Máquina neumática para amortiguadores - Universal adecuado para cualquier vehículo con amortiguadores Mc-Pherson: vehículos blindados, vehículos comerciales, vehículos utilitarios deportivos (SUV), ambulancias, coches de cualquier tipo.
- Para obtener la máxima seguridad durante el trabajo, la máquina **1** está equipada con sistemas de seguridad activos y pasivos: en el cilindro neumático, en el pedal de mando y en la jaula de protección.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS y PASIVOS:

- + Protección súper reforzada FULL-BODY
- + Jaula de protección súper reforzada
- + Apertura sincronizada de las dos puertas con una sola mano
- + Protección total con cierre de policarbonato de alta resistencia
- + Para evitar que el operador intervenga con las manos sobre los muelles, durante las fases de compresión, está equipado con un sistema de seguridad

4. VÁLVULAS DE SEGURIDAD:

- + 2 válvulas de seguridad de bloqueo en el cilindro
- + 1 válvula de seguridad de mando de protección
- + 1 válvula de seguridad de alimentación neumática

NUEVO SISTEMA DE COMPRESIÓN DE MUELLES:

Brida universal de compresión del muelle

- + Permite adaptarse a todos los diámetros de muelles del mercado
- + Adecuado para trabajar con resortes helicoidales derechos
- + Adecuado para trabajar con resortes helicoidales izquierdos
- + También puede bloquear el amortiguador en la parte hidráulica (función de abrazadera)

Sistema universal: muelles desde \varnothing 78 mm. a 205 mm.

Bloqueo de abrazadera: vástago hidráulico hasta \varnothing 75 mm.

Ángulo de ajuste del resorte: 0°, (+/-) 8°

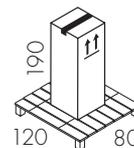
ABRAZADERAS SUPERIORES AJUSTABLES:

- Ángulo de regulación: 0°, (+/-) 15°
- Abrazaderas ajustables, para un mejor agarre en el muelle, con adaptación dinámica incluso durante las diferentes fases de compresión
- Amplia gama de movimientos con una carrera de 20 mm hasta una altura máxima de 380 mm.

SOPORTE PARA AMORTIGUADOR NUEVO:

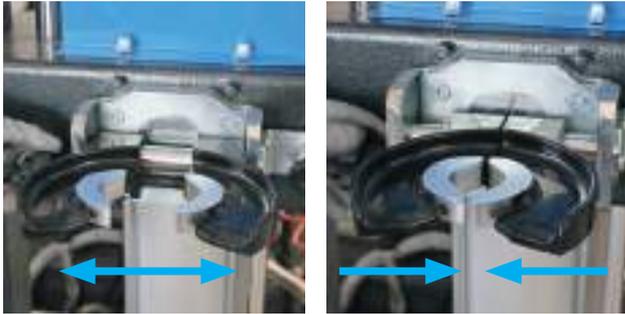
- Regulable en altura
- Puede orientarse a 180°
- Capacidad de carga hasta 30 kg.

Aplicación



174 kg

2



Datos técnicos

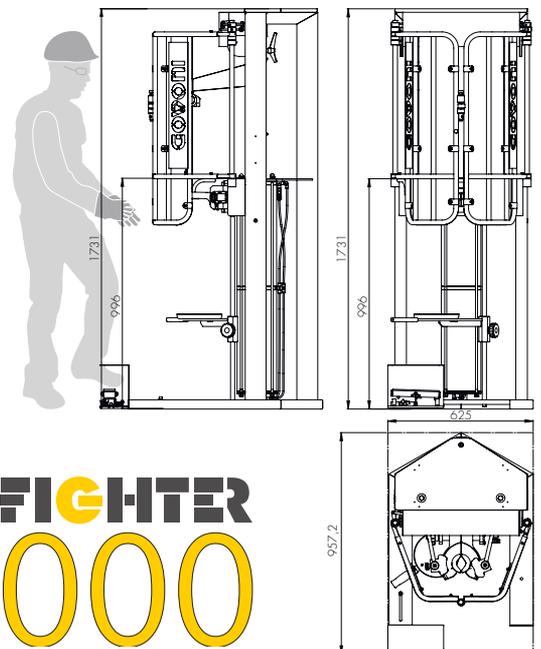
- La máquina cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión: máx. 8 bares
- Carrera cilindro: 380 mm

	CONSUMO DE AIRE	
	Consumo ciclo vacío	Consumo de ciclo a carga completa
m ³ /h	0.13	0.07
lt/min	2.17	1.17

El suministro incluye

Cuerpo máquina, 4000 kg/40,000 N **1**

Mordaza universal **2**



GO FIGHTER 4000

GO CODE **344**
 T con 1 und. **kg** 150 kg
§ PATENTED

G + A COMPLETAR CON +
MORDAZA PEQUEÑA

HASTA 2.5T



GO CODE **326**
1 con 1 und. 4,2 kg

Datos técnicos
• de Ø78 a Ø130 mm
• Hasta 2,5 Ton

G + A COMPLETAR CON +
MORDAZA PEQUEÑA

HASTA 3T



GO CODE **341**
1 con 1 und. 5 kg

Datos técnicos
• de Ø78 a Ø130 mm
• Hasta 3 Ton

G + A COMPLETAR CON +
MORDAZA MEDIANA

HASTA 2.5T



GO CODE **327**
1 con 1 und. 4,2 kg

Datos técnicos
• de Ø105 mm a Ø182 mm
• Hasta 2,5 Ton

G + A COMPLETAR CON +
MORDAZA MEDIANA

HASTA 3T



GO CODE **342**
1 con 1 und. 5 kg

Datos técnicos
• de Ø105 mm a Ø182 mm
• Hasta 3 Ton

G + A COMPLETAR CON +
MORDAZA GRANDE

HASTA 2.5T



GO CODE **328**
1 con 1 und. 4,2 kg

Datos técnicos
• de Ø125 a Ø205 mm
• Hasta 2,5 Ton

G + A COMPLETAR CON +
MORDAZA GRANDE

HASTA 3T



GO CODE **343**
1 con 1 und. 5 kg

Datos técnicos
• de Ø125 a Ø205 mm
• Hasta 3 Ton

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT DE MORDAZAS

HASTA 2.5T
MERCEDES



Aplicación
Mercedes: Clase A, B, E

Datos técnicos
• Hasta 2,5 Ton

GO CODE **323**
T con 2 und. kg 8,7 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
MORDAZA IZQUIERDA

HASTA 2.5T



Datos técnicos
• de Ø105 a Ø187 mm
• Hasta 2,5 Ton

Aplicación
P. ej: Nissan Qashqai

GO CODE **331**
T con 1 und. kg 4,22 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
ABRAZADERA PARA VÁSTAGO DE AMORTIGUADOR

HASTA 3T



Datos técnicos
• Hasta 3 Ton
• Para amortiguadores con vástago Ø40-60 mm

GO CODE **332**
T con 1 und. kg 4,2 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
MORDAZA IZQUIERDA

HASTA 3T



Datos técnicos
• de Ø105 a Ø187 mm
• Hasta 3 Ton

Aplicación
P. ej: Nissan Qashqai

GO CODE **339**
T con 1 und. kg 4,2 kg

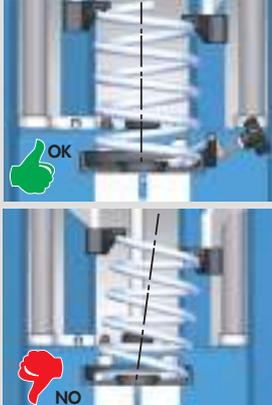
G + **A COMPLETAR CON** +
MORDAZA PARA FIJAR EL MUELLE DEL AMORTIGUADOR

UNIVERSAL



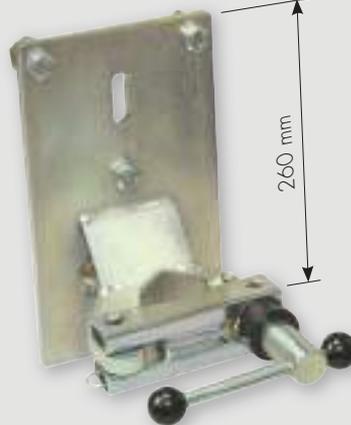
GO CODE **321**
T con 1 und. kg 0,4 kg

§ PATENTED



G + **A COMPLETAR CON** +
ABRAZADERA PARA VÁSTAGO DE AMORTIGUADOR

HASTA 3T



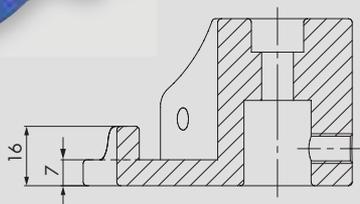
Datos técnicos
• Hasta 3 Ton
• Para amortiguadores con vástago Ø40-60 mm

Aplicación
Chrysler: Voyager

GO CODE **333**
T con 1 und. kg 6 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT DE MORDAZAS SUPERIORES REBAJADAS

HASTA 3T



Aplicación

Vehículos japoneses: Toyota, Honda, etc.
Amortiguador trasero BMW.
Amortiguador delantero Jeep Cherokee, Jeep Grand Cherokee.
Compatible con: **GO312, GO325, GO320, GO330**

GO CODE **329**
T con 2 und. kg 1 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
BRIDA DE FIJACIÓN SUPERIOR MB

HASTA 3T



Aplicación

Mercedes: Clase C desde 2010
Para utilizar con **GO327**;
Compatible con: **GO312, GO325, GO320, GO330**

GO CODE **324**
T con 1 und. kg 4,6 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
BRIDA PARA MERCEDES A/B/E

HASTA 3T



Aplicación

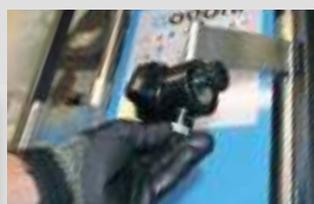
Mercedes: Clase A, B, E
Compatible con: **GO312, GO325, GO320, GO330**

GO CODE **335**
T con 1 und. kg 4,7 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
PASADORES PARA FIJACIÓN RÁPIDA MORDAZAS SUPERIORES EN COMPRESORES DE MUELLE

UNIVERSAL

- Pernos para la fijación rápida de las abrazaderas superiores de las máquinas neumáticas para amortiguadores.
- Los pasadores evitan el uso del tornillo M8 suministrado con la máquina y la llave hexagonal correspondiente para quitarlos.
- Compatible con todas las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI



GO CODE **337**
T con 2 und. kg 0,10 kg

G **KIT DE MORDAZAS SUPERIORES FLOTANTES**

HASTA 3T



Datos técnicos

- Ángulo de regulación: 0°, (+/-) 15°

- Garantiza un óptimo agarre en el muelle, con adaptación dinámica incluso durante las diferentes fases de compresión.



GO CODE **313**
T con 2 und. kg 1 kg



BRIDA UNIVERSAL PARA COMPRESION DEL AMORTIGUADOR DESDE LA TAPA SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR

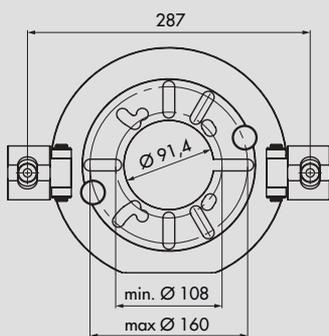
UNIVERSAL

El soporte le permite comprimir los muelles de los amortiguadores del automóvil operando directamente desde el soporte superior del amortiguador.



- El soporte es capaz de adaptarse a un gran número de aplicaciones ya que está equipado con una placa con agujeros y ojalos de fijación, giratoria y universal.
- Está especialmente indicado en los casos en que los resortes tengan un número de vueltas reducido, permitiendo:
 - comprimir una espira más
 - realizar la compresión del resorte de forma rápida y segura
- El soporte se puede aplicar a las máquinas neumáticas para amortiguadores de la gama GOVONI **GO312/GO320/GO325/GO330**, simplemente fijándolo a los dos brazos superiores.

Área de trabajo



Evite comprimir demasiado el muelle (no permitido por el fabricante)

GO CODE **338**
 con 1 und. **5,5 kg**
 § **PATENTED**

Aplicación

Nissan: Qashqai
 Renault: Talisman, Megane, Master
 3ª Serie, Kojak, Koleos
 BMW: X3

Citroen: Saxo
 Ford: Transit
 Peugeot: 208, 3008, 5008
 Fiat: Stilo
 Tesla: S

Mercedes: Clase A, B, C
 (W204+205), E (W207)
 Porsche: Cayenne
 VW: Touareg



COMPRESOR DE MUELLES DE SUSPENSIÓN MULTI-LINK / WISHBONE

UNIVERSAL

El único conjunto del mercado capaz de comprimir los resortes de los siguientes autos

MARCA/MODELO	AÑO	DELANTERO/TRASERO
Citroen C1	2006-	Trasero
Citroen C3	2003-	Trasero
Kia picanto	2007-	Trasero
Mitsubishi Colt	2007-	Trasero
Peugeot 107, 207, 1007	2007-	Trasero
Skoda Octavia	2001-	Trasero
Skoda Roomster Scout	2008-	Trasero
Suzuki Swift, SX4	2007-	Trasero
Toyota Aygo	2007-	Trasero
VW Touran	2003-	Trasero

También es adecuado para los siguientes modelos:

MARCA/MODELO	AÑO	DELANTERO/TRASERO
BMW Serie 3 (E91)	2007-	Trasero
Citroen C4	2006-	Trasero
Mercedes Benz Clase C (W202)	1993-2000	Delantero
Honda Civic, Stream	2007-	Trasero
Kia Ceed	2007-	Trasero
Mazda 3	2003-	Trasero
Mitsubishi Shogun, Pajero	2007-	Trasero
Renault Traffic	2007-	Trasero
Skoda Fabia	2007-	Trasero
Toyota Yaris	2007-	Trasero
Volvo V70	2007-	Trasero
VW Polo	2007-	Trasero



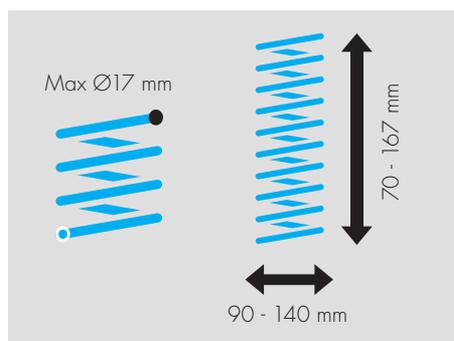
- Diseñado para la compresión profesional y segura de resortes helicoidales para suspensión de espoletas (Wishbone) y multibrazo (multi-link). No apto para resortes helicoidales cónicos y cilíndricos.
- Permite su uso incluso en vehículos con agujero pasante muy pequeño en el soporte del muelle trasero, hasta Ø30 mm. La inclinación de las mordazas se adapta perfectamente a la compresión del resorte y garantiza un agarre seguro.
- La extensión dinamométrica de seguridad actúa como una extensión, simplifica el posicionamiento de la herramienta en el resorte y evita que se sobrecargue.

Componentes

- 1 x extensión dinamométrica (llave de seguridad), 40 Nm
- 2 x mordazas, Ø 90-120 mm
- 2 x mordazas, Ø 120-140 mm
- 1 x compresor

Datos técnicos

- Carga máxima: 1500 kg/15000 N
- Distancia entre las mordazas: mín. 96 mm - máx 220 mm
- Carrera máxima: 124 mm
- Dimensiones del cuerpo: Ø29 - L = 225-280 mm
- Par máximo: 40 Nm





KIT MECÁNICO PARA COMPRESIÓN MUELLES AMORTIGUADOR

Kit compresor de muelles, aplicación directa en automóvil.



- Diseñado para comprimir manualmente todos los amortiguadores delanteros (MacPherson) y traseros trabajando directamente en el coche. Consta de 4 bridas de muelle revestidas de plástico y dos pares de tornillos de diferente longitud, que se pueden accionar al mismo tiempo, para comprimir el muelle simplemente girando el tornillo.
- Antideslizante, ya que cada tornillo tiene una rosca a la derecha y otra a la izquierda.
- Ideal para comprimir el muelle del amortiguador de manera que pueda ser sustituido fácilmente y con seguridad en un tiempo de trabajo reducido.
- Aplicable a cualquier tipo de muelle hasta una longitud máxima de 315 mm.
- El equipo debe utilizarse exclusivamente en el coche, **NO** en el banco de trabajo.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Datos técnicos

- Capacidad máx.: 800 kg/8.000 N
- Aplicación sobre muelles con diámetro: Ø100 - 300 mm
- Rango de trabajo: Tornillo corto 90 - 180 mm, Tornillo largo 110 - 315 mm

Componentes

- 4 x terminal plastificado anti rayado
- 2 x tornillo M18, L=340 mm
- 2 x tornillo M18, L=185 mm
- 1 x grasa antiadherente

Aplicación

P. ej.: Grupo VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Octavia, Seat Leon etc.



CODE

340

con 9 und.

4,3 kg



KIT DESMONTAJE / MONTAJE AMORTIGUADORES



Componentes

- 3 x llaves de carraca hexagonales para accionar los vasos especiales
- 7 x casquillos especiales de 83 mm de longitud, abiertas. Para las tuercas de cierre automático en el vástago del amortiguador
- 10 x casquillos L=100 mm, para contrarrestar el vástago del amortiguador
- 2 x llaves dentadas especiales para tuercas dentadas Grupo VW/ MB

- Kit de herramientas para bloquear el vástago interior del amortiguador, de manera que se puedan quitar o apretar las tuercas de sellado de la tapa del amortiguador.
- Adecuado para amortiguadores MAC-Pherson.
- Permite el desmontaje después de que el resorte haya sido correctamente comprimido y bloqueado.
- Con la ayuda de una llave dinamométrica y el correspondiente juego de llaves (de anillo o combinadas), la tuerca se puede apretar completamente, durante el montaje, con el par de apriete predefinido.



GO CODE **345**
 con 22 und. 4,2 kg



LLAVE ESPECIAL PARA AMORTIGUADORES CON PIN OVALADO



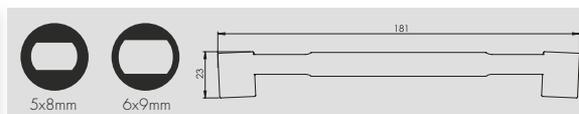
- Ideal para contrarrestar el montaje y desmontaje de los vástagos del amortiguador trasero. Sujeta el vástago del pistón al aflojar la tuerca de fijación en el cojinete del soporte.
- Uso universal para todos los tipos más comunes de amortiguador con pin ovalado
- Con dos tamaños diferentes de llave: 5x8 mm e 6x9 mm
- Más seguro y fácil de usar que los alicates de bloqueo.

Extremos de llave con un ligero ángulo, para disponer de más espacio de afloje

Aplicación

VW, Audi, Ford, Opel

GO CODE **384**
 con 1 und. 0,2 kg





SOPORTE DE AMORTIGUADOR MC-PHERSON PARA GATO DE TALLER

NEW

CAPACIDAD 120 KG



- El soporte del amortiguador de muelle del amortiguador se utiliza en combinación con un gato de transmisión estándar.
- Sirve para evitar que el amortiguador baje en cuanto se retire del brazo de dirección. El suministro incluye dos casquillos de montaje para vástagos de pistón de Ø 25 y 30 mm para los más comunes gatos. El soporte de seguridad evita que el soporte amortiguador se deslice.



PLUS:

gama de aplicaciones ampliada, gracias al adaptador de reducción de horquilla

Componentes

- 1 x soporte amortiguador
- 1 x adaptador Ø 25 mm
- 1 x adaptador Ø 30 mm
- 1 x reductor para soporte amortiguador



CODE

316

1 con 6 und.

3 Kg



PLANCHA DE APRIETE PARA SOPORTE AMORTIGUADOR GO315

NEW



- Permite montar en modo seguro y firme amortiguadores con un diametro del vástago reducido, extendiendo de esta manera el campo de aplicaciones del soporte para amortiguadores **GO315**.

Componentes

- 1 x adaptador de reducción de horquilla de 60 mm
- 1 x tornillo de fijación, largo



CODE

317

1 con 2 und.

3 Kg



SOPORTE ARTICULADO

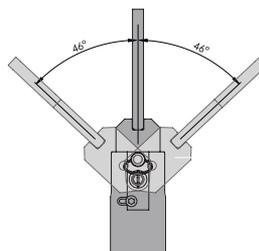
UNIVERSAL



- Permite subir y bajar el eje de suspensión a la posición requerida utilizando un gato hidráulico.
- El soporte de cubo de rueda universal tiene forma de V y, por lo tanto, se puede fijar en los pernos de todos los cubos, diseñado para acoplarse a los pernos que fijan las ruedas.
- Compatible con aproximadamente el 95% de gatos hidráulicos bajo puente, gracias a los adaptadores para diversos diámetros de vástago de pistón suministrados con el kit.

Aplicación

1. Desmontaje y montaje del montante y de la junta de soporte o trapecio del brazo transversal de las suspensiones.
2. Test para rodamiento bajo carga según las especificaciones del fabricante para detectar el nivel de ruido.



Carga máx: **330 Kg**

para pernos de rueda máx: **M16**

Aplicación

- Con conexión para cono o cuello esférico
- El soporte en forma de V gira 46° y puede bloquearse en posición central

Datos técnicos

- Carga máx 330 kg
- Longitud total 225 mm
- Montaje Ø 40 mm
- Ángulo de inclinación ± 46° (adelante + atrás) para pernos de rueda máx M16



CODE

366

1 con 3 und.

1,5 Kg

disponible a petición: **GO1450, GO1451, GO1452, GO1453**



KIT DE DIAGNÓSTICO ALINEACIÓN DEL EJE, BUJE, MANGUETA Y AMORTIGUADOR AUTO



UNIVERSAL



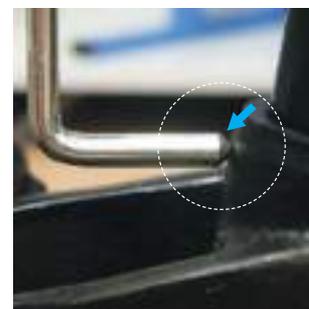
Se instala directamente en el cubo

- Herramienta de diagnóstico necesaria para detectar deformaciones en la mangueta o en el amortiguador.
- Determina qué piezas están dañadas y deben ser sustituidas como consecuencia de golpes, impactos y baches.
- Los golpes y choques, generalmente causados por baches en la superficie de la carretera, accidentes y pavimentos, dañan y empeoran la inclinación del coche, lo que provoca problemas de adherencia a la carretera y un desgaste anormal de los neumáticos.
- El equipo identifica con certeza la causa real de la anomalía encontrada en la alineación entre la mangueta y el brazo del amortiguador.

Ejemplo de aplicación - Comprobación del estado de los amortiguadores



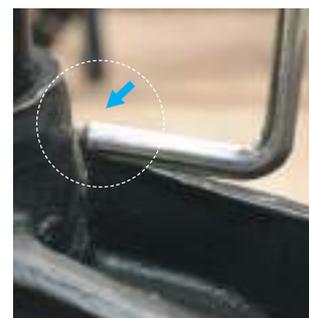
Ajuste las varillas de medición hasta que toquen la ranura de fijación del amortiguador.



Congele la medida tomada a través del puntero.



Desenrosque el tornillo de la brida sin cambiar la posición de las varillas graduadas y proceda a colocar el kit en el cubo opuesto.



Si hay una diferencia en la posición de la varilla del puntero en la segunda ranura, está claro que hay que cambiar la mangueta. De lo contrario, el problema es atribuible al amortiguador.

GO CODE **350**
 con 18 und. 1,3 kg
 § **PATENTED**





KIT PARA EXTRACCIÓN PERNOS BLOQUEADOS PARA SUSPENSIONES CON CUATRO BRAZOS

GRUPO VW



Acero



Aluminio



- Con la ayuda del nuevo kit de herramientas, los tornillos de sujeción de la suspensión de cuatro brazos de los coches del Grupo VW, a menudo bloqueados, pueden retirarse fácilmente.
- Los distintos componentes permiten el desmontaje sin daños, independientemente de la posición de la caja de dirección (inferior/superior) y también de la dirección en la que se encuentre el tornillo en el orificio de fijación.
- Tres calibres de perforación garantizan un taladrado y un mandril perfectamente centrados, y la calidad de las brocas de material especial -HSS-TIN y TICN- evita cualquier problema.
- Ningún aplastamiento y/o deformación del tornillo de apriete
- Ninguna rotura del costoso cuerpo del eje.
- Simple gestión - ningún problema de espacio - desmontaje rápido



GO CODE **170**
 con 19 und. 1,4 kg

Aplicación

Audi A4/A6/A8 - Año de construcción 94 hasta el 2009
 VW Passat - Año de construcción del 96 hasta el 2005

Seat Exeo - Año de construcción 2008-
 Skoda Superb - Año de construcción 2001-2002



KIT PARA MONTAJE AMORTIGUADORES CON DOBLE EFECTO POR MOVIMIENTO DE GAS

UNIVERSAL

- La solución ideal para la nueva generación de amortiguadores con pistón hidráulico de gas con retorno automático (BILSTEIN).
- Reducción significativa del riesgo al reemplazar resortes y amortiguadores.
- Integrado y mejorado con dos separadores para utilizarlo cuando se trabaja en amortiguadores con vástagos muy largos.
- Gracias al terminal universal, el vástago del cilindro permanece en extensión durante la compresión del muelle exterior.
- Terminal universal de Delrin[®] para sujetar el vástago del amortiguador y volver a montar el muelle.



Ejemplo de aplicación



Coloque la abrazadera con los tornillos de fijación. No apriete.



Atornille el extractor del vástago en el soporte y coloque la unidad en el vástago del amortiguador. Fije el vástago del amortiguador al extractor de vástagos con la tuerca de seguridad.



Tire el extractor por cuanto posible manualmente y bloquéelo con los dientes posicionados a la izquierda o a la derecha; es posible extraer 20mm adicionales de vástago sin esfuerzo atornillando el útil.



Una vez terminada la extracción, fije la abrazadera con los tornillos correspondientes.

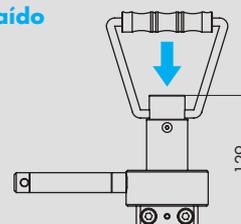


Si el carrera del extractor de vástagos es insuficiente: inserte uno o los dos espaciadores suministrados entre el soporte y la abrazadera, para que el vástago del amortiguador pueda salir más.

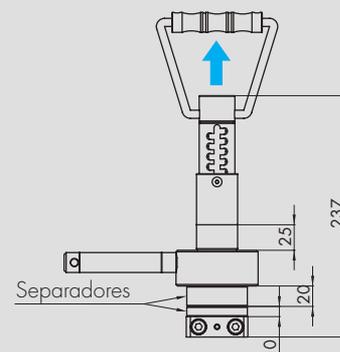


Después de bloquear la abrazadera en su configuración final, retire el extractor de vástagos. Proceda al montaje del muelle y retire la abrazadera.

Condición de carrera mínima retraído



Condición de carrera máxima con espaciadores



Componentes

- 1 x tira vástago
- 1 x terminal universal
- 1 x soporte tira vástago
- 2 x separador (1xH=20 mm - 1xH=10 mm)
- 2 x tornillo 8x60
- 1 x llave 6 mm

GO CODE **355**
 T con 8 und. **kg** 3,2 kg
 § **PATENTED**

Aplicación

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, en modelos que equipan amortiguadores Bilstein

Datos técnicos

- Vástago, amortiguador Ø12-28 mm
- Material: resina acetálica + aluminio (para no dañar la barra)
- Altura mín./máx.: 129/237 mm



KIT ESCARIADORES ASIENTO SENSORES ABS

UNIVERSAL


- Necesario para la limpieza a fondo del asiento de montaje del sensor ABS en el alojamiento del rodamiento de la rueda.
- Después de la limpieza, el sensor se puede instalar fácilmente sin daños y sin forzarlo.
- Los sensores rotos se pueden retirar con la ayuda de la punta helicoidal incluida.
- La llave de carraca giratoria permite el acceso incluso en espacios reducidos.
- Los fabricantes de piezas de freno recomiendan limpiar el asiento del sensor del ABS.



Tomas de corriente especiales

Componentes

1 x Herramienta de escariado ABS Ø10 mm x 150 mm instalada en VW (Golf 5, Polo 9N), T5, Škoda Fabia, Seat Ibiza, Opel Insignia

1 x Herramienta de escariado ABS Ø11 mm x 84 mm instalada en VW Beetle, Golf Plus + V + VI + VII, Jetta III + IV, Passat + CC, etc. (2003-), Audi A3, Q3 (2013-), TT / Seat Altea, Leon, Toledo III (2004-), Skoda (2004-)

1 x Herramienta de escariado ABS Ø14 mm x 32 mm instalada en BMW (E38, E39, E52, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E70, E71)

1 x Herramienta de escariado ABS Ø15 mm x 23 mm instalada en Mercedes Clase A gasolina, Mazda, Ford

1 x Herramienta de escariado ABS Ø18 mm x 23 mm instalada en Audi, VW, BMW (E36, E46), Seat, Škoda

1 x Herramienta de escariado ABS Ø18 mm x 34 mm instalada en Audi, VW, Seat, Škoda, vehículos comerciales

1 x punta helicoidal Ø10 mm x 133 mm

1 x llaves de carraca Ø15, giratorias

3 x cepillos de limpieza Ø13 - 16 - 19 mm de nylon y latón

Aplicación

Grupo VW, Opel, BMW, Mercedes, Mazda, Ford



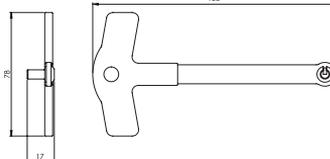


HERRAMIENTA PARA MUELLES DE RETENCIÓN DE ZAPATAS DE FRENO DE MANO



PLUS:
Con orificio para colgar

- Ideal para el montaje y desmontaje de muelles de retención de las zapatas de freno de mano de los frenos de disco
- Ranura de guía en el área funcional
- Permite alcanzar fácilmente el muelle de retención lateralmente, desde detrás del cubo
- Para lugares estrechos



Aplicación

Muelles de retención del freno de estacionamiento (frenos de disco traseros) de Mercedes Clase V, Vito y Viano (tipo 638) 1996 - 2003, (tipo 639) 2003 - 2014, (tipo 447) >2014



CODE **1366**

Datos técnicos

- Longitud: 153 mm
- Anchura: 78 mm

con 1 und.

kg 0,11 kg



ALICATE UNIVERSAL PARA PLOMOS DE EQUILIBRADO DE RUEDAS



UNIVERSAL



PLUS:
¡Para casi todos los pesos de impacto y adhesivos!

- Retirar los plomos adhesivos para llantas de aleación
- Retirar los plomos para llantas de hierro
- Martillo con revestimiento extraíble para plomos adhesivos y llantas de hierro
- Mordaza para cerrar plomos para llantas de hierro



Perfil de toma especial



Capacete protector extraíble



Práctica función de plegado del clip

Desmontaje del peso giratorio



Eliminación del peso adhesivo



Montaje del martillo



CODE **075**

con 1 und.

kg 0,54 kg

G

KIT DE PERNOS PARA SUJECCIÓN DE LAS RUEDAS



UNIVERSAL

COCHE



- Kit para facilitar el montaje de las ruedas del coche.
- Especialmente indicado para vehículos con ruedas atornilladas, para vehículos en los que el disco de freno ya no se atornilla al cubo y para vehículos con un borde de cubo corto.
- Los pernos de montaje se insertan rápida y fácilmente en uno de los orificios roscados del cubo de la rueda. No es necesario atornillarlos.
- Indicado para pernos rueda M12 y M14

Problema: Disco freno Grupo VW, sin el tornillo de centrado en el disco de freno - rotación libre



Problema: borde del cubo demasiado corto – ¡Peligro caída



Borde cubo

Problema: Ruedas de aluminio enormes y pesadas



Perno para la sujeción de la rueda

Ventajas

El peso de la rueda es sostenido sobre el perno de sujeción.
Fácil montaje y centrado de los pasadores de las ruedas
Sistema muy seguro, evita esfuerzos innecesarios y peligrosos para el operador, no hay riesgo de que se caigan las pesadas ruedas.

Componentes

- 1 x perno de sujeción M12, L=127,5 mm
- 1 x perno de sujeción M14, L=127,5 mm
- 2 x Casquillos de cambio para perno de sujeción rueda M12, L=27,8 mm
- 2 x Casquillos de cambio para perno de sujeción rueda M14, L=27,8 mm
- 1 x soporte magnético



kg 0,3 kg

the toolmaker
GOVONI®
...just blue, just perfect!

MOTOR

G	INYECTORES Y CALENTADORES	82-144
G	ALIMENTACIÓN Y DISTRIBUCIÓN	145-163
G	EMBRAGUE	164-174
G	CAMBIO - TRANSMISIÓN	175-182
G	CÁRTER DE ACEITE Y FILTROS	183-199
G	RADIADORES Y AIRE ACONDICIONADO	200-202
G	ESCAPE	203-206
G	CULATA Y MONOBLOQUE	207-214
G	CALADO DE DISTRIBUCIÓN	215-248



KIT PROFESIONAL PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS

CONTINENTAL



- Juego de herramientas para la extracción de inyectores Common Rail (CR) bloqueados.
- Compuesto por un sistema de puente universal patentado, capaz de adaptarse a la mayoría de motores del mercado, ya que es regulable en altura, inclinación y extensión. Diseñado para operar directamente en el vehículo y en espacios reducidos.
- El inyector se extrae de la culata del motor mediante el sistema mecánico con rodamiento.
- Además, el sistema se puede completar con un cilindro hidráulico de 20 Ton ref. **GO1020** o con cilindro mecánico ref. **GO1015**, que se venden por separado (no incluidos).
- Posibilidad de integrar el kit con Vibrofighter, un útil de impulsos para la extracción de los inyectores, ref. **GO490** (no incluido).



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



CODE

405

con 43 und.

21,3 kg

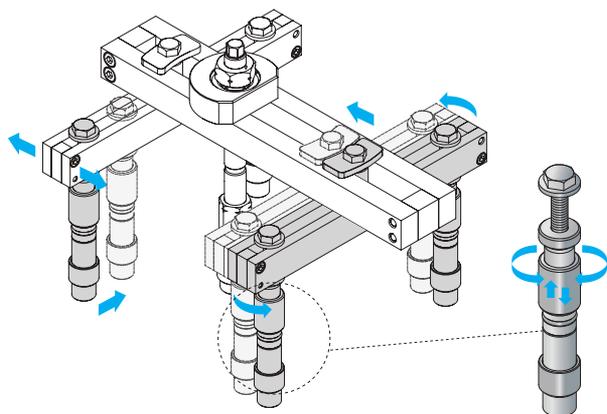
§ **PATENTED**

Código	Roscado	Descripción	Cant.
311 146 011	M18x1,5	Tornillo L=220 mm	1
311 070 006	M18x1,5	Tuerca CH30	1
311 083 004		Arandela con rodamiento	1
311 166 008	M-F M18x1,5	Extensión	1
311 166 007	F-F M18x1,5	Extensión	1
311 146 017	M27x1	Adaptador (SIEMENS)	1
311 146 016	M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1

Código	Roscado	Descripción	Cant.
311 146 013	M14x1,5	Adaptador (DELPHI)	1
311 146 014	M16x1	Adaptador (DENSO)	1
311 146 015	M20x1	Adaptador (DENSO)	1
311 166 005	Int. M17x1 - Est. M27x1	Adaptador (BOSCH)	1
311 198 000	Int. M14x1 - Est. M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1
311 199 000	Int. M14x1 - Est. M25x0,75	Adaptador (DENSO)	1
311 210 000	Int. M20x1 - Est. M25x0,5	Adaptador (DENSO)	1



Sistema de puente universal patentado



Cilindro no incluido



Cilindro y Vibrofighter de impulsos no incluido.



Aplicación

Inyectores: Bosch, Delphi, Denso, Siemens y Continental
Modelos: Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota, Volvo etc.

G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDROMECAÁNICO



12 TON
ALUMINIO

Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1.65 kg
- Rango de temperatura de uso de la grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
 T con 8 und. kg 1,8 kg
 § PATENTED

G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON



20 TON 8 mm
ACERO

Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de

- acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
 T con 2 und. kg 3 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
 T con 2 und. kg 3 kg



KIT BASE PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR BLOQUEADO BOSCH



BOSCH CR



INCLUYE:

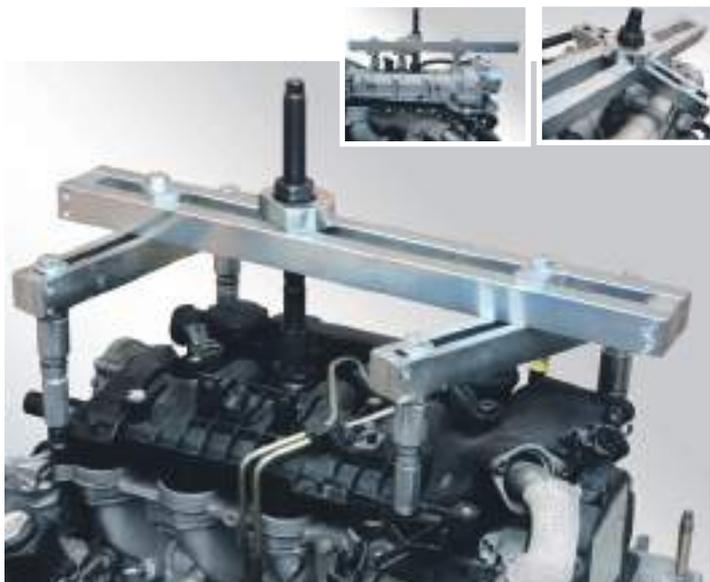
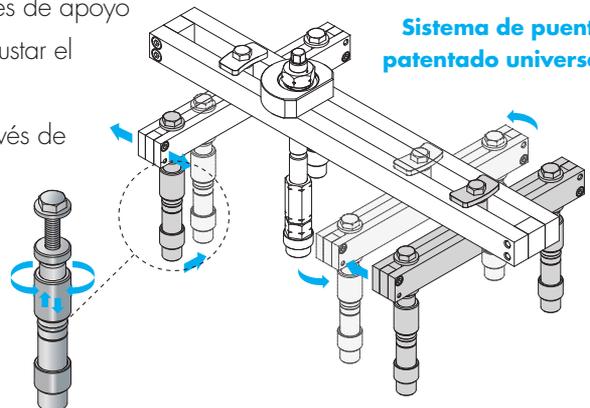
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Aplicación

Debe completarse con el conjunto de adaptadores complementarios

- Sistema de puente patentado que permite el ajuste completo de los pies de apoyo en la culata, garantiza el uso a diferentes alturas y la posibilidad de ajustar el deslizamiento en las dos barras laterales.
- El inyector se puede sacar de forma mecánica o hidráulicamente a través de uno de los cilindros hidráulicos de la gama (opcional).

Sistema de puente patentado universal



KIT ADAPTADOR INYECTOR BOSCH



Componentes

- 1 x tornillo M18x1,5 L=220 mm
- 1 x arandela con rodamiento
- 1 x extensión FF M18x1,5
- 1 x adaptador int. M17x1 - ext. M27x1 (BOSCH)
- 1 x tuerca M18x1,5 - CH.30

- Conjunto integrado para extracción inyectores Bosch CR.
- Para motores en los que se requiere la extracción de dos inyectores al mismo tiempo (ejemplo: 1.3 Multijet con inyectores acoplados)

GO CODE **414**
 con 26 und. 12 kg
 § **PATENTED**



GO CODE **421**
 con 4 und. 1,4 kg



"VIBROFIGHTER" - EQUIPO NEUMÁTICO PARA GENERAR VIBRACIONES PARA PARA EXTRACCIÓN DE INYECTOR



UNIVERSAL

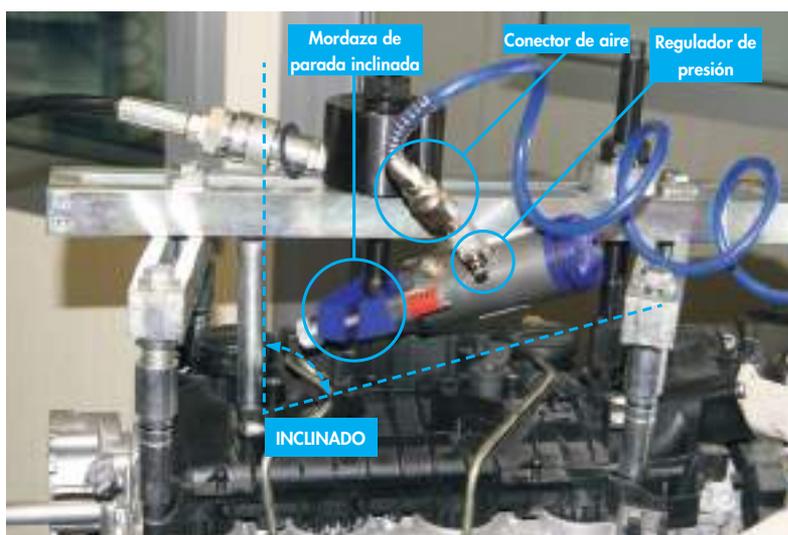


- Mediante una secuencia constante de impulsos aplicados directamente sobre la varilla de extracción, es posible desbloquear los inyectores fuertemente agarrotados.
- Equipado con válvula de regulación para elegir la intensidad del impulso a aplicar.



Componentes

- 1 x adaptador para toma inclinada
- 1 x adaptador inclinado
- 1 x adaptador para toma ortogonal
- 1 x adaptador ortogonal
- 2 x tornillo - L=115 mm
- 1 x válvula neumática



GO CODE **490**

T con 6 und.

kg 3 kg

§ PATENED



Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión de funcionamiento: 6,2 Bares
- Para tirantes mín. Ø10 mm - máx Ø25 mm

CONSUMO DE AIRE

	Consumo ciclo vacío	Consumo ciclo carga
m ³ /h	0.18	a la máx. apertura 0,13 mín. apertura 0,05
lt/min	3.00	a la máx. apertura 2,17 mín. apertura 0,83

G + A COMPLETAR CON +
MASTER KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

BOSCH | DELPHI | DENSO



- Kit específico para desmontar los inyectores que están muy atascados en la carcasa.
- El sistema de puente patentado permite el ajuste completo de los pies de apoyo en la culata, garantiza el uso a diferentes alturas y la posibilidad de ajustar el deslizamiento en los dos barras laterales.

GO CODE **405**
T con 43 und. kg 21,3 kg
§ **PATENTED**

G + A COMPLETAR CON +
KIT EXTRACCIÓN INYECTORES MOTORES M9R 2.0 DCI

RENAULT | NISSAN | OPEL



- Kit para desmontar los inyectores montados en los motores Renault, Nissan y Opel M9R, que presentan diversos problemas de rotura, en varios puntos del cuerpo del inyector, según el tipo de anomalía encontrada.

GO CODE **426**
T con 27 und. kg 10,4 kg
§ **PATENTED**

G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDROMECAÁNICO
12 TON

ACERO **12 TON**



Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!



GO CODE **1010**

con 1 und. kg 2,5 kg

G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDRÁULICO
12 TON

12 TON **8 mm**

ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1012**

con 1 und. kg 2 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1012Q**

con 1 und. kg 2 kg

G + A COMPLETAR CON +
CILINDRO HIDRÁULICO
20 TON

20 TON **8 mm**

ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1020**

con 2 und. kg 3 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1020Q**

con 2 und. kg 3 kg

G + A COMPLETAR CON +
BOMBA HIDRÁULICA
MANUAL 700 BAR

Datos técnicos

ALUMINIO

- Presión máxima de ejercicio 700 bar
- Velocidad/Carrera: individual
- Capacidad del tanque: 700 cm³
- Volumen aceite para golpe: 500 cm³
- Desplazamiento aceite para golpe: 1.8 cm³
- Esfuerzo máximo del asa a 700 bar: 46 kg
- Carrera de pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt



GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1030**

con 1 und. kg 4,7 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1030Q**

con 1 und. kg 4,7 kg

G HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL

DIESEL | **GRUPO VW**



- Diseñado para operar la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de dispersión del inyector.
- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.

Aplicación

VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
Skoda	Yeti
Seat	Exeo

Motor: TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, tecnología TDI CR BlueMotion, TDI (dal 2004-2015)

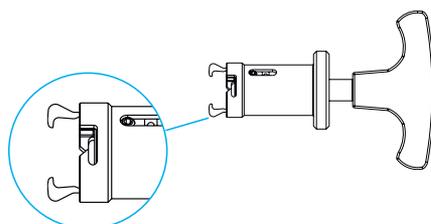
Código motor: **2.0:** CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC / **2.7:** BPP / **3.0:** CDUD, BMK

Otros usos: Fugas en tuberías de aceite OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L y 3.0L con inyector piezoeléctrico desde 03.2014

GO CODE **515**
 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos

- Longitud: 100 mm



G HERRAMIENTA DE DESMONTAJE DE LA MANGUERA DE RETORNO DIESEL

DIESEL | **GRUPO VW**



- Diseñado para operar la conexión de enchufe redondo en el conector de la línea de dispersión del inyector.
- Herramienta para quitar el conector de la manguera de flujo de retorno de combustible de los inyectores diesel del Grupo VW.
- Si la junta de conexión no se retira correctamente, puede dañarse; lo que resulta en el reemplazo de toda la línea de retorno de combustible.

Aplicación

VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
Audi	A3, Q2, Q3
Skoda	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
Seat	León, Toledo, Ateca

Motor: **1.6:** TDI y 4motion 81 KW y 85 KW con sistema de inyección Delphi desde 06.2013 / **2.0:** TDI y 4motion 62 KW y 110 KW con sistema de inyección Delphi desde 04.2015

Código motor: **1.6:** CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / **2.0:** CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA

GO CODE **533**
 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos

- Longitud: 100 mm



KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES M9R 2.0 DCI CON CILINDRO HIDROMECAÁNICO 12TON

NISSAN

RENAULT

OPEL

12 TON



- Kit de desmontaje de inyectores para motores Diesel 2.0 de Renault, Nissan y Opel, código de motor M9R.
- Diseñado para extraer los inyectores de una de las siguientes maneras:
 1. Extracción del inyector con conector eléctrico (bobina)
 2. Extracción del inyector sin conector eléctrico (bobina)
 3. Extracción del inyector roto o quebrado

**INCLUYE:**Cilindro hidromecánico
12 ton**Aplicación**Renault, Nissan, Opel
Motor 2.0 diésel - Código motor M9R**Inyectores**

Bosch CR, Bosch Piezo

**Datos técnicos
(cilindro hidromecánico)**

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO

CODE

537

T con 43 und.

kg 13,5 kg

§ PATENTED



KIT EXTRACCIÓN INYECTORES M9R 2.0

RENAULT

NISSAN

OPEL



- Kit para desmontar los inyectores montados en los motores Renault, Nissan y Opel M9R, que presentan diversos problemas de rotura, en varios puntos del cuerpo, según el tipo de anomalía encontrada.
- Extracción del inyector en modo mecánico (con rodamiento) o con cilindro hidromecánico (opcional).
- Las columnas de soporte del cuerpo de extracción están diseñadas para ajustarse a las dimensiones totales del motor y para apoyarse en los tornillos de sujeción de la cubierta del motor.
- Ahorro de tiempo en términos absolutos mediante evitando la necesidad de desmontar el la culata.



GO CODE **426**
 con 27 und. **10,4 kg**
 § **PATENTED**

Aplicación

Renault, Nissan, Opel
 Motor 2.0 diésel - Código motor M9R

Inyectores

Bosch CR, Bosch Piezo

Múltiples posibilidades de extracción del inyector, dependiendo del punto de rotura:

- 1** Extracción de todo el inyector (con bobina de plástico), con herramienta de horquilla que se ancla a la parte superior del cuerpo del inyector.
- 2** Extracción del inyector sin bobina de plástico, con conector y sujeción al cuerpo del inyector y a la rosca superior.
- 3** Extracción del inyector roto/desatornillado a la conexión de la cámara de la válvula del inyector, con conector roscado.
- 4** Desbloqueo y extracción de la boquilla del inyector y los componentes internos con la herramienta de expansión y el imán.
- 5** Extracción de la cámara de la válvula del inyector mediante la creación de una nueva rosca y su posterior conexión al cono del alojamiento de la boquilla: esta operación se realiza con total seguridad para la culata del motor, mediante la aplicación de un tapón de sellado especial en el alojamiento de la boquilla, que no permite la entrada de virutas de hierro en la cámara de la combustión.



Extracción con cilindro hidromecánico 12T GO1015 (opcional)

Extracción con tornillo



G + A COMPLETAR CON + CILINDRO HIDROMECAÁNICO



**12 TON
ALUMINIO**

Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

GO CODE **1015**
 T con 8 und. kg 1,8 kg
 § **PATENTED**

G + A COMPLETAR CON + CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON



**20 TON
8 mm
ACERO**

Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

GLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
 T con 2 und. kg 3 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
 T con 2 und. kg 3 kg



KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MERCEDES, CON CILINDRO HYDROMECAÁNICO 12 TON



- Kit indicado para la extracción de inyectores fuertemente agarrotados en su asiento montados en MERCEDES 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 y CHRYSLER 3.0 V6
- Ahorro de tiempo en la intervención, evitando la necesidad de desmontar el motor/culata.
- Trabajo profesional y práctico, gracias al cilindro de 12 toneladas incluido que reduce el esfuerzo del operador.



Aplicación

Inyectores: Delphi, Bosch
Chrysler: 300 C
Mercedes: Vito, CLK, Sprinter, Viano, Vario, Clase M, GL, C, GLK, E, CLS, S, R, G
Motores: CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6



Datos técnicos (Cilindro hidromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø7 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

12 TON

MERCEDES

Configuración 1

BOSCH CR

Extractor para motores de 4 - 5 cilindros



Configuración 2

DELPHI PIEZO

Extractor para motores de 6 cilindros



INCLUYE:

Cilindro hidromecánico 12 ton

GO

CODE

402

T con 10 und.

kg 4,8 kg

§ PATENTED



KIT PARA EXTRACCIÓN INYECTORES MECÁNICO PARA MOTORES MERCEDES

MERCEDES

Configuración 1

para motores de 4 - 5 cilindros



Configuración 2

para motores de 6 cilindros



- Indicado para la extracción de inyectores mal agarrotados en su asiento y para todos aquellos vehículos Mercedes Benz, Chrysler con motores 2.1 L, 2.2 L, 3.0 V6 en los que sea necesario extraer los inyectores sin desmontar el motor.

Intervención de extracción en motores de 4 - 5 cilindros



Intervención de extracción en motores de 6 cilindros



Aplicación

Inyectores: Bosch, Delphi
Motor: 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6

Chrysler: 300 C
Mercedes: Vito, Vario, CLK, Sprinter,
Viano, Clase M, GL, C, GLK, E,
CLS, S, R, G



CODE

425



con 4 und.



3 kg



ADAPTADOR PARA EXTRACCIÓN DE INYECTORES BOSCH



BOSCH CR

Aplicación

La sujeción se realiza por debajo de la tuerca de fijación de la conexión eléctrica al inyector



- Extractor especial para desmontar los inyectores Bosch CR tanto CH29 como CH30 mm.
- La herramienta garantiza la extracción completa del inyector sin quitar la conexión eléctrica de plástico.
- Evita la apertura/desmontaje del inyector, que por lo tanto permanece intacto y sin daños después de su retirada.



Coloque el casquillo en el inyector, sujetándolo por debajo de la tuerca. Si es necesario, desenrosque ligeramente la tuerca de fijación con el objetivo de crear el espacio necesario para colocar la herramienta.



Acople el elemento de bloqueo en el lado opuesto del casquillo.

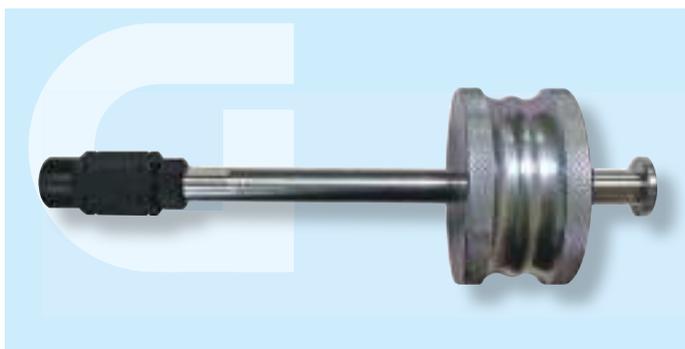


Fije la herramienta así compuesta, utilizando los tornillos suministrados.

GO	441
T con 1 und.	kg 0,7 kg
§ PATENTED	



EXTRACTOR INYECTORES RENAULT, NISSAN, OPEL



- Herramienta completa para el desmontaje de inyectores piezoeléctricos con toma de línea de inyección M14.
- Buen efecto de impacto con alto efecto de aflojamiento.
- Afloja aproximadamente el 80% de los inyectores bloqueados. Esto permite un importante ahorro de tiempo y costes, evitando en lo posible el riesgo de enviar los inyectores a rectificar.



PIEZO

Aplicación

Motores diesel de Renault, Nissan, Opel y otros fabricantes



CODE

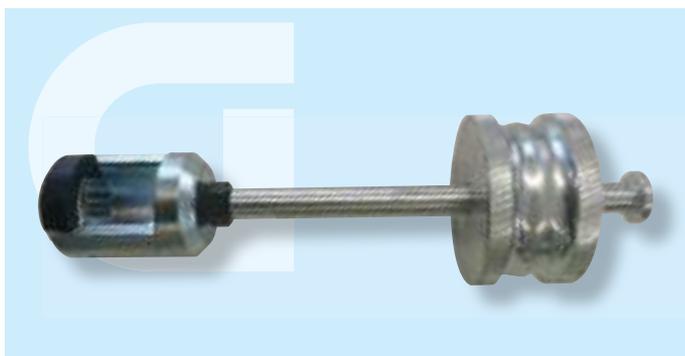
559

T con 3 und.

kg 1,8 kg



EXTRACTOR INYECTORES BOSCH



- Equipo completo para extraer inyectores magnéticos BOSCH.
- La extracción se realiza sin desmontar la conexión eléctrica, lo que garantiza que el inyector pueda volver a utilizarse sin tener que volver a calibrarse.
- Esto permite un importante ahorro de tiempo y costes, evitando en lo posible el riesgo de enviar los inyectores a rectificar.



BOSCH



Se recomienda utilizar el artículo con el martillo de golpe que NO SUPERE LOS 1,5 KG.

cvAplicación

Universal para motores diésel de muchos fabricantes



CODE

543

T con 3 und.

kg 1,8 kg

§ PATENTED



KIT EXTRACCIÓN INYECTORES PARA MOTORES 1.3 MULTIJET, CON CILINDRO HYDROMECAÍNICO 12 TON



**1.3 MJ FCA,
OPEL, FORD,
SUZUKI**

**12 TON
BOSCH**

Extracción con tornillo



Extracción con cilindro mecádráulico 12TON



- Este kit permite retirar los inyectores que son difíciles de quitar porque están fuertemente soldados en su lugar, sin tener que quitar la culata.
- El kit está equipado con un travesañ y dos rodamientos que garantizan una extracción rápida y fácil de los inyectores acoplados de este particular motor.
- El tornillo especial está dotado de una doble fijación que permite fijar el inyector interna y externamente.
- Estructura de aluminio que combina la resistencia del acero con la ligereza. Se utiliza para desmontar inyectores y, en general, para desbloquear componentes mecánicos ajustados. Compuesto por una toma antideslizante en el mango y 4 orificios presentes en el cabezal que permiten la fijación.

Datos técnicos (Cilindro hidromecánico)

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø7 mm
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

Aplicación

Modelo	Motor	Inyector
Alfa Romeo		
Lancia	1.3 Mj,	
Suzuki	1.3 TDCi,	Bosch CR
Ford	1.3 CDTi,	(Common Rail)
Fiat	1.3 DDiS	
Opel		



INCLUYE:

Cilindro hidromecánico
12 ton

GO CODE **514**

1 con 23 und. **kg** 9,5 kg

§ **PATENTED**



KIT DE EXTRACTOR DE INYECTORES CON MARTILLO DE INERCIA Y ADAPTADORES CR

SIEMENS

BOSCH

DENSO



CODE

449

Aplicación

Inyectores: Denso, Bosch, Siemens

1 con 9 und.

kg 5 kg



MASTER KIT DE EXTRACCIÓN DE MAGNÉTICOS INYECTORES CON MARTILLO DE INERCIA Y NUEVOS ACCOSORIOS CR

SIEMENS

BOSCH

DENSO



CODE

507

Aplicación

Inyectores: Denso, Bosch, Siemens

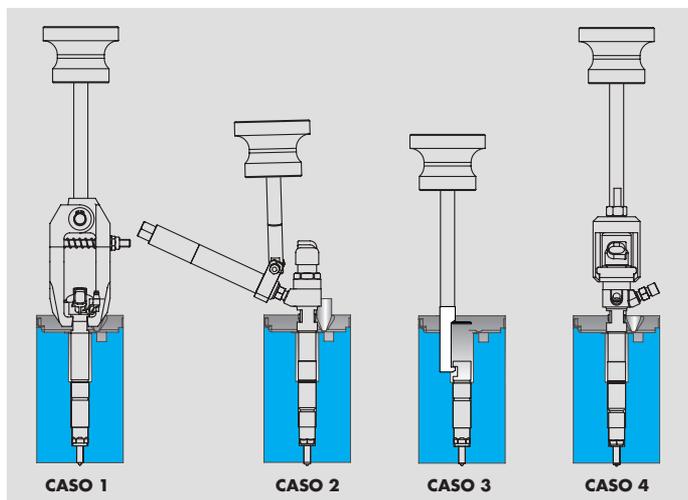
1 con 11 und.

kg 5 kg

§ PATENTED

- Nuevos adaptadores para conectores CR M12x1,5 y M14x1,5.
- Extractores de inyectores para mecánicos profesionales, garajes o talleres de reparación de automóviles. La operación puede realizarse sin desmontar la bobina del inyector.
- Este kit permite extraer los inyectores en tres procedimientos distintos:

- 1 Utilizando el alicate, que se ajusta perfectamente a la forma del inyector.
- 2 Utilizando el adaptador articulado y el perno, que será atornillado al acoplamiento del conducto Common Rail.
- 3 Utilizando la uña especial dedicada para los sistemas inyectores Pump Düse.



- Gama completa para la extracción de inyectores SIN tener que desmontarlos y mediante mediante un martillo.
- El conjunto ofrece 4 soluciones diferentes en las que operar, en función de los tipos y características del inyector a extraer:

- 1 Alicates para la fijación lateral del inyector.
- 2 Adaptadores M12x1,5 y M14x1,5 para fijar el inyector a la conexión Common Rail.
- 3 Uña de extracción de inyectores Pumpe Düse.
- 4 Llave a casco de extracción de inyectores Bosch CR CH29-CH30 mm.



KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DENSO



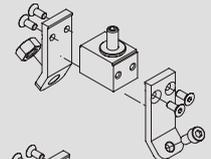
- El kit, apto para la extracción de inyectores Denso, está compuesto por diferentes tipos de componentes, que pueden combinarse según el inyector a extraer.
- La aplicación debe realizarse colocando el equipo adecuado en los extremos del inyector, por lo que no es necesario sacarle la bobina electrónica.
- Grupo para la extracción de los inyectores a través de martillo de inercia.



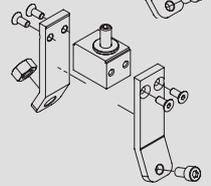
DENSO

Configuraciones

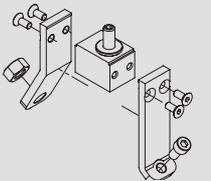
DENSO
23670-26011



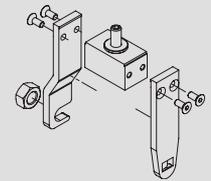
DENSO
23670-30080
08G09496
23670- 0R050
10J 06798



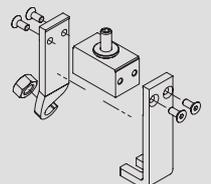
DENSO
MB4 16600
MB40A 03J
01523



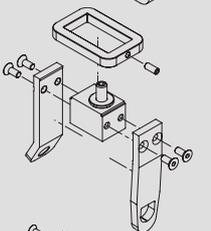
DENSO
5870 09F03391
13H50B



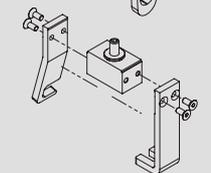
DENSO
8-97376270-3
11L 12182



DENSO
6C1Q-9K546-BB
09H 05699



DENSO
8-97376270-1
02K 26779



Aplicación

Inyectores: 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
Denso: 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J
Modelos: Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall



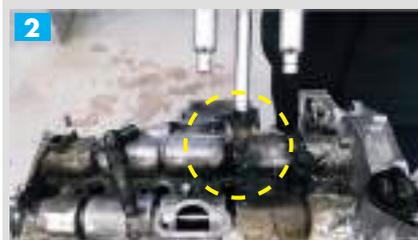
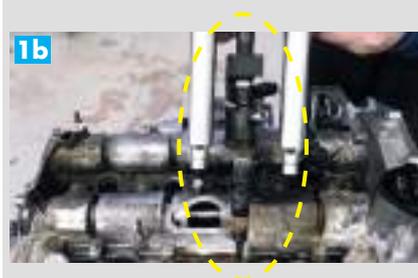


KIT EXTRACCION INYECTORES FORD 2.0 ECOBLUE TDCI



FORD

Ejemplos de uso



- Kit profesional para extraer los inyectores de los motores Ford 2.0 EcoBlue TDCI desde 2016 en adelante.
- Diseñado para poder extraer inyectores bloqueados de una de las siguientes formas
 1. Extracción del inyector completo (sin desmontar)
 2. Extracción del inyector roto o quebrado
- En caso de que el inyector se rompa durante la extracción, es posible utilizar las herramientas especiales de extracción para extraer el resto del inyector.

Marca	Modelo	Motor	Código motor
FORD	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (a partir del 2016)	YLF5 (77Kw),
	S-Max		YLF6 (77Kw),
	Mondeo		YMFS (96Kw),
	Focus		YMF6 (96Kw),
	C-Max		YNFS (125Kw),
	Transit		YNF6 (125 Kw),
	Transit Custom		YLR6 (77 Kw),
	Transit Custom		YMR6 (96 Kw),
	Tourneo Custom		YNR6 (125 Kw)



+ A COMPLETAR CON +

CASQUILLO DESMONTAJE INYECTOR

2.0 ECOBLUE TDCI | FORD



Aplicación

Ford 2.0 ecoblue TDCI desde el 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom (desde el 2018), etc.

Códigos motor

YLF5, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6



GO CODE **434**
 con 17 und. 6,5 kg

GO CODE **519**
 con 1 und. 0,6 kg



ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN/ REMOCIÓN DE LA BOQUILLA INYECTOR

NEW



APLICACIONES:

Modelos:

S-Class S550, CL-Class CL550, S-Class Coupe/ Cabriolet S550, CLS-Class CLS550, SL-Class SL550, E-Class E550, M-Class GLE-Class GL450, GL-Class GLS-Class GL550, GLS550, S63 AMG, CL63 AMG, G, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, GLE 63 AMG, GL 63 AMG, GLS 63 AMG, E63 AMG, Infiniti Q50 (2.0t), Q60 (2.0t) & QX30 (2.0t)

Motores:

4,6 - 5,5 L Mercedes a gasolina a inyección directa

Códigos de motor:

M133, M152, M157, M270, M274, M276, M278

Inyector

278 589 00 33 00

272 589 00 43 00



- Para el desmontaje de los inyectores gasolina y el montaje de la junta de teflón
- Horquilla de extracción con orificio para asta y mango deslizante (6 mm) y rosca hembra M8 para martillo de inercia (no incluido)

GO CODE **564**
T con 4 und. kg 0,3 kg



Componentes

1 x horquilla de extracción

1 x mango deslizante

1 x rosca hembra



EXTRACTOR INYECTORES BOSCH CON MARTILLO DE INERCIA

NEW

BOSCH

M18X1,5



- Herramienta para sacar inyectores Bosch magnéticos, agarrandolos firmemente: una vez posicionado se aplica un martillo de inercia. Las dos medias conchas abiertas se posicionan directamente bajo el anillo roscado de la cabeza eléctrica del inyector. El manguito de bloqueo con ventana garantiza un agarre antideslizante. El inyector se saca sin desmontar la cabeza electrónica, y esto garantiza que se pueda volver a utilizar (puesto que no se saca ni el solenoide, ni otros componentes internos).

Aplicación

universal para motores diésel multimarca

Datos técnicos

- Conexión de rosca interna M18x1,5

GO CODE **563**
T con 4 und. kg 3 kg



PLUS

El inyector se saca sin desmontar la cabeza electrónica



EXTRACTOR INYECTORES BOSCH

NEW

M18X1,5



- Herramienta para sacar inyectores Bosch magnéticos, agarrandolos firmemente: una vez posicionado se aplica un martillo de inercia de 1.4 a 3,0 Kg (no incluido).

GO CODE **562**
T con 1 und. kg 0,92 kg

G KIT EXTRACCIÓN INYECTORES BOSCH

NEW
**BOSCH
DUCATO 3.0D**


- Herramienta completa para sacar inyectores piezoeléctricos Bosch.
- El inyector es agarrado firmemente en el hilo de la línea de inyección (Common Rail) y en su alojamiento debajo de la cabeza electrónica, y se saca con un martillo de inercia.
- El desmontaje se hace sin desmontaje parcial del inyector y garantiza que se pueda utilizar nuevamente el mismo inyector

GO CODE **561**
 con 4 und. **kg** 2 kg

Aplicación
Fiat Ducato
 3.0 L Diesel de 2006
Iveco Daily

2.3 L de 2011 a 2014
 3.0 L Diesel de 2007
Citroen Jumper
 3.0 L HDI de 2010

Peugeot Boxer
 3.0 L HDI de 2010

Inyector
 0445116059
 0445116019

G KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DE GASOLINA

FORD
OPEL
BOSCH GDI


- Para desmontar inyectores de gasolina Bosch GDI, sin desmontaje parcial ni daños.
- El diseño asegura un agarre seguro en el inyector.
- ¡El martillo de inercia permite grandes fuerzas de tracción!



GO CODE **532**
 con 5 und. **kg** 0,2 kg

Datos técnicos

- Peso del martillo de inercia 1,4 kg
- Longitud total 250 mm

G EXTRACTOR INYECTORES FORD



- Herramienta completa para desmontar los inyectores en los motores Ford 2.0 Eco Blue.
- Afloja aproximadamente el 80% de todos los inyectores bloqueados sin quitar la conexión eléctrica. La horquilla agarra directamente donde la garras de bloqueo también agarra el inyector.
- Esta solución simple y eficaz no es ofrecida por el OEM y por lo tanto se convierte en un complemento esencial de la herramienta OEM para la extracción de los inyectores Ford 2.0 Eco Blue, permitiendo al mecánico una intervención rápida y una evaluación del coste de la operación requerida.



GO CODE **560**
 con 3 und. **kg** 1,8 kg

Aplicación
 Universal para motores diésel de muchos fabricantes



MARTILLO DE INERCIA - 9 KG



- Para desbloquear con fuerza los componentes particularmente bloqueados y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado por un cono.
- Con los accesorios correspondientes, se adaptan para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas homocinéticas, etc.



Extracción de
inyectores diésel



CODE

520

T con 1 und.

kg 11,6 kg

Datos técnicos

- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5



A COMPLETAR CON



**KIT ADAPTADORES PARA
MARTILLO DE INERCIA**

- Juego suplementario compuesto por 4 adaptadores roscados para un martillo de inercia de 9 kg, nº de art.

GO520 o **GO530**.

- Soporte de pared incluido.



CODE

521

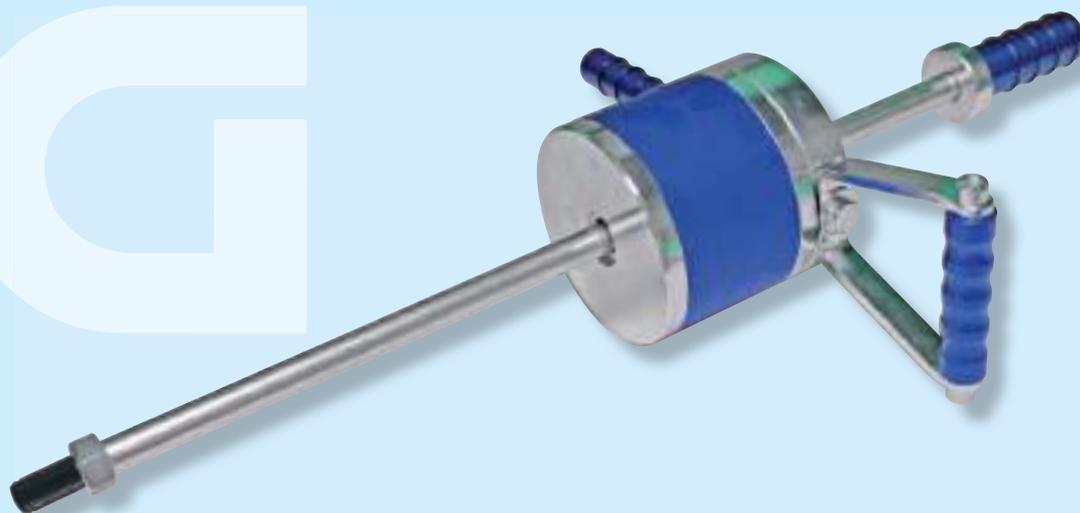
T con 5 und.

kg 7 kg

G

MARTILLO DE INERCIA CON SISTEMA ANTI REBOTE - 9 KG

UNIVERSAL



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.

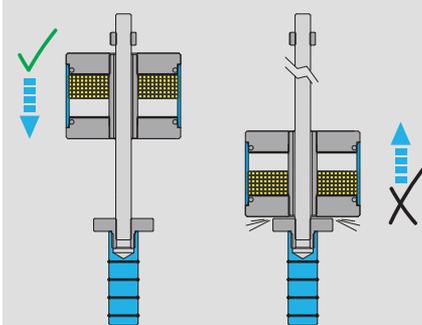
Aplicación

Inyectores, cubos, juntas homocinéticas. trabajos de carrocería

Datos técnicos

- Peso: 9 kg
- Longitud total: 770 mm
- Enganche roscado: M18x1,5/ M22x2

EL PRINCIPIO DE "NO IMPACTO"



INCLUYE:

La herramienta es modular y puede dividirse y utilizarse como martillo deslizante de 1,5 kg.



GO CODE **530**
 con 2 und. **kg** 11 kg
 § **PATENTED**

¡Se puede aumentar la gama de aplicaciones a gusto **adquiriendo de forma opcional otros accesorios!**



KIT MARTILLO DE INERCIA DE 3 KG PARA LA EXTRACCIÓN DE INYECTORES



Ejemplos de uso



- Este conjunto básico forma parte de un sistema modular y se utiliza para hacer funcionar los diferentes extractores/ adaptadores.
- Ahorra dinero, ya que sólo hay que comprarlo una sola vez.
- Uso junto con herramientas de desmontaje para inyector.
- La rosca M18 del vástago permite la conexión directa a las herramientas de extracción de inyectores (sin separación) y también la conexión directa a los adaptadores roscados (con separación).
- En función de las necesidades de espacio y potencia, la barra de deslizamiento puede alargarse y/o equiparse con una articulación.

Datos técnicos

- Martillo: 3 kg



G KIT MARTILLO DE INERCIA ANTI-REBOTE - 3 KG PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

UNIVERSAL



- Conjunto necesario para desbloquear componentes bloqueados y realizar trabajos de carrocería. El juego incluye un nuevo martillo de inercia hecha de bolas de acero para aumentar la potencia del impacto. Reduce la holgura y tiene asas especiales ergonómicas de aluminio, desmontables en caso necesario.
- Varias aplicaciones en función de los accesorios adicionales que se puedan aplicar.
- Óptimo para extraer inyectores.



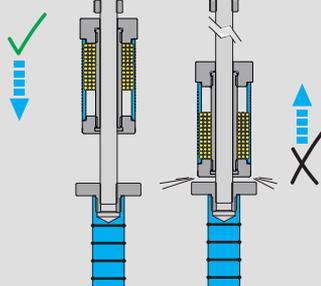
Datos técnicos

- martillo de inercia de 3kg
- Varilla regulable de dos piezas L = 580 mm
- Roscado varilla M18x1,5
- Adaptador M18x1,5
- Unión cardánica M18x1,5
- Tornillo con arandela

GO CODE **438**
 con 10 und. **kg** 7,5 kg
§ PATENTED

PRINCIPIO DEL "ANTI-REBOTE"

El cuerpo del batiente está lleno de bolas de metal. Estas impiden que el peso rebote, absorbiendo la inercia cuando se golpea. Por tanto, la intensidad del impacto aumenta dado que la fuerza de impacto completa se transfiere en su totalidad al componente a procesar.

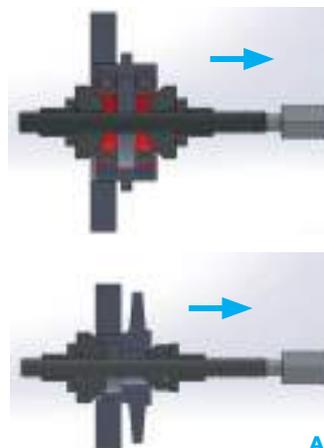


G KIT EXTRACCIÓN RODAMIENTOS DOBLE CONO **NEW**

UNIVERSALE



- Para la extracción rápida de cubos de rueda atornillados y cojinetes de rueda. Método sencillo y eficaz para sacar los cubos de las ruedas delanteras sin gastar mucho tiempo y esfuerzo en el montaje de un útil.

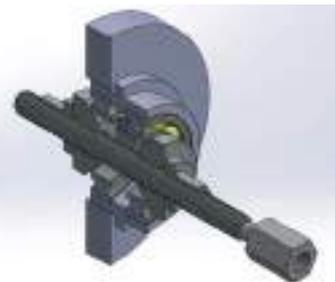


Desmontaje de los rodamientos de rueda

Desmontaje del cubo de la rueda

Aplicación

Desmontaje de inyectores/cubos de rueda/ articulaciones de suspensión. Enderezamiento y deformación inversa de las partes del cuerpo.



GO CODE **439**
 con 14 und. **kg** 10 kg



KIT MARTILLO DE INERCIA DE 1,5 KG PARA LA EXTRACCIÓN DE INYECTORES



Ejemplos de uso



- Este conjunto básico forma parte de un sistema modular y se utiliza para hacer funcionar los distintos extractores. Ahorra dinero, ya que sólo hay que comprarlo una vez.
- Uso junto con los adaptadores para desmontar los inyectores.
- Con la ayuda de varios accesorios, las herramientas de extracción de inyectores, las herramientas de extracción de anillos de sellado y los mandriles de extracción se pueden manejar directamente.
- En función de las necesidades de espacio y potencia, la barra de deslizamiento puede alargarse y/o equiparse con una articulación.

Uso con adaptadores roscados



Uso con extractores tipo horquilla (tipo extractor inyector Denso)



Unión articulada universal



Datos técnicos

- Martillo: 1.5 kg



+ A COMPLETAR CON EXTRACTOR CON ALICATE +

UNIVERSAL



- Los brazos de agarre del alicate se adaptan perfectamente a la forma del inyector.

GO CODE **454**
 con 1 und. 0,3 kg

GO CODE **406**
 con 8 und. 2 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

MERCEDES



Aplicación
Mercedes CDI (excepto Sprinter, Vito y Clase A)

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 12 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5

GO CODE **424**
 con 1 und. 0,4 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

FORD



Aplicación

Ford 2.0 ecoblue TDCI desde 2016 en adelante (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit y Custom (a partir del 2018 en adelante), etc

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 19 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 98 mm

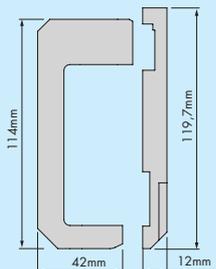
GO CODE **455**
 con 1 und. 0,3 kg

G EXTRACTOR INYECTOR M9R 2.0 DCI

NISSAN

RENAULT

BOSCH PIEZO



Aplicación
Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi
Código motor: M9R

Componentes

- 1 x horquilla
- 1 x placa de presión
- 2 x arandela 5x10
- 2 x tornillo M5x16

GO CODE **469**
 con 6 und. 0,8 kg
 § PATENT PENDING

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

SIEMENS



Componentes
1 x horquilla
1 x adaptador M25x1
1 x tuerca de bloqueo

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 14 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 104 mm

GO CODE **442**
 con 3 und. 0,5 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

FIAT

OPEL



Aplicación
Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTL)
Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) por ejemplo Insignia
Fiat 1.9LJTD

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 25 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5

GO CODE **423**
 con 1 und. 0,4 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

DELPHI

Componentes

- 1 x horquilla
- 1 x adaptador M18x1 - L=5 - M12

Datos técnicos

- Longitud horquilla: 16 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 70 mm

GO CODE **443**
 con 2 und. 0,4 kg

G HORQUILLA PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

BOSCH



Datos técnicos

- Longitud horquilla: 16 mm
- Rosca de conexión: M18x1,5
- Altura: 129 mm

GO CODE **444**
 con 1 und. 0,4 kg

G + A COMPLETAR CON + **KIT PARA LA EXTRACCIÓN DE LA CONEXIÓN ELÉCTRICA INYECTOR**

- Con la ayuda de este conjunto se pueden desmontar parcialmente los inyectores para su posterior retirada.
- El conjunto contiene 4 adaptadores para extraer la cabeza del inyector con conexión eléctrica y también 3 adaptadores para extraer la parte interior del inyector.
- Una vez que el inyector está completamente desmontado, se pueden atornillar los adaptadores de extracción para proceder al desmontaje mediante el martillo deslizante o el sistema de puente (con o sin cilindro hidráulico).
- Casquillos diseñados para funcionar incluso en inyectores que están muy juntos.

DENSO
CONTINENTAL

BOSCH
SIEMENS



GO CODE **408**
con 9 und. **kg** 2 kg

Aplicación

Uso universal por ejemplo para BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Ford, Renault, Nissan etc.



G + A COMPLETAR CON + **KIT ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN INYECTORES**

- Esta gama de adaptadores crea una sólida conexión entre el inyector y el sistema de extracción utilizado. De esta manera, los inyectores pueden ser extraídos con fuerzas de alto impacto o hidráulicas.
- Los adaptadores de doble cierre del juego se fijan tanto en el interior del inyector, así como en la rosca exterior (necesario sacar la bobina electrónica del inyector). El adaptador M18x1,5 (F/F) del juego permite la conexión con los sistemas de extracción de la gama Govoni.

DELPHI

DENSO

BOSCH

SIEMENS



CÓDIGO	MEDIDA DEL ROSCADO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
311 146 011	M18x1,5	Tornillo L=220 mm	1 und
311 070 006	M18x1,5	Tuerca CH30	1 und
311 083 004		Arandela con rodamiento	1 und
311 166 008	M-F M18x1,5	Extensión	1 und
311 166 007	F-F M18x1,5	Extensión	1 und
311 146 017	M27x1	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 146 016	M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 146 013	M14x1,5	Adaptador (DELPHI)	1 und
311 146 014	M16x1	Adaptador (DENSO)	1 und
311 146 015	M20x1	Adaptador (DENSO)	1 und
311 166 005	int. M17x1 - ext. M27x1	Adaptador (BOSCH)	1 und
311 198 000	int. M14x1 - ext. M25x1	Adaptador (SIEMENS)	1 und
311 199 000	int. M14x1 - ext. M25x0,75	Adaptador (DENSO)	1 und
311 210 000	int. M20x1 - ext. M25x0,5	Adaptador (DENSO)	1 und



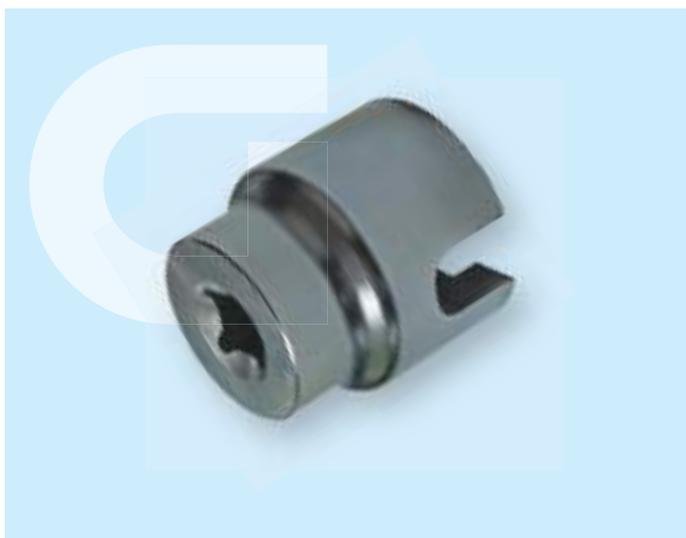
Aplicación

Esta variedad se puede adaptar en alrededor el 90% de inyectores.

GO CODE **427**
con 14 und. **kg** 3,2 kg



CASQUILLO PARA DESMONTAJE INYECTORES



2.0 ECOBLUE TDCI

FORD



Códigos motor

YLF6, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS,
YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

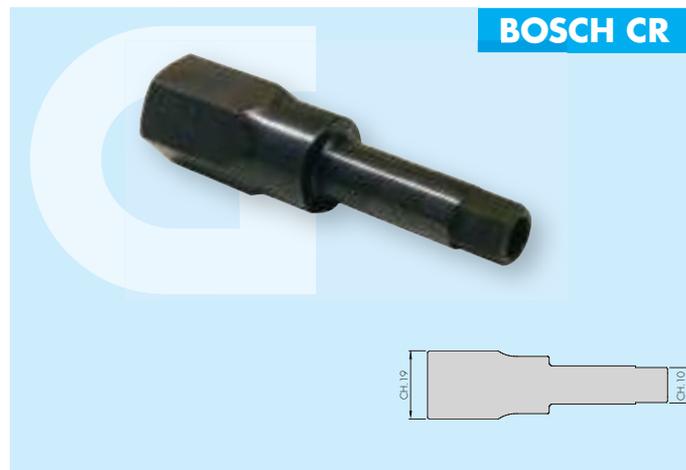
Aplicación

Ford 2.0 ecoblue TDCI desde 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit and Custom (a partir del 2018), etc

GO	CODE	519
T	con 1 und.	kg 0,6 kg



LLAVE PARA EXTRACCIÓN ELECTRODO



BOSCH CR

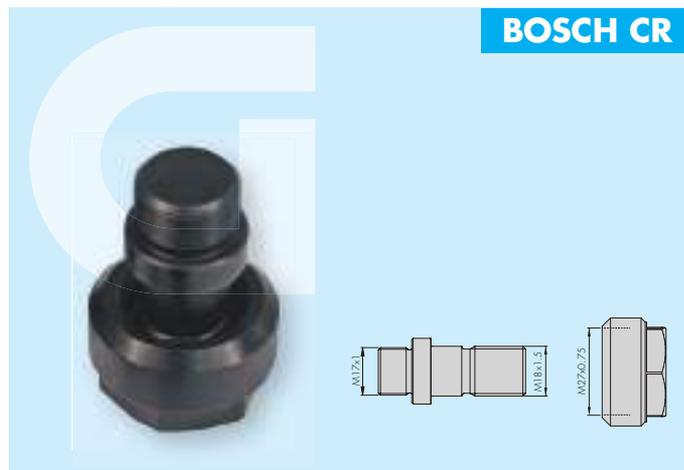
Datos técnicos

- CH.10 mm
- CH.19 mm

GO	CODE	411
T	con 1 und.	kg 0,2 kg



ADAPTADOR INYECTOR BOSCH



BOSCH CR

Aplicación

Fijación doble

GO	CODE	493
T	con 2 und.	kg 0,3 kg

Componentes

- 1 x perno M17x1 - M18x1,5
- 1 x casquillo M27x0,75



KIT ADAPTADORES PARA EXTRACCIÓN INYECTORES

DENSO

SIEMENS



Componentes

1 x adaptador Denso M25x0.5
- M20x1

1 x adaptador Denso M25x0.75
- M20x1

1 x adaptador Siemens M25x1
- M14x1

Aplicación

Fijación doble



CODE

517



con 3 und.

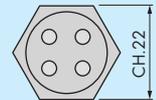


0,7 kg



EXTRACTOR DE VÁLVULA INTERNA INYECTOR

SIEMENS



CODE

456



con 1 und.



0,1 kg

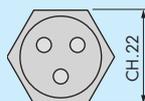
Datos técnicos

- 4 pernos - Ø4 mm
- C. 22



EXTRACTOR DE VÁLVULA INTERNA INYECTOR

DENSO



CODE

457

T con 1 und.

kg 0,1 kg

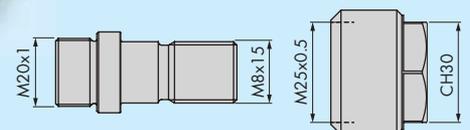
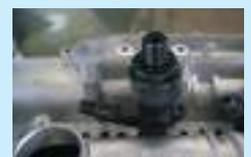
Datos técnicos

- 3 pernos - Ø3 mm
- C. 22



ADAPTADOR INYECTOR DENSO

DENSO



Aplicación

Fijación doble



CODE

458

T con 2 und.



0,2 kg

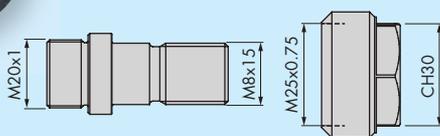
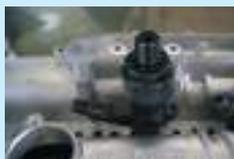
Componentes

- 1 x perno M20x1 - M18x1,5
- 1 x casquillo M25x0.5



ADAPTADOR INYECTOR DENSO

DENSO



Aplicación

Fijación doble



CODE

459

1 con 2 und.

kg 0,3 kg

Componentes

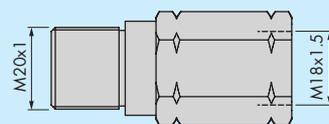
1 x perno M20x1 - M18x1,5

1 x casquillo M25x0,75



ADAPTADOR PARA INYECTOR DENSO

DENSO



Datos técnicos

- Conexión M20x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24



CODE

491

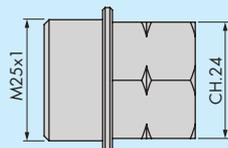
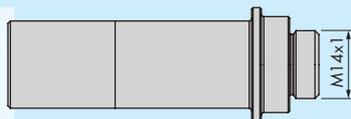
1 con 1 und.

kg 0,2 kg



ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

SIEMENS



Aplicación

Fijación doble

Componentes

1 x perno M14x1

1 x casquillo M25x1



CODE

464

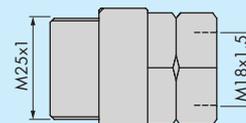
1 con 2 und.

kg 0,2 kg



ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS

SIEMENS



Datos técnicos

- Conexión M25x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24



CODE

492

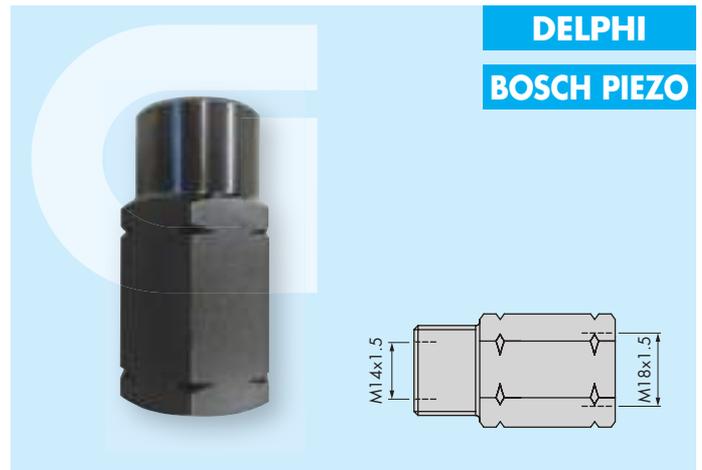
1 con 1 und.

kg 0,2 kg

G ADAPTADOR INYECTOR SIEMENS



G ADAPTADOR INYECTORES DELPHI



Datos técnicos

- Conexión M27x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

GO CODE **494**
 con 1 und. 0,2 kg

GO CODE **479**
 con 1 und. 0,2 kg

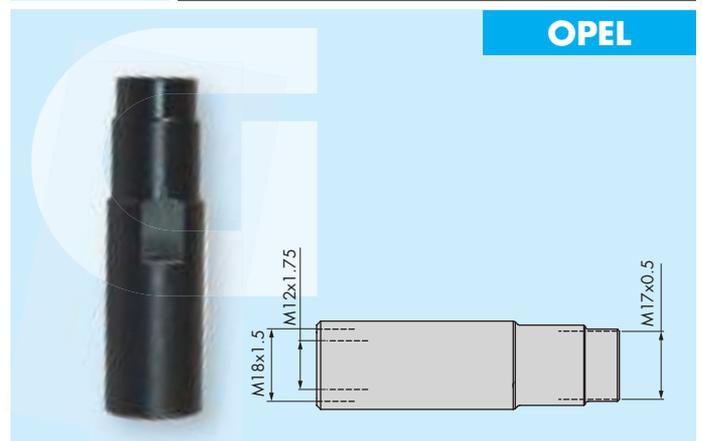
Datos técnicos

- Roscado interno M18x1,5
- Roscado interno M14x1,5
- C. 24

G ADAPTADOR INYECTORES TOYOTA



G CASQUILLO PARA EXTRACCIÓN INYECTORES



GO CODE **437**
 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos

- Conexión M16x1
- Roscado interno M18x1,5
- C. 24

GO CODE **484**
 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos

- Conexión M17x0,75
- Conexión M18x1,5
- Conexión M12x1,75

- Casquillo para la extracción de los inyectores montados en motores Opel 2.0, 2.2 diésel.



LLAVES POLIGONALES 12-14-16-17-18-19 PARA UNIONES COMBUSTIBLE INYECTORES



- Permiten desmontar con facilidad las líneas de combustible que llevan los inyectores accediendo a la tuerca con la tobera de combustible instalada
- Fácil acceso a la tuerca de fijación de la conexión combustible. Fijación poligonal.

Componentes

1 x llave 12 mm	1 x llave 17 mm
1 x llave 14 mm	1 x llave 18 mm
1 x llave 16 mm	1 x llave 19 mm



G CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECTROMAGNÉTICA

BOSCH



Datos técnicos

- Medida: CH.29
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Bosch

GO CODE **429**
T con 1 und. kg 0,3 kg

G CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECTROMAGNÉTICA

BOSCH



Datos técnicos

- Medida: CH.30
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Bosch

GO CODE **430**
T con 1 und. kg 0,3 kg

G CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECTROMAGNÉTICA

SIEMENS



Datos técnicos

- Medida: CH.25
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Siemens

GO CODE **431**
T con 1 und. kg 0,2 kg

G CASQUILLO DESMONTAJE BOBINA ELECTROMAGNÉTICA

SIEMENS



Datos técnicos

- Medida: CH.27
- Longitud: 78 mm
- Enganche: 1/2"
- Siemens

GO CODE **432**
T con 1 und. kg 0,3 kg

G CASQUILLO DESMONTAJE TUBERÍA CR/INYECTOR

MOTORES CR



Datos técnicos

- Medida: 17 mm
- Longitud: 80 mm
- Enganche: 3/8"

GO CODE **428**
T con 1 und. kg 0,1 kg

G KIT EXTRACCIÓN VÁLVULA INTERNA

SIEMENS

BOSCH

DENSO



Componentes

- 1 x extractor válvula Denso
- 1 x extractor válvula Siemens
- 1 x extractor válvula Bosch



GO CODE **516**
T con 3 und. kg 0,3 kg



KIT DESBLOQUEO Y LIMPIEZA ASIENTO INYECTORES



UNIVERSAL



Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Presión de funcionamiento: 6,2 Bares

- Conjunto diseñado como accesorio para ser utilizado durante las operaciones de extracción de inyectores bloqueados.
- Este conjunto es necesario para realizar dos tipos de operaciones diferentes y consta de:
 - El Vibrofigther: facilita la extracción del inyector mediante una vibración constante. Este útil permite una penetración más fácil y rápida de disolventes específicos para el desbloqueo.
 - Equipos para la limpieza del asiento del inyector: el conjunto consta de numerosas herramientas específicas para limpiar perfectamente el asiento del inyector.

1 Cepillos para la limpieza del asiento del pulverizador de los inyectores



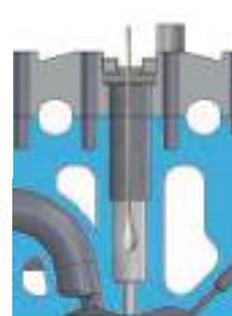
2 Cepillos para limpieza del asiento inyectores



3 Cepillo para limpieza del asiento de retención



4 Acabado final con tampón de algodón



Equipo con vibración

GO CODE **433**
 con 32 und. **kg** 4,8 kg
 § **PATENTED**





KIT LIMPIEZA ASIENTO INYECTORES



UNIVERSAL

CONEXIÓN RÁPIDA

Empalme conexión hexagonal de 1/4" (6,35 mm)



- Kit profesional para la limpieza del asiento del inyector de los motores diésel.
- Elimina eficazmente los depósitos de carbón y óxido proporcionando un acabado suave y uniforme.
- Una limpieza correcta ayuda a evitar las fugas de retorno debidas a un montaje de inyectores no óptimo.

Componentes

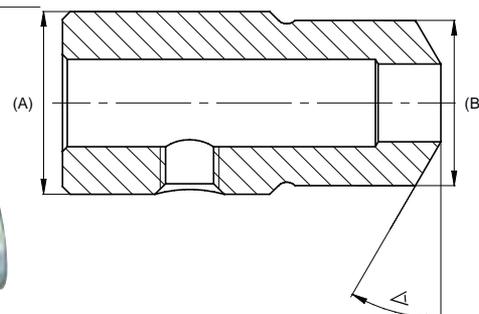
- 4 x cepillo de latón Ø18-19-21-24 mm
- 4 x cepillo de nylon Ø18-19-21-24 mm
- 1 x extensión flexible L=230 mm
- 4 x tapón sellante boquilla Ø7 mm
- 10 x tampón de algodón L=250mm
- 2 x cepillo de latón c - L=315mm
- 3 x cepillo abrasivo
- 1 x tapón de sellado del inyector
- 2 x cepillo para asiento de retención Ø15-20 mm
- 1 x llave hexagonal 3 mm para el montaje de fresas
- 1 x equipo de accionamiento de fresas

- 1 x fresa para la limpieza de la punta del inyector
- 3 x cono de centrado fresas Ø20,5-17,8 mm, Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm
- 1 x grasa antiadherente 100 gr
- 1 x extractor arandelas de retención Ø7 mm
- 1 x perno para martillo de inercia L=115 mm
- 1 x martillo de inercia 1,5 kg
- 4 x fresa de limpieza asiento de retención inyector

A



Tipo	Ø Cuerpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



GO513



GO CODE **538**
con 30 und. **kg** 3,4 kg

FASE 1

Extraer las arandelas de cobre



FASE 2

Tapón sellante asiento boquilla inyector



FASE 3

Limpieza/abrillantado asiento lateral inyector



FASE 4

Limpieza asiento de retención inyector



FASE 5

Limpieza asiento boquilla inyector



FASE 6

Fresa de limpieza asiento de retención inyector



FASE 7

Bastoncillo de algodón de limpieza para acabado final



DATOS TÉCNICOS ESCOBILLAS

ESCOBILLA FRONTAL DE NYLON AZUL	ESCOBILLA REDONDA DE NYLON BLANCO	ESCOBILLA REDONDA DE LATÓN
		
<p>Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable</p> <p>+PLUS</p> <ul style="list-style-type: none"> Hilos de nylon reforzados con carburo de silicio para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido. No deja residuos en las superficies mecanizadas Material: Hilo de Nylon AZUL - Ø1 mm. 	<p>Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable</p> <p>+PLUS</p> <ul style="list-style-type: none"> Hilos de nylon para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido. No deja residuos en las superficies mecanizadas Material: Hilo de Nylon BLANCO - Ø0,40 mm. 	<p>Cepillo profesional para pulir, lijar, eliminar el óxido de SUPERFICIES metálicas, metales no ferrosos, aceros y aleaciones, acero inoxidable</p> <p>+PLUS</p> <ul style="list-style-type: none"> Hilos de latón para su uso en todas las superficies metálicas, para la limpieza y la eliminación del óxido. Material: Hilo de latón - Ø0,15 mm.
Ø15 mm	Ø18 mm	Ø18 mm
Ø20 mm	Ø19 mm	Ø19 mm
	Ø21 mm	Ø21 mm
	Ø24 mm	Ø24 mm



KIT DE LIMPIEZA Y FRESADO DE ASIENTO DE INYECTOR

UNIVERSAL



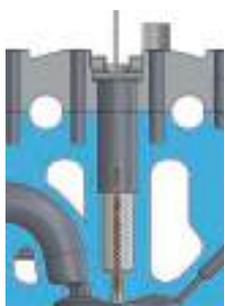
- Para la correcta limpieza y revisión del asiento del inyector.
- Elimina eficazmente las impurezas como el óxido, etc.



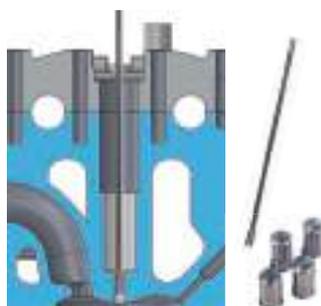
INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

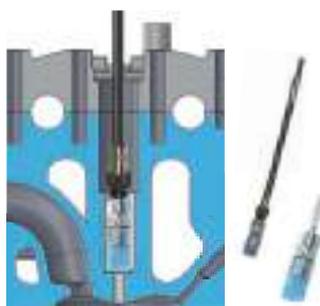
1 Cepillos para limpiar el asiento de la boquilla del inyector



2 Tapones de sellado para el asiento del inyector



3 Cepillo para limpiar el asiento del sellado



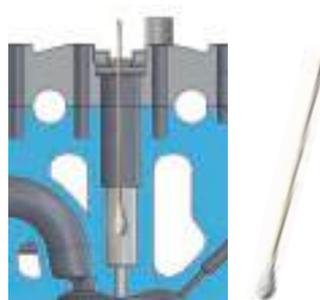
4 Cepillos para limpieza del asiento del inyector



5 Cortadores para limpiar el asiento del sello



6 Paso final con hisopo



Componentes

- 4 x tapones de sellado Ø7 mm
- 2 x cepillos de latón para limpiar el asiento de la boquilla del inyector
- 10 x hisopos con terminal de algodón
- 2 x cepillos para limpiar el asiento del sellado
- 4 x cepillos de nylon para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
- 4 x cepillos de latón para limpieza de asientos de inyectores - Ø18-19-21-24 mm
- 1 x extensión flexible
- 4 x cortadores de fresado de asiento de sello
- 1 x cepillo con fibras de latón



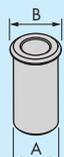
CODE

415

1 con 26 und.

kg 4 kg

G TAPONES SELLANTES PARA ASIENTO INYECTORES

	mm
A	Ø7
B	Ø9

GO CODE **445**

T con 6 und. **kg** 0,1 kg

G CEPILLOS DE LIMPIEZA DEL ASIENTO INYECTORES

LATÓN



Componentes
4 x cepillo Ø18 - 19 - 21 - 24 mm

GO CODE **446**

T con 4 und. **kg** 0,1 kg

G CEPILLOS DE LIMPIEZA DEL ASIENTO PULVERIZADOR

OTTONE

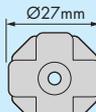


Componentes
3 x cepillo 300x100x7

GO CODE **447**

T con 3 und. **kg** 0,1 kg

G CEPILLOS PARA ABRILLANTADO

GO CODE **448**

T con 3 und. **kg** 0,1 kg

G SOPLADOR DE AIRE PARA LIMPIEZA ASIENTO INYECTOR



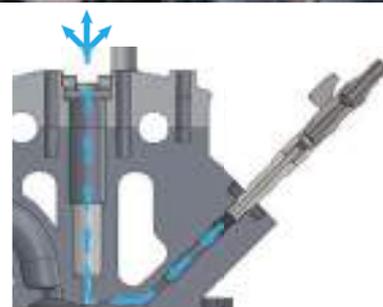
M8	M9
	M10



- Soplador de aire para limpiar el asiento del inyector. Se conecta al asiento del calentador y sopla aire en el asiento del inyector, a través de la cámara de combustión.
- Completo con válvula de cierre de aire con palanca, y 4 adaptadores.
- Enchufe rápido de aire tipo alemán.

GO CODE **510**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg



G KIT FRESADO ASIENTO INYECTORES

UNIVERSAL



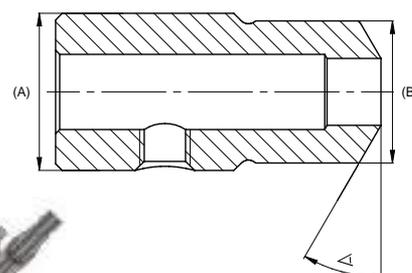
- Para limpiar los asientos de las juntas muy quemados o incrustadas en la parte inferior del asiento del inyector o para limpiar la propia boquilla del inyector. Elimina incluso las impurezas más resistentes y al mismo tiempo aplana la superficie de sellado.
- Garantiza un alto grado de estanqueidad entre el inyector y la cámara de combustión.
- Para evitar las formaciones onduladas de la "sacudida", los cabezales de fresado tienen dientes finos.
- Guía exacta a través del pasador y el cono guía.
- Incluidas cepillos de limpieza para el orificio de la boquilla.



GO510



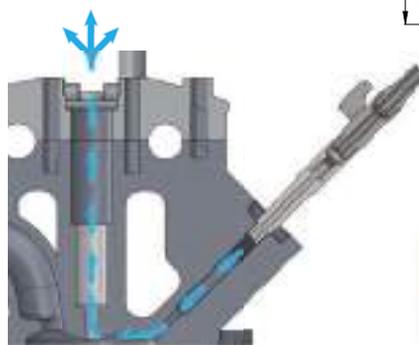
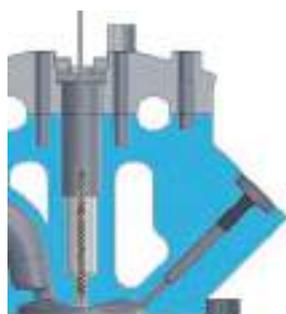
Tipo	Ø Cuerpo (A)	Ø Fresa (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°



1 Cepillos para la limpieza del asiento del pulverizador de los inyectores

2 Fresas para limpieza del asiento de retención

3 Limpieza del asiento inyectores



GO CODE **412**
I con 12 und. 1,6 kg

G EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE

VEHÍCULOS INDUSTRIALES Ø10 mm



Datos técnicos

- Para arandelas con orificio Ø10 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

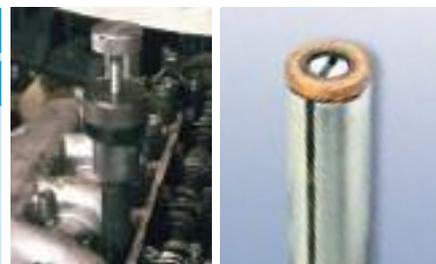
GO CODE **511**
 con 1 und. 0,8 kg

- Esta herramienta especial está diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar la culata o las válvulas.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia colocado en la parte superior de la herramienta.

G EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE

VEHÍCULOS COMERCIALES

COCHE Ø7 mm



Datos técnicos

- Para arandelas con orificio Ø7 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

GO CODE **512**
 con 1 und. 1,7 kg

- Diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar la culata o las válvulas.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia colocado en la parte superior de la herramienta.

G EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE

VEHÍCULOS COMERCIALES

COCHE Ø7 mm



Datos técnicos

- Funcionamiento con martillo de inercia de 1.5 kg.
- Para arandelas con orificio Ø7 mm.

GO CODE **513**
 con 2 und. 2,7 kg

- Un extractor con martillo de inercia para quitar las arandelas de los inyectores diésel que están pegadas al fondo del asiento del inyector.
- El peso del extractor facilita su uso.



KIT RESTABLECIMIENTO ROSCADOS

UNIVERSAL

Punta especial Ø9 mm - tapa de la válvula montada



- Kit especial para restaurar los orificios roscados de las culatas de aluminio.
- Adecuado para restaurar las roscas del soporte del inyector en los motores diésel.

Instalación del inserto sin tapa de la válvula

GO CODE **1110**
1 con 13 und. 0,1 kg

M6

Componentes

10 x inserto roscado M6

1 x punta Ø9 mm

1 x tornillo

1 x centraje M6

Aplicación

MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 etc.



GO CODE **1111**
1 con 13 und. 0,1 kg

M7

Componentes

10 x inserto roscado M7

1 x punta Ø9 mm

1 x tornillo

1 x centraje M7

Aplicación

MB CDI OM 651, VW, etc.

Toma de instalación con tapa de válvula

GO CODE **1112**
1 con 13 und. 0,1 kg

M8

Componentes

10 x inserto roscado M8

1 x punta Ø9 mm

1 x tornillo

1 x centraje M8

Aplicación

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc





KIT UNIVERSAL CALENTADORES BLOQUEADOS POR ELECTRODO DEFORMADO M8-M9-M10



M8	M9
UNIVERSAL	M10



Punta deformada o recubierta de incrustaciones

- El kit propuesto resuelve el problema de la eliminación de los calentadores atascados en sus asientos de forma rápida y sencilla, permitiendo sacar los calentadores sin riesgo de rotura en sus asientos.
- El kit es universal, para todos los calentadores con medida de roscado M8, M9 y M10.
- No daña la culata del motor y garantiza un trabajo altamente profesional.
- Este sistema permite agarrar todo tipo de calentadores directamente en el hexágono.
- Extracción mediante golpes a través del martillo de inercia incluido en el kit.
- Cepillos de limpieza del asiento del calentador.

Componentes

- 1 x extractor calentadores M8
- 1 x extractor calentadores M9
- 1 x extractor calentadores M10



GO CODE **453**
 con 9 und. **kg** 2,5 kg
 § **PATENTED**



G KIT DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DEL ELECTRODO PARTIDO DEL CALENDADOR



M8x1	M9x1
M10x1	M10x1.25

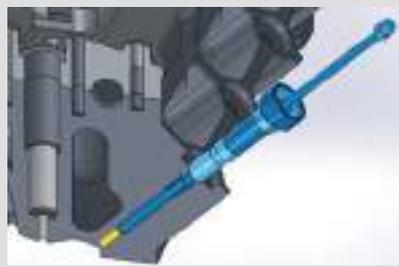
Solución 1

Extracción con martillo de inercia



Solución 2

Extracción con tornillo y sistema de rodamiento



- Kit diseñado para el desmontaje del electrodo (M8, M9, M10) en caso de rotura dentro del alojamiento en la culata. Incluye todas las herramientas necesarias para sacar de forma segura el electrodo/la punta del calentador sin dañar la culata. Operación rápida y sencilla.

- Dos soluciones de extracción

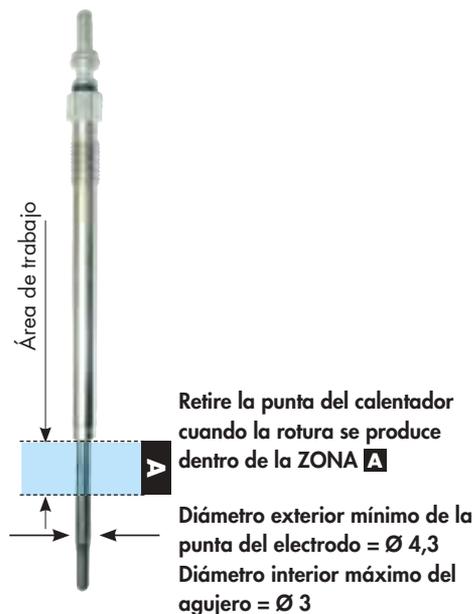
1 Extracción con con martillo de inercia

2 Extracción con tornillo y rodamiento.

+ **PLUS:**
Desarrollado y reforzado para calentadores con bombilla cerámica



GO CODE **451**
con 20 und. **kg** 2,5 kg
§ PATENTED





KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DE CALENTADORES ROTOS



M8x1	M9x1
M10x1	M10x1.25



- Al desmontar los calentadores, puede ocurrir que la punta del calentador se rompa y quede atrapada en la culata. El kit permite hacer este tipo de intervención.
- Contiene las herramientas necesarias para taladrar, hacer el macho y en fin conectar con la punta del calentador, sin tener que sacar la culata del motor. A continuación, la punta del calentador se puede retirar con el martillo.
- Tanto el taladro como el macho se usan con un centrador que enrosca directamente en el asiento del calentador en la culata, para tener el centrado perfecto en la punta del calentador partida. Luego, un tope al fondo del taladro y del macho, evitan que se pueda taladrar más de lo necesario, evitando daños a las válvulas. De este modo se evitan daños en el cilindro.
- Universal para motores diésel con roscas M8x1, M9x1, M10x1 y M10x1,25.



PLUS:
AUMENTADO EL CAMPO DE APLICACIÓN



Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = $\varnothing 4,3$

Diámetro interior máximo del agujero = $\varnothing 3$

Componentes

- 1 x punta $\varnothing 2,5$ para M8x1/M9x1
- 1 x punta $\varnothing 3,2$ para M8x1 (aplicación especial)
- 1 x punta $\varnothing 3,2$ para M10x1 y M10x1,25
- 1 x macho con extensión M3 para M8x1/M9x1
- 1 x macho con extensión M4 para M8x1 (aplicación especial)
- 1 x macho con extensión M4 para M10x1 y M10x1,25
- 1 x varilla de extensión con tuerca M3 para M8x1 - M9x1
- 1 x varilla de extensión con tuerca M4 para M8x1 (aplicación especial)
- 1 x varilla de extensión con tuerca M4 para M10x1 y M10x1,25
- 1x rodamiento de centrado y extracción
- 2 x cepillos para la limpieza del asiento del electrodo en la culata
- 1 x guía para roscado M8x1
- 1 x guía para roscado M9x1
- 1 x guía para roscado M10x1
- 1 x guía para roscado M10x1,25

GO CODE **452**

T con 18 und. **kg** 2 kg

§ **PATENTED**



KIT ADICIONAL PARA SACAR CALENTADORES CON CUERPO PARTIDO EN PROFUNDIDAD



UNIVERSAL

Componentes

- 1 x extensión 80 mm para varilla deslizante, con superficie llave
- 1 x soporte para taladro escalonado Gr. 1 para M8/M9 (permite una mayor profundidad de perforación)
- 1 x soporte para taladro escalonado Gr. 2 para M10 (permite una mayor profundidad de perforación)
- 6 x brocas 3x2,7 mm y 3,6 mm
- 1 x macho de roscado profundo 12-28 UNF (con eje extrafino)
- 1 x macho de roscado profundo 1/4"-28 UNF (con eje extrafino)
- 1 x adaptador extraíble 12-28 UNF, extralargo 102 mm
- 1 x adaptador extraíble 1/4"-28 UNF, extralargo 102 mm
- 1 x soporte (tirante de extracción) con extremo hexagonal
- 1 x broca electrodos Ø 3,00 mm
- 2 x cepillo de limpieza para orificio de varilla calefactora Ø 4,8 + 5,8mm
- 2 x cepillo de limpieza para eje de calentadores Ø 7,0 + 8,5mm
- 8 x clavijas calentadores, cada una 2x M8x1,0 - M9x1,0 - M10x1,0 - M10x1,25

Aplicación



Es necesario producir una nueva rosca en el interior del calentador.

Necesario para los calentadores largos, ya rotos/desprendidos durante la prueba de tracción.

El asiento del calentador en la culata se limpia después de retirar la misma

Los tapones roscados se utilizan para cerrar el orificio del calentador en la culata.

- Este kit permite sacar igualmente el calentador, también en los casos en los cuales con un kit profesional GOVONI se haya intentado hacer la rosca en el cuerpo del calentador, pero debido a la oxidación o la coquización, el cuerpo del calentador se destruye, impidiendo que los instrumentos tengan un agarre seguro y firme. Los tapones roscados se utilizan para cerrar temporalmente el orificio de entrada del calentador.
- El motor se puede arrancar con el resultado de que el cuerpo residuo del calentador en el asiento de la culata es liberado por el calor producido por el motor. Posteriormente, se puede eliminar el residuo sin problemas con las herramientas de eliminación y limpieza.

GO CODE **539**
con 27 und. **3,2 Kg**



PLUS

Se suministra con cepillos para la limpieza del conducto de calefacción y del canal del calentador



KIT UNIVERSAL DE EXTRACCIÓN DE CALENTADORES PARTIDOS EN LA PUNTA (ELECTRODO) O CUERPO (HEXÁGONO)

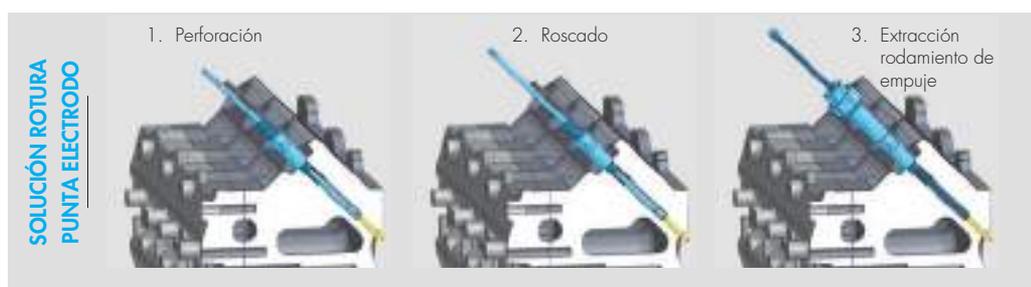
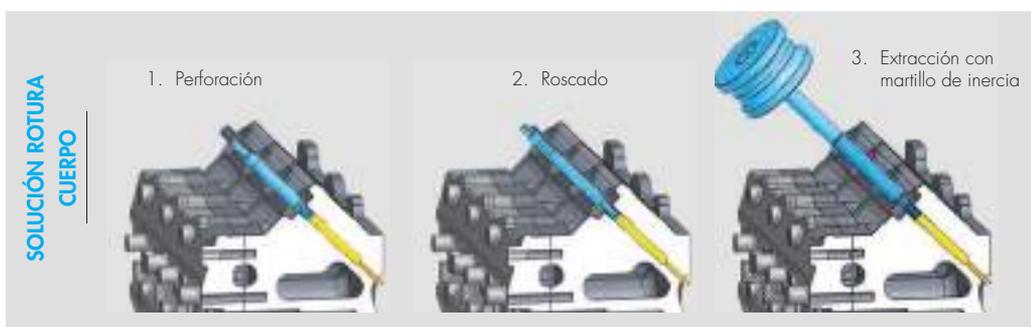


Kit extracción calentadores

- Conjunto para extraer calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10X1,25 cuando se rompen cerca del hexágono y resulta imposible extraerlas. La extracción se realiza con un martillo de 1,5 kg.

Kit de extracción de puntas de electrodo

- Conjunto para extraer las puntas (electrodo) de los calentadores M8x1, M9x1, M10x1 y M10X1,25 cuando se rompen y se atascan en el fondo de la culata, en la parte más fina que aloja el electrodo. El desmontaje es mecánico.



GO CODE **540**
 T con 41 und. kg 5,3 kg
 § PATENTED



KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES PARTIDOS EN LA PUNTA (ELECTRODO) O CUERPO (HEXÁGONO)

M8

M9

M10



- Surtido completo para extraer los calentadores M8, M9, M10.
- Desmontaje de calentadores con barra de conexión y extracción a través de martillo de inercia (kit básico).
- Fresas de acero de 4 filos recubiertas con TIN de alta resistencia y autocentrantes para uso universal en los motores principales sin la necesidad de herramientas de centrado dedicadas.
- El equipo le permite reducir tiempos y costes de intervención y le permite realizar la extracción y arreglar la rosca para el montaje de un nuevo calentador de manera profesional
- Como alternativa al Surtido completo, también pueden adquirirse módulos individuales: **3 módulos** son específicos para un determinada medida de calentador y **1 módulo** es un kit básico, indispensable para utilizar los tres módulos específicos para cada tamaño de calentador.

Aplicación

M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (p. ej 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.

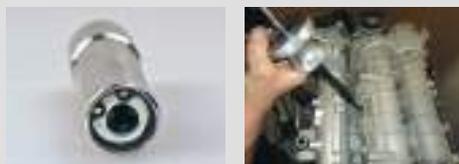
GO CODE **470**
 con 29 und. 5,3 kg

G KIT BASE MODULAR, COMÚN A TODOS LOS CONJUNTOS PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Uso de los componentes

- 3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos
- 1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción de calentadores
- 1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)



GO CODE **471**
 T con 12 und. kg 5,2 kg

G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8

M8



Componentes

- 1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M8X1 en la culata.



GO CODE **472**
 T con 5 und. kg 0,5 kg

G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M9

M9



Componentes

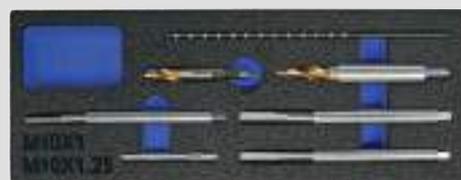
- 1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho roscado para creación del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M9X1 en la culata.



GO CODE **473**
 T con 5 und. kg 0,5 kg

G MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10

M10



Componentes

- 1 x fresa (Ø5,5) de longitud especial y 2 x fresas de acero (Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 2 x machos para restaurar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador (M10X1 y M10x1,25)

Dimensiones A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



GO CODE **474**
 T con 7 und. kg 0,6 kg



FORD/PSA/VOLVO - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 Y M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°/123°

M8

M10

PSA

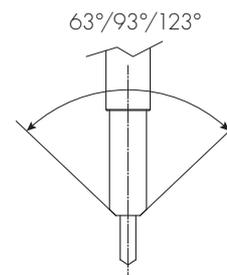
FORD



- Conjunto completo y profesional de herramientas para el desmontaje de calentadores y su posterior limpieza del asiento. Indicado para calentadores M8x1 y M10x1 instaladas en motores diésel Grupo PSA, Ford y Volvo.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
 - **Módulo 1** (23 und.): para realizar el desmontaje del calentador cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarla, quedando atascada dentro de su asiento.
 - **Módulo 2** (14 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentador partido y que queda atascada en el fondo de la culata.
 - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador en la culata antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Código motor
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DV4/DV6
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DW10/DV5/DV6
M8x1	123°	Ø4,5 mm	DW12
M10x1	63°	Ø5,5 mm	DW10
M10x1	93°	Ø4,5 mm	1.8L Lynx/2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.2L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.2L/2.4L (Duratorq)
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.4L/3.2L (Duratorq)



GO CODE **475**
 1 con 41 und. **kg** 5,8 kg

G **KIT BASE MODULAR, FORD/PSA/VOLVO PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)**



Componentes

- 3 x tomas y fresas (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) para la rotura y posterior extracción controlada del electrodo central del calentador
- 1 x varilla deslizante, alargador y martillo (1,5 kg) para extraer el calentador atascado
- 1 x extensión con imán para la recogida de fragmentos y residuos en el asiento del calentador en la culata
- 2 x fresas largas (Ø4,5; Ø5,5) especiales y 2 x fresas de acero (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos autocentrantes recubiertos de TiN
- 2 x machos para la creación de roscas para la extracción de calentadores (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)
- 2 x machos de roscar (M8x1; M10x1) en la culata para el montaje del nuevo calentador
- 2 x insertos roscados para la extracción del calentador con martillo de inercia (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



GO CODE **476**
 con 23 und. 5,2 kg

G **MÓDULO FORD/PSA/VOLVO EXTRACCIÓN PUNTA**

M8

M10



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M5; M6)

Zona de rotura

GO CODE **477**
 con 14 und. 0,7 kg

G **MÓDULO FORD/PSA/VOLVO ESCARIADO PUNTA**

M8

M10



Componentes

- 3 x escariadores de acero con filos de corte de 63, 93 y 123 grados, según el ángulo del calentador:
 - 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
 - 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
- 2 x guías de centrado (1 x M8x1; 1 x M10x1)
- 1 x llave hexagonal 2 mm

GO CODE **478**
 con 4 und. 0,6 kg



MERCEDES - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 E M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°

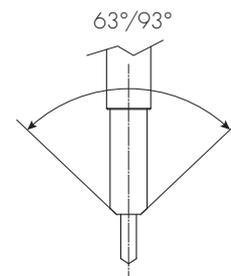
M8

M10

MERCEDES



- Juego completo y profesional de herramientas para el desmontaje de calentadores y para la posterior limpieza del asiento. Adecuado para calentadores M8x1 y M10x1 instaladas en motores diésel recientes de Mercedes Benz.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
 - **Módulo 1** (27 und.): para realizar el desmontaje del calentadores cuando ha sido desatornillada pero aún está bloqueada o cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarla, quedando atascada dentro de su asiento.
 - **Módulo 2** (11 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentadores cuando ésta queda atascada en el fondo del alojamiento del calentador.
 - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentadores dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.



Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Código motor
M8x1	93°	Ø4,5 mm	OM 640/642
M10x1	63°	Ø5,5 mm	OM 611/612/613/646/647/648
M10x1	63°	Ø5,5 mm	OM 668

GO CODE **480**
 1 con 42 und. **kg** 6,8 kg



KIT BASE MODULAR MERCEDES PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Componentes

- 2 x extractores de calentadores (M8x1; M10x1) bloqueados (Ø2,5; Ø3,5; Ø4)

- 3 x tomas y cortadores especiales para la rotura controlada y el posterior desmontaje del electrodo central del calentador

- 1 x varilla deslizante, extensión y martillo para extraer el calentador atascado

- 1 x centrado, tornillo y tuerca, inserto roscado para la extracción mecánica con tornillo del calentador atascado

- 2 x fresas largas (Ø4,5; Ø5,5) especiales y 2 x fresas (Ø7-4,5 mm; Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos autocentrantes recubiertos de TiN

- 2 x machos para la creación de roscas para la extracción de calentadores (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)

- 2 x machos de roscar en la culata para el montaje del nuevo calentador

- 2 x insertos roscados para la extracción del calentador con martillo de inercia (1/4"-28UNF; 12-28 UNF)



GO CODE **481**
 con 27 und. 5,8 kg



MÓDULO MERCEDES EXTRACCIÓN PUNTA

M8

M10



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)

- 2 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2)

- 2 x machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4)

- 2 x varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4)

- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica

- 2 x tuercas de extracción (M5; M6)



GO CODE **482**
 con 11 und. 0,7 kg



MÓDULO MERCEDES ESCARIADO ASIENTO

M8

M10



Componentes

- 2 x escariadores de acero (1 x M8x1-93°-Ø4,5 mm; 1 x M10x1-63°-Ø5,5 mm)

- 2 x guías de centrado (1 x M8x1; 1 x M10x1)

- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)

- 1 x llave hexagonal 2 mm



GO CODE **483**
 con 4 und. 0,7 kg



OPEL - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1- M9x1-M10x1-M10x1,25, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°/121°

M8

M9

M10

OPEL

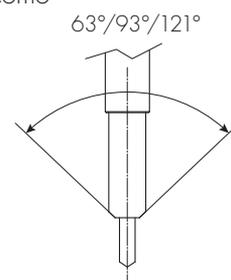
VAUXHALL



- Kit para el desmontaje de los calentadores M8, M9, M10 y la posterior limpieza del asiento. Indicado para los calentadores instaladas en los motores Opel.
- El kit completo está compuesto por 3 módulos.
 - **Módulo 1** (23 und.): para extraer el calentador.
 - **Módulo 2** (14 und.): Incluye herramientas de extracción de puntas de calentadores M8, M9 y M10, además incluye herramientas para extraer la punta de los calentadores en los motores con *aplicación especial: calentadores M8, que tienen el mismo extremo del electrodo igual a la de los calentadores M10.
 - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Motor
M8x1	93°	Ø4,5 mm	1.3CDTi
M9x1	93°	Ø4,5 mm	1.6CDTi/2.0CDTi
M9x1	93°	Ø4,5 mm	1.9TTiD (Saab)
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9 CDTi
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.2 DTi
M10x1,25	121°	Ø5,5 mm	1.7/3.0 CDTi



GO CODE **485**
1 con 41 und. **kg** 6,2 kg



KIT BASE MODULAR OPEL PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Componentes

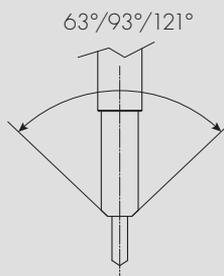
- 3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos
- 1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción del calentador
- 1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)
- 1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertas de TiN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho para creación nuevo roscado de bujías de incandescencia 12-28 UNF
- 1 x rosca macho para reajustar la rosca del calentador M8x1
- 1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertas de TiN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho para creación nuevo roscado de bujías de incandescencia 12-28 UNF
- 1 x rosca macho para reajustar la rosca del calentador M9x1



GO CODE **486**
 T con 23 und. **kg** 5 kg

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M8x1	93°	Ø4 mm
M9x1	93°	Ø4 mm
M10x1	63°	Ø5 mm
M10x1,25	121°	Ø5 mm



MÓDULO OPEL EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se queda atascada en el fondo del asiento.

Componentes

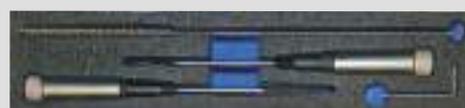
- 4 x guías de centrado (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 x machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 x varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M5; M6)



GO CODE **487**
 T con 14 und. **kg** 0,7 kg



MÓDULO OPEL ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

- 4 x guías de centrado (M8x1; M9x1; M10x1; M10x1.25)
- 4 x alesadores de acero:
 - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
 - 1 x M9x1/63°/Ø5,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
 - 1 x M10x1/121°/Ø5,5 mm
- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x llave hexagonal 2 mm

GO CODE **488**
 T con 4 und. **kg** 0,5 kg



RENAULT/NISSAN - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10x1 E M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°

M10

RENAULT

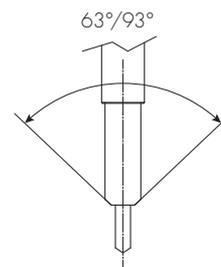
NISSAN



- Kit para desmontar y limpiar el cuerpo y las puntas de los calentadores M10 instaladas en los motores Renault/Nissan.
- El kit completo consta de 3 módulos:
 - **Módulo 1** (24 und.): para extraer el calentador roto.
 - **Módulo 2** (5 und.): para sacar el extremo del electrodo del calentador (punta del calentador), en caso de rotura o agarrotamiento en el interior en la culata.
 - **Módulo 3** (4 und.): para limpiar el asiento del calentador de incandescencia dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Motor	Código motor
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.5L dCi	K9K
M10x1	93°	Ø4,5 mm	1.6L dCi	R9M
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9L dTi	F8Q
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.9L dCi	F9Q
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.0L dCi	M9R
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.2L dCi	G9T
M10x1	93°	Ø4,5 mm	2.3L dCi	M9T
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.5L dCi	G9U
M10x1	93°	Ø4,5 mm	3.0 V6 dCi	V9X / P9X



GO CODE **465**
1 con 33 und. **kg** 5,2 kg

G KIT BASE MODULAR RENAULT/NISSAN PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Aplicación

Renault/Nissan

Motor: 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 dCi

Datos técnicos

Medida roscado M10x1



GO CODE **466**
 con 24 und. **kg** 4,6 kg

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M10x1	63°	Ø5,5 mm
M10x1,25	93°	Ø4,5 mm



G MÓDULO RENAULT/NISSAN EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se queda atascada en el fondo del asiento.

Componentes

- 1 x guía de centrado M10x1
- 1 x fresa de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador
- 1 x macho M4 para la extracción de la punta del calentador
- 1 x varilla M4 para la extracción mecánica de la punta del calentador
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 1 x tuerca de extracción M6

Zona de rotura



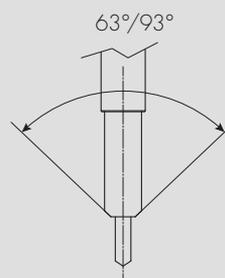
GO CODE **467**
 con 5 und. **kg** 0,4 kg

G MÓDULO RENAULT/NISSAN ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

- 1 x guía de centrado M10x1
- 2 x alesadores de acero:
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
 - 1 x M10x1/93°/Ø4,5 mm
- 1 x cepillo de latón Ø5,8
- 1 x llave hexagonal 2 mm



GO CODE **468**
 con 4 und. **kg** 0,3 kg



BMW - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 Y M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/123°

M10x1

M8x1

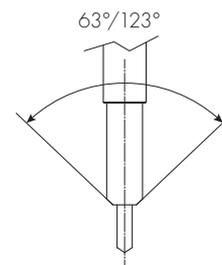
BMW



- Surtido completo y profesional de herramientas para el desmontaje del calentador y su posterior limpieza del asiento en los motores BMW.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
 - **Módulo 1** (22 und.): para realizar el desmontaje del calentador cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarlo, quedando atascado dentro de su asiento.
 - **Módulo 2** (14 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentador cuando este queda atascado en el fondo del alojamiento en la culata.
 - **Módulo 3** (6 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Código motor
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B37
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B47
M10x1	63°	Ø4,5 mm	B57
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M47
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M57
M10x1	63°	Ø5,5 mm	M67
M10x1	63°	Ø4,5 mm	N47
M10x1	63°	Ø4,5 mm	N57



GO CODE **495**
1 con 42 und. **kg** 5,8 kg



KIT BASE MODULAR BMW PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Aplicación

Modelo: BMW

Motor: 1.5, 1.6, 2.0, 2.5, 3.0, 4.0, 4.5 D



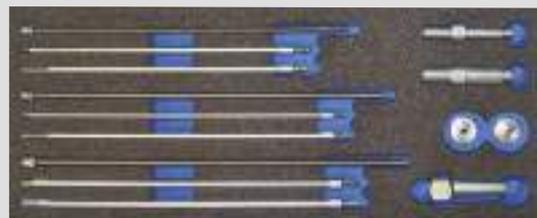
GO CODE **496**
 con 22 und. **kg** 5,2 kg

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M8x1	123°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø5,5 mm



MÓDULO BMW EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se atasca dentro de la carcasa y es imposible sacarla.

Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M3; M4)

Zona de rotura



GO CODE **497**
 con 14 und. **kg** 0,7 kg

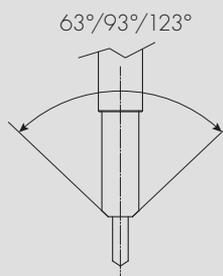


MÓDULO BMW ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x alesadores de acero:
 - 1 x M8x1/123°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x llave hexagonal 2 mm



GO CODE **498**
 con 6 und. **kg** 0,6 kg



VW - KIT PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8x1 Y M10x1, ÁNGULO ASIENTO 63°/93°

M8x1

M10x1

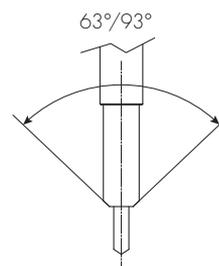
GRUPO VW



- Surtido completo y profesional de herramientas para el desmontaje de calentadores y su posterior limpieza del asiento en los motores VW.
- El conjunto está compuesto por 3 módulos.
 - **Módulo 1** (23 und.): para realizar el desmontaje del calentador cuando está dañada cerca del hexágono y no se puede desenroscar para retirarla, quedando atascada dentro de su asiento.
 - **Módulo 2** (14 und.): para llevar a cabo la extracción de la punta del calentador cuando este queda atascado en el fondo del alojamiento en la culata.
 - **Módulo 3** (6 und.): para limpiar el asiento del calentador dentro de la culata. Necesario para restaurar el asiento del calentador antes de instalar el nuevo.
- Como alternativa al kit completo, también se pueden adquirir módulos individuales.
- Todos los componentes del conjunto, incluidos los sometidos a desgaste, también están disponibles como piezas de recambio.

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador	Motor
M8x1	93°	Ø4,5 mm	2.0 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	0.8 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.4 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	1.6 TDI/1.9 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	2.0 TDI/2.5 TDI/3.0 TDI
M10x1	63°	Ø4,5 mm	4.2 TDI/6.0 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.2 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.4 TDI/1.6 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	1.7 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
M10x1	63°	Ø5,5 mm	2.5 TDI/2.7 TDI/3.3 TDI/4.0 TDI



GO CODE **460**
 con 43 und. 5,8 kg

G KIT BASE MODULAR GRUPO VW PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



Aplicación

Modelo: VW

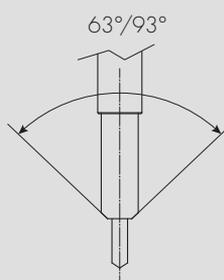
Motor: 1.2, 1.4, 1.6, 1.9, 2.0, 2.5, 2.7, 3.0, 3.3, 4.0, 4.2, 6.0 TDI



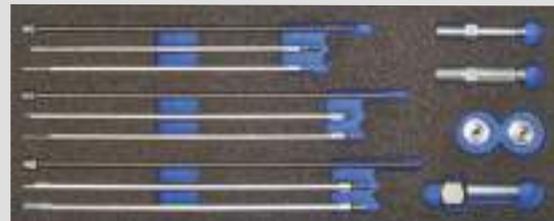
GO CODE **461**
 1 con 23 und. **kg** 5,2 kg

Aplicación

Roscado calentador	Ángulo asiento calentador	Dimensiones asiento calentador
M8x1	93°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø4,5 mm
M10x1	63°	Ø5,5 mm



G MÓDULO VW EXTRACCIÓN PUNTA



- Necesario para extraer la punta del calentador cuando se atasca dentro de la carcasa y es imposible sacarlo.

Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x fresas de acero con recubrimiento de lata para perforar la punta del calentador (Ø2,5; Ø3,2; Ø3,2 especial)
- 3 machos de rosca para la extracción de la punta del calentador (M3; M4; M4 especial)
- 3 varillas roscadas para la extracción mecánica de la punta del calentador (M3; M4; especial M4)
- 1 x cuerpo de centrado y extractor con rodamiento integrado para la extracción mecánica
- 2 x tuercas de extracción (M3; M4)

Zona de rotura



GO CODE **462**
 1 con 14 und. **kg** 0,7 kg

G MÓDULO VW ESCARIADO Y LIMPIEZA ASIENTO



Componentes

- 2 x guías de centrado (M8x1; M10x1)
- 3 x alesadores de acero:
 - 1 x M8x1/93°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø4,5 mm
 - 1 x M10x1/63°/Ø5,5 mm
- 2 x cepillos de latón (Ø4,8; Ø5,8)
- 1 x llave hexagonal 2 mm

GO CODE **463**
 1 con 6 und. **kg** 0,6 kg



KIT EXTRACCIÓN CALENTADORES BLOQUEADOS FCA 1.3 MJ

FCA

OPEL

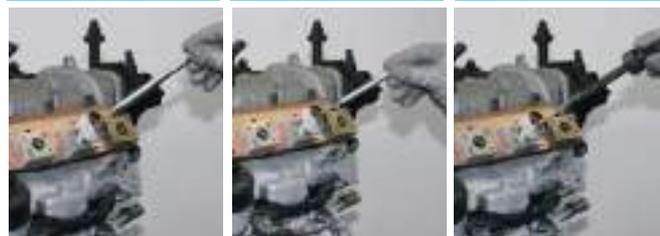
FORD

SUZUKI

M8X1

M9X1

1.3 MJ



PLUS:

actualizado para aplicaciones en calentadores M9x1

Componentes

- 1 x placa de soporte L = 284 mm
- 1 x guía de centrado L = 120mm
- 1 x tornillo de extracción M12
- 1 x tuerca de tracción/extracción M12-CH30mm
- 2 x tornillos fijación placa M7
- 1 x macho M8x1
- 1 x macho M9x1
- 1 x macho 12-28 UNF
- 2 x insertos de extracción 12-28 UNF
- 1 x broca de 4 flautas Ø7-4.5mm
- 1 x broca de 4 flautas Ø8-4.5mm
- 2 x punta cilíndrica Ø3,5mm
- 2 x tubo cilíndrico de guía Ø3,6mm
- 1 x casquillo de extracción Ø4mm

Marca	Motor
ALFA ROMEO	1.3 JTD
FIAT	1.3 Multijet
LANCIA	1.3 MJTD
FORD	M9x1
OPEL	1.3 CDTI
SUZUKI	1.3 DDIS



- Kit profesional para sacar calentadores atascados en motores FCA 1.3 Grupo Multijet

GO CODE **489**
1 con 16 und. 4 kg



CONJUNTO DE ACTUALIZACIÓN PARA EXTRACCIÓN CALENTADORES M9X1

FCA 1.3 MJ



Componentes

- 1 x macho M5 12-28 UNF
- 1 x inserto roscado de conexión 12-28 UNF
- 1 x punta de perforación autocentrante Ø 3,00 mm
- 1 x macho M9x1



- Herramientas profesionales necesarias para extraer los calentadores M9x1, en uso en los últimos motores FCA 1.3 Multijet (a partir de Euro 4).
- **EL CONJUNTO NO PUEDE UTILIZARSE SOLO**, es necesario como kit complementario para **GO489** y versiones anteriores.

GO CODE **499**
1 con 4 und. 0,1 kg



EXTRACTOR CALENTADORES

6 MEDIDAS

Ejemplo de aplicación

Extracción fácil y rápida



- Gracias al casquillo de extracción, se adapta a la cabeza del calentador, agarrándolo firmemente y sacándolo, especialmente en los casos en los cuales el calentador se mueve, pero no es posible sacar la cabeza de conexión eléctrica y la extrae correctamente.

GO CODE **501**
 con 1 und. 0,1 kg

Ø2 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø2 mm

GO CODE **504**
 con 1 und. 0,1 kg

Ø4 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø4 mm

GO CODE **502**
 con 1 und. 0,1 kg

Ø2.5 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø2.5 mm

GO CODE **505**
 con 1 und. 0,1 kg

Ø5 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø5 mm

GO CODE **503**
 con 1 und. 0,1 kg

Ø3.5 mm

Componentes

1 x casquillo de extracción con rodillos Ø3.5 mm

GO CODE **506**
 con 1 und. 0,1 kg

Ø7 mm

Componentes

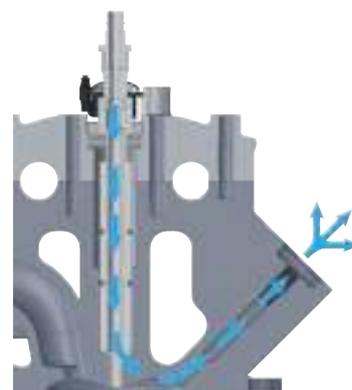
1 x casquillo de extracción con rodillos Ø7 mm



FALSO INYECTOR BOSCH PARA LIMPIEZA ASIENTO CALENTADOR



BOSCH

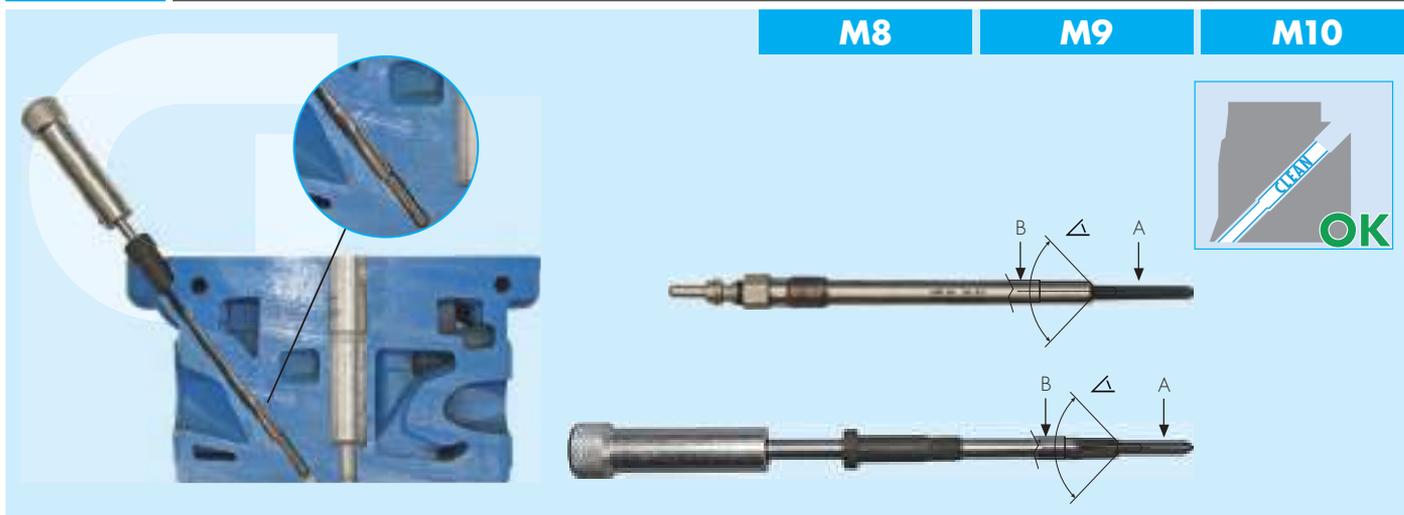


- Soplador de asiento de inyectores Bosch para utilizar cuando se sustituyen calentador.

GO CODE **509**
 con 1 und. 0,4 kg



GAMA COMPLETA PARA LA LIMPIEZA DE RESIDUOS DE CARBONO DEL ASIENTO DEL CALENTADOR



- Con la ayuda de los escariadores del calentador, se limpia suavemente y profesionalmente el asiento del calentador en la culata.
- Esto es necesario antes de instalar el nuevo calentador. Sólo así se garantiza que el nuevo calentador funcione correctamente y selle de forma óptima.
- Al elegir el fresador adecuado para su motor, proceda según las instrucciones del fabricante.

GO CODE **551** **M8X1** 
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

GO CODE **555** **M10X1** 
M10X1.25
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

GO CODE **552** **M8X1** 
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

GO CODE **556** **M10X1** 
M10X1.25
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 63^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

GO CODE **553** **M8X1** 
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 123^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 7 \text{ mm}$

GO CODE **557** **M10X1** 
M10X1.25
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 93^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$

GO CODE **554** **M9X1** 
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 60^\circ / A = \varnothing 4,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8 \text{ mm}$

GO CODE **558** **M10X1** 
M10X1.25
 con 1 und.  0,2 kg

Datos técnicos

$\Delta = 121^\circ / A = \varnothing 5,5 \text{ mm} / B = \varnothing 8,5 \text{ mm}$



KIT PARA LA SUSTITUCIÓN DE CORREAS TRAPEZOIDALES ELÁSTICAS

UNIVERSAL



- Conjunto de herramientas para el montaje y desmontaje de correas Flex.
- Las correas "Flex" accionan unidades auxiliares del motor, como el generador, el ventilador, la bomba de agua, el compresor del aire acondicionado, la dirección asistida, etc. Marcas y nombres de productos compatibles/similares, por ejemplo, Gates (Strech Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (correas EBK).
- El muy amplio surtido garantiza una cobertura de mercado muy elevada, de aproximadamente el 95%.
- No se dañan las correas ni las poleas.
- Adecuado para poleas simples y dobles.

Aplicación

Empleo universal en ambientes automóviles /SUV y furgonetas.
Modelos: BMW, Audi, Seat, Skoda, VW, Chrysler, Ford, Mazda, Mercedes, Peugeot, Citroen, Fiat, Iveco, Volvo, Fiat, Lancia etc.

Componentes

- 1 x herramienta de montaje de correa corta tipo 1 para poleas dobles
- 1 x herramienta de montaje de la correa Ø50, tipo 2 ancho de la ranura 3,1 mm
- 1 x herramienta de montaje de la correa Ø50, tipo 3 ancho de la ranura 10,4 mm
- 1 x juego de tornillos distanciadores, 2 piezas para la herramienta de montaje tipo 1, 2, 3
- 1 x herramienta de montaje de la correa Ø32, tipo 4
- 1 x juego de tornillos distanciadores, 3 piezas para la herramienta de montaje tipo 4

- 1 x herramienta de desmontaje de la correa
- 1 x posicionador de correa con cuña para bomba de agua, Ford/Volvo
- 1 x adaptador para polea doble, Ford/Volvo
- 1 x herramienta de giro del motor 1/2, de doble cara, BMW
- 1 x herramienta de separación, Aluminio, 1,8+2,2 D Furgoneta
- 1 x herramienta de montaje de la correa, plástico 1.8+2.2D Furgoneta





KIT PARA EXTRAER Y MONTAR LAS CORREAS ELÁSTICAS

UNIVERSAL



- Kit específico para extraer y montar las correas elásticas montadas en una polea doble.
- Para la aplicación en poleas dobles, es necesario comprobar el espacio realmente disponible para el uso de la herramienta.
- El equipo puede fijarse a la polea mediante uno de los pasadores suministrados.
- Desmontaje e instalación rápida, precisa y segura sin causar daños a la polea y a la correa.
- Aplicación universal en todas las poleas.

Desmontaje



Montaje



Ventajas

- Ahorro de tiempo
- Ahorro de dinero
- Sustitución fácil y rápida
- Aplicación universal gracias al ojal largo

Componentes

1 x calzador de correas:
Ø50, Ø32

4 x tornillos:

M8x65 Ø5,6 mm - L=32,5;

M8x65 Ø5,6 mm - L=11,5;

M8x25 Ø5,9 mm;

M8x40 Ø5,7 mm





KIT PARA EXTRAER Y MONTAR LAS CORREAS ELÁSTICAS EN POLEA DOBLE



- Kit específico para extraer y montar las correas elásticas instaladas en una polea doble.
- Sustitución de la correa rápida y profesional.
- Ningún daño de la polea y de la correa.



Aplicación

Aplicación universal en todas las poleas
 Alfa Romeo: 159 2.4, MJ
 Fiat: Multipla, Bravo, Cromo 1,6 gasolina y 2,4 MJ
 Lancia: Lybra 1.6 gasolina
 BMW: Serie 1, Serie 3

Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI
 Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI
 Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI
 Mazda: 3 1,6 DE



KIT CORREAS ELÁSTICAS



- Kit específico para calzar las correas elásticas en las poleas.



Componentes

1 x calzador de correas Ø50
 1 x calzador de correas Ø32
 1 x tornillo M8x25 Ø5,9 mm
 1 x tornillo M8x40 Ø5,7 mm
 1 x tornillo M8x65 Ø5,6 mm



KIT CORREA ELÁSTICA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES, CON MOTORES 1.8L, 2.2L



- Kit especial para montaje profesional de la correa trapezoidal flexible con nervios.

Aplicación

CITROEN	Jumper, Relay	2.2D	22DT
FIAT	Ducato	2.2D	4HF
FORD	Transit, Transit Tourneo	2.2D	C22DDOP, PGFA, P8FA, QVFA, QWFA
MITSUBISHI	ASX	1.8D	4N1
PEUGEOT	Boxer	2.2D	22DT

Datos técnicos

- Color: plata y blanco

Componentes

1 x espaciador aluminio

1 x espaciador plástico



COMPROBADOR DE DESGASTE DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN PARA PSA



- Para motores 1.0 y 1.2 Puretech de PSA, Toyota y GM, los cuales utilizan la tecnología "weltbelt" o de correa húmeda la cual está siempre en contacto con el aceite del motor.
- Con esta herramienta se puede medir rápidamente la degradación de la correa.



Aplicación

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/ Opel/Toyota 1,2 L

Para ser utilizado como OEM

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809





KIT CORREA ELÁSTICA PARA FORD FIESTA



FORD



Componentes

- 1 x envolvedor de correa:
- 1 x gancho guía cinta
- 1 x pernos de fijación para ganchos guía



GO **913**
 con 3 und. 0,1 kg

Aplicación

	Vehículo con 4 cilindros alimentado a gasolina	1.25 Duratec 16V	
FORD	Fiesta	1.4 Duratec 16V	2011 - 2017
		1.6L-L4	



KIT CORREA ELÁSTICA PARA FORD/VOLVO/MAZDA 1.2-1.4-1.6L



FORD

Aplicación

		1.2	C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
		1.4	C14HDEZ, C14HHADB, ZH14ASDA, ZH14FXDA, ZH14FXDB, ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
FORD	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion	1.6	16HDEZ, CH16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA, ZH16FYDB, ZH16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA, ZH16FYJB, ZH16HWDA, ZH16HXDA
MAZDA	2	1.2	(FUJA) / 1.4 (FXJA) / 1.6 (FYJA)
VOLVO	C30, S40, V50	1.6	B4164S3



- Kit para montaje de la correa trapezoidal con nervios flexible

GO CODE **914**
 con 2 und. 0,5 kg

Componentes

- 1 x posicionador correa con elemento de apriete para la bomba de agua
- 1 x adaptador para polea doble del eje motor



KIT PARA CORREAS ELÁSTICAS DEL GRUPO PSA/TOYOTA/VOLVO

PSA



- Kit para tensar las correas elásticas y planas de los órganos auxiliares de los vehículos del grupo PSA.
- Los adaptadores rectangulares especiales garantizan un agarre perfecto en los órganos del vehículo, y pueden acoplarse a las llaves más comunes del mercado, haciendo que la operación de montaje y desmontaje de las correas en las poleas de los órganos auxiliares sea práctica y rápida.
- Adaptadas a los problemas de espacio específicos de los vehículos del grupo PSA, permiten que un solo mecánico realice una operación que de otro modo requeriría dos personas.



Aplicación		
CITROËN		
FORD		DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16;
MAZDA	1.4;	DV4TED4; UBGA; TZJA; 9HZ;
MINI	1.5;	DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T;
PEUGEOT	1.6;	DV6ATED4; HHJC; G8DC; 2VZ-TV
TOYOTA	2.0;	
VOLVO	2.2L	Indicado para motores DW10 y DW12
		OE PZ410-G0109-90

Componentes	Código OEM	Rif.
1 x Adaptador de conexión de base	OE 01099-A	1
1 x Adaptador de tensor automático de 8,7 mm	OE 01099-B1	2
1 x Adaptador de tensor automático de 10 mm	OE 01099-B2	3
1 x Adaptador hexagonal doble SW15	OE-01099-C	4
1 x Adaptador hexagonal SW15 x 1/2" cuadrado	OE-01099-D	5

GO CODE **924**
con 5 und. 0,3 kg





HERRAMIENTA PARA BLOQUEO DE LA POLEA PARA BMW



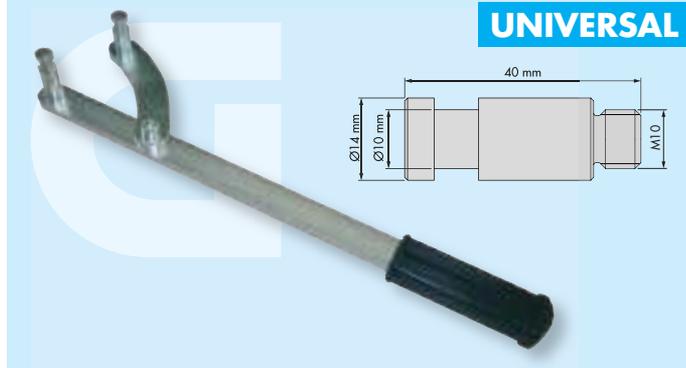
- Herramienta específica para la sujeción de la polea del cigüeñal en BMW Serie 3 y 5.
- Sujeta el amortiguador de vibraciones cuando se afloja o aprieta el perno central del cigüeñal.

Aplicación

BMW	E81 120D	163 CV	OEM 11 6 310 (soporte 11 6 311 tubo centrador 11 6 312)
	E46 318D	115 - 116 CV	
	318TD	115 CV	
	E46 320D	136 - 150 CV	
	E90 318D	150 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E91 318D	122 CV	
	320D	150 - 163 CV	
	E39 520D	136 CV	
	E60 520D	150 - 163 CV	
	E61 520D	150 - 163 CV	
	E83 X3	2.0D 150 CV	



LLAVE BLOQUEO DE POLEAS



- Llave para bloquear las poleas eje motor y levas.
- Útil durante las operaciones de sustitución de la correa de distribución.



GO CODE **824**
 con 1 und. 1 kg

Datos técnicos

- **M10:** 40Nm+120°
- **M18:** 100Nm + 150°.
- Tubo centrador Ø est. 60mm, Ø int. 49mm.

11 23 7 787 304
 11 23 7 790 921
 11 23 7 793 882
 11 23 7 801 977
 11 23 7 805 696

GO CODE **697**
 con 1 und. 1,8 kg



EXTRACTOR DE LA POLEA DE LA BOMBA DE INYECCIÓN

BMW



Aplicación

M47 (sólo extractor)
 M47TU (extractor y casquillo de centrado)
 M57 (extractor y casquillo de centrado)
 M57TU (extractor y casquillo de centrado)

Componentes

1 x casquillo de centrado
 1 x M40x1,5 mm
 1 x M42X1,5 mm

GO CODE **825**
 con 3 und. 0,6 kg



EXTRACTOR DE POLEAS DEL CIGÜEÑAL



**FORD TRANSIT
2.0 TDCI**



- El kit permite desmontar la polea antivibratoria en los motores Ford 2.0 Eco Blue sin dañar los componentes de goma.
- La particularidad de este motor es que la correa de distribución circula en la zona del motor en un baño de aceite.

Aplicación

FORD	Focus	2018	2.0EcoBlue TDCI	BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YMCA, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy	2018		
	S-MAX	2018		
	Tourneo Custom	2016		
	Transit	2016		
	Transit Custom	2016		

GO CODE **827**
con 7 und. **kg** 1 kg



LLAVE DE CASQUILLO PARA MOTOR FORD 2.0L ECOBLUE



- Para intervenir en el tornillo específico con perfil especial y poder desmontar/installar el soporte del motor delantero del Ford 2.0L EcoBlue



Aplicación

FORD	Transit Custom	2012	2.0L EcoBlue	303-1694
	Mondeo	2014		
	Galaxy	2015		
	SMax	2015		
	Edge	2016		
	Focus	2019		
	Kuga	2019		

GO CODE **687**
con 1 und. **kg** 0,16 kg



EXTRACTOR DE LA BOMBA DE INYECCIÓN



BMW

Aplicación

N47, N57
Códigos OEM: 11 8 030; 11 8 740

GO CODE **858**
con 1 und. **kg** 0,1 kg



EXTRACTOR BOMBA ALTA PRESIÓN



HYUNDAI KIA

- El equipo sirve para extraer la bomba a alta presión.
- EQUIVALE A OEM 09331-1M100.

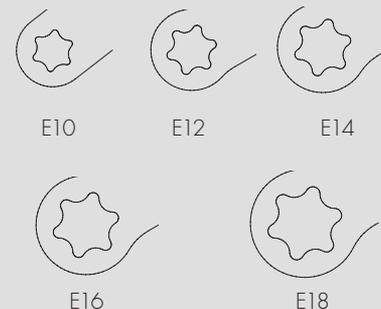
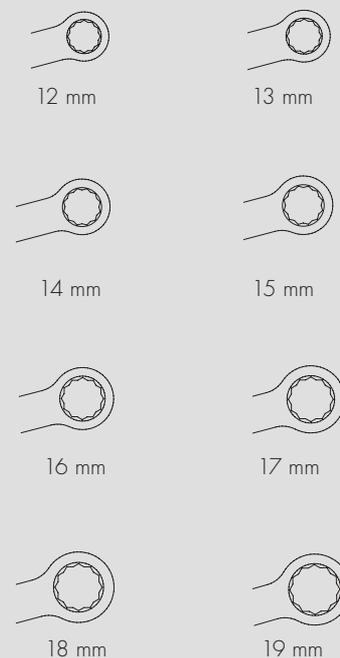
Aplicación

Hyundai y Kia CRDi
- motores diésel con cadena 2.0 y 2.2L

GO CODE **811**
con 1 und. **kg** 0,4 kg



KIT LLAVES POLIGONALES Y LLAVES TORX

UNIVERSAL
Llaves Torx

Llaves poligonales


- Kit de llaves poligonales y torx ideal para desmontar los tornillos de las poleas de distribución, los componentes auxiliares y los tensores de la correa.
- El diseño curvo de las llaves facilita el trabajo en espacios reducidos de difícil acceso.
- El mango extendido tiene un práctico agarre.

Aplicación

Audi, Skoda, Seat, VW, Opel, Mercedes, Mitsubishi, Saab, Honda

Otras aplicaciones: se utilizan también para intervenciones en la bomba de agua, alternadores, etc.

Componentes

8 x llaves poligonales: 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 mm

5 x llaves Torx: E10 - E12 - E14 - E16 - E18

1 x mango



G MANGO ERGONÓMICO
 PARA LLAVES



GO CODE **931**

T con 1 und. **kg** 0,4 kg

G LLAVE POLIGONAL
 10 mm



GO CODE **932**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

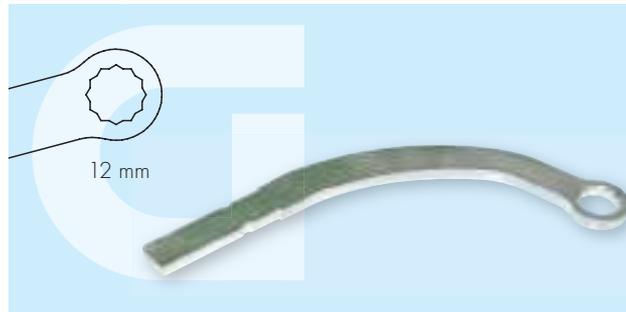
G LLAVE POLIGONAL
 11 mm



GO CODE **933**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE POLIGONAL
 12 mm



GO CODE **934**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

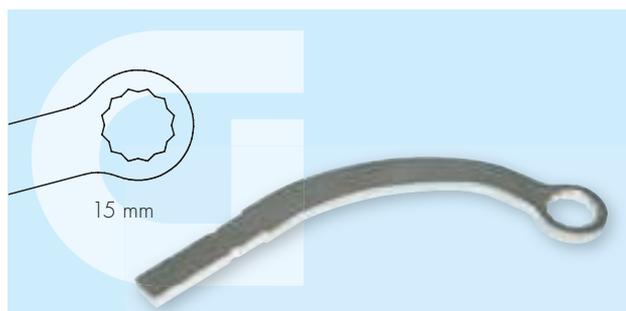
G LLAVE POLIGONAL
 14 mm



GO CODE **935**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE POLIGONAL
 15 mm



GO CODE **936**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E8




E8

GO CODE **944**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E10

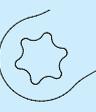



E10

GO CODE **937**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E12

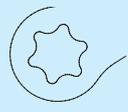



E12

GO CODE **938**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E14

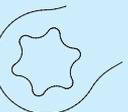



E14

GO CODE **939**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E16

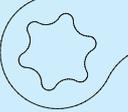



E16

GO CODE **940**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E18

E18

GO CODE **941**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E20




E20

GO CODE **942**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE TORX
E22




E22

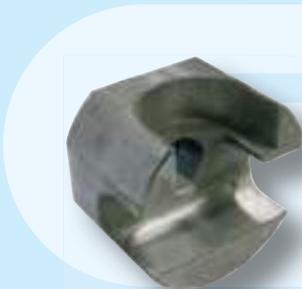
GO CODE **943**

1 con 1 und. **kg** 0,2 kg



**LLAVE PARA VÁLVULA
BOMBONA DE METANO**

FIAT



Aplicación

Fiat Multipla 1a serie (marca 311107003)

GO CODE **1205**
 con 1 und. 2 kg



**LLAVE PARA VÁLVULA
BOMBONA DE METANO**

FIAT



Aplicación

Fiat: Panda, Panda VAN (mod. 169), Grande Punto (mod. 199)
Motor: 1.2

GO CODE **1210**
 con 1 und. 0,7 kg

Datos técnicos

- Conexión CH.36



**LLAVE PARA VÁLVULA
BOMBONA DE METANO**

FCA



Aplicación

Fiat Panda (mod. 312)
0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)
Fiat 500L/500L Living/500L MPV
0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2013-2017)
Lancia Ypsilon
0.9 TwinAir Turbo Natural Power CNG (2012-2017)

GO CODE **1211**
 con 1 und. 0,6 kg

Datos técnicos

- Conexión CH.36



**LLAVE PARA VÁLVULA
BOMBONA DE METANO**

FIAT

CITROËN



Aplicación

Fiat Multipla 2ª serie, Doblò, Iveco, Punto
Citroën (marca 311107004)

GO CODE **1206**
 con 1 und. 2,2 kg



CONJUNTO DE LLAVES PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

FIAT

CITROËN



Componentes

1 x llave para válvula bombona de metano Fiat Multipla 1ª serie
1 x llave para válvula bombona de metano Fiat Multipla 2ª serie, Doblò,
Iveco, Punto, Citroën



Datos técnicos

- Conexión CH.36



LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

GRUPO VW



Aplicación

VW Touran, Caddy, Passat
Motor: 1.4 TSi, 2.0i

Datos técnicos

- Conexión CH.36



CONJUNTO DE LLAVES PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

CITROËN



Componentes

1 x llave para válvula bombona de metano - pequeña (marca 311173001)
1 x llave para válvula bombona de metano - grande (marca 311173002)

Aplicación

Citroën: C3
Motor: 1.4i

Datos técnicos

- Conexión CH.36



LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO - PEQUEÑA

CITROËN



LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO - GRANDE

CITROËN





CONJUNTO DE LLAVES PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

OPEL



Componentes

1 x llave para válvula bombona de metano Opel Zafira 1ª serie (marca 311108003)

1 x llave para válvula bombona de metano Fiat Multipla 2ª serie, Combo (marca 311108004)



CODE **1201**

Datos técnicos

- Conexión CH.36

T con 2 und. **kg** 2,8 kg



LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

OPEL



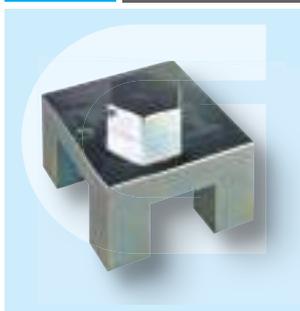
CODE **1202**

T con 1 und. **kg** 0,7 kg



LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

OPEL



CODE **1203**

T con 1 und. **kg** 1,5 kg



LLAVE PARA VÁLVULA BOMBONA DE METANO

MERCEDES



Aplicación

Mercedes NGT



CODE **1214**

Datos técnicos

- Conexión CH.36

T con 1 und. **kg** 1,3 kg



SOPORTES PARA BOMBONAS METANO

Ø180 ÷ Ø400



Aplicación

Fijación a banco/carro

Fijación al suelo

Fijación a la pared



- Soportes universales para la fijación del cilindro de GNC para facilitar y agilizar el trabajo de desmontaje y montaje de las válvulas del cilindro.



CODE **1200**

T con 2 und. **kg** 13,5 kg



LLAVE ABRAZADERA FLOTADOR BOMBA SUMERGIDA



FCA

Aplicación

Marca	Modelo	Motor
FIAT	500L - 500X - Panda (a partir del 2012) - Freemont - Tipo (a partir del 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/TJet, 1.4 MultiAir/TurboJet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
	JEEP	Renegade
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/TJet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM

- Equipo para el desmontaje/apriete de la abrazadera de fijación de la bomba del combustible.



OEM

2.000.002.100

GO CODE **619**
 1 con 1 und. 0,3 kg



CONJUNTO DESMONTAJE FILTROS DE DIÉSEL



1.3 MJ

FCA

OPEL

SUZUKI

APLICACIÓN

FIAT	Punto	1.3 Multijet 16v
	Panda	
	Idea	
	Stylo	
LANCIA	Doblo	1.3 Multijet 16v
	Ypsilon	
OPEL	Musa	1.3 CDTI
	Corsa	
SUZUKI	Agila	1.3 DDiS 16v
	Ignis	
	Vagon R+	

- La llave de tres patas, en combinación con el soporte de copa, permite extraer y sustituir la tuerca anular de plástico de los nuevos filtros montados en Fiat Multijet.

GO CODE **641**
 1 con 1 und. 1 kg





KIT DE DESMONTAJE DEL ANILLO DEL FLOTADOR DE COMBUSTIBLE Y DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

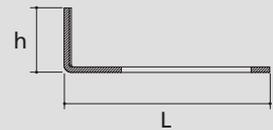
PSA

RENAULT

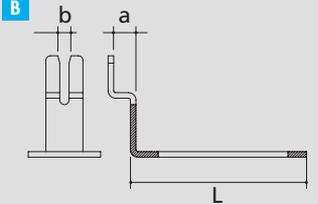
ADAPTADORES

Conjunto	Dibujo	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10

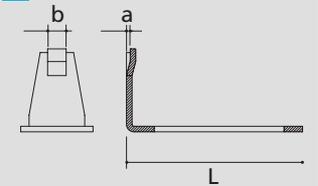
A



B



C



- Kit para desmontar el anillo de flotación de combustible y los filtros diésel, completos con 5 kits de extensión, que permiten trabajar en motores del Grupo PSA y Renault.
- El kit puede utilizarse para diferentes diámetros: desde un mínimo de 70 hasta un máximo de 170 mm.

GO CODE **645**
 con 16 und. 1,9 kg



HERRAMIENTA DE DESCONEXIÓN DE CONECTOR RÁPIDO GERRIDAE

NEW



Los dedos simplemente se colocan sobre los botones del embrague y se presionan con la mano.

- Herramienta especial para desbloqueo/apertura de acoplamiento rápido con bloqueo de doble clic (2 botones). El útil está equipado con dos cabezales-herramientas (dedos) de diferentes tamaños, que se pueden utilizar según la abertura del acceso. Hay además, una junta en el extremo largo de la herramienta para un mejor acceso.



Aplicación

por ejemplo ARaymond - Juntas de alimentación de aplicación universal para enganches rápidos de combustible en automóviles, furgonetas, camiones, etc.

Datos técnicos

- Longitud total 198 mm
- Altura de la pinza 5 mm

GO CODE **076**
 con 1 und. 0,1 Kg



ALICATE PARA ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS QUICK-FIT

UNIVERSAL



GO CODE **805**

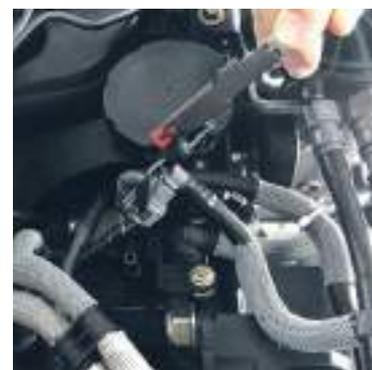
con 1 und. 0,5 kg

- Con la ayuda de este alicate especial se pueden abrir los acoplamientos rápidos con doble cierre.



Datos técnicos

- Material: acero templado
- Peso: 500 g
- Alicates: L = 250 mm
- Cable Bowden: L = 590 mm
- Cabeza alicate: L = 80 mm
- Apertura: 27 mm +/- 2



ALICATE PARA ABRIR Y CERRAR ABRAZADERA MUBEA Y NORMA

UNIVERSAL



GO CODE **809**

con 1 und. 0,4 kg



- Alicates de cierre rápido con manguito reforzado para abrir y cerrar abrazaderas de manguera con resorte

Tipo de abrazadera	Ø	Ancho
MUBEA	Ø18-54 mm	12+15 mm
NORMA		

Datos técnicos

- Longitud del alicate: 260 mm
- Ancho de la funda: 730 mm



G **ALICATE PARA ACOPLAMIENTOS RÁPIDOS** **NEW**

UNIVERSAL



- El alicate tiene un cabezal giratorio y orientable que también puede adaptarse a los acoplamientos rápidos de combustible VAG con acoplamientos muy pequeños situados en zonas poco accesibles.

G **HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE CONECTORES**

GRUPO VW



- Para una desconexión segura y correcta de la mayoría de los conectores VAG, por ej. conectores eléctricos del medidor de flujo másico de aire (MAF), sensor de vacío (MAP), bobina de encendido, faros delanteros, faros antiniebla, sensor de nivel de líquido, etc.

ARAYMOND ACOPLAMIENTO

Angulado



Recto

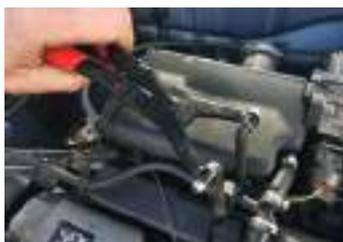


Acoplamientos rápidos de combustible VAG



Aplicación

Universal para acoplamientos de combustible y AdBlue, por ejemplo en Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW, etc.



Datos técnicos

- Longitud total 270 mm
- Longitud de la culata giratorio 50 mm
- Pinza de dedos Ø 4,5 mm / cónica

GO CODE **828**
con 1 und. **kg** 0,35 kg

GO CODE **693**
con 1 und. **kg** 0,7 kg

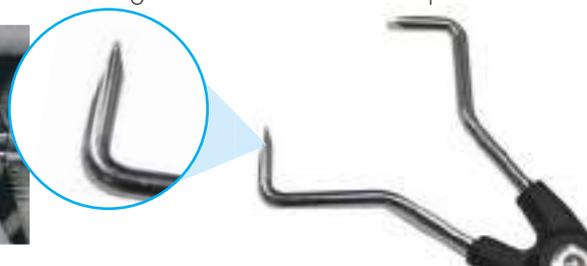
G

ALICATE PARA DESBLOQUEAR CONECTORES ELÉCTRICOS, VERSIÓN CORTA

UNIVERSAL



- Estos alicates especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.
- La forma fácil y segura de extraer conectores pequeños, finos o empotrados de difícil acceso.
- **Ulteriores ventajas:**
Perfil especial de agarre de la hoja para un espacio de trabajo mínimo
Acceso óptimo gracias a los brazos de agarre especialmente inclinados
Sistema de apertura automático: garantiza una buena manipulación



Datos técnicos

- Longitud total 175 mm
- Longitud del brazo de agarre 60 mm
- Ancho de apertura máx. 45 mm

GO

CODE

690

T

con 1 und.

kg

0,72 kg

G

ALICATE PARA DESBLOQUEAR CONECTORES ELÉCTRICOS, VERSIÓN LARGA

UNIVERSAL



- Estos alicates especiales desbloquean las lengüetas de bloqueo de los conectores eléctricos, los conectores de los componentes y los conectores de cableado.
- La forma fácil y segura de extraer conectores pequeños, finos o empotrados de difícil acceso
- **Ulteriores ventajas:**
Brazos de agarre extra largos - ideales para conectores de forma alargada
Perfil de agarre ondulado - agarre seguro incluso en superficies resbaladizas
Carcasas de los conectores - Sistema de apertura automático: garantiza un buen manejo



GO

CODE

691

T

con 1 und.

kg

0,65 kg



CONJUNTO RESET EMBRAGUE FORD DPS6/6DCT250



Datos técnicos

- Anillo de centrado Ø 250-264.2
- Anillo de centrado con pasadores Ø 140
- Herramienta de empuje 12 dientes
- Anillo de empuje Ø 84,7
- Perno 3/4-10 UNC
- Rodamiento de empuje 19.3x42x14.3
- Arandela Ø 35.5x Ø50 esp.2
- Brida 45x107.5x19
- Tornillo M6x14
- Tuerca 3/4-10 UNC H=14.5

- Herramientas para poder retractar y reutilizar un conjunto de doble embrague bimasa que ha sido retirado / instalado. Sin esta herramienta tendrá que comprar un nuevo conjunto de embrague DCT, el uso de esta herramienta se puede volver a instalar un buen conjunto de embrague utilizado
- Para la instalación/desmontaje de sellos de aceite recomendamos el uso de nuestro kit **GO922**.

Aplicación

Específicos para cajas de cambio Ford DPS6 / 6DCT250 (Powershift), normalmente se suministran con ganchos de transporte integrados en la unidad de embrague.



Componentes

1 x anillo de centrado N.1 - Ø250 mm
1 x anillo de centrado N.2 - Ø140 mm
1 x herramienta de empuje
1 x anillo de empuje
1 x perno 3/4-10 UNC

1 x arandela Ø50x35.5 sp.2
1 x cojinete
1 x tuerca 3/4-10 UNC CH.25.7 H=14.5
1 x herramienta de soporte "L" 107.5x45 sp.6 con tornillo M6X14





KIT PARA EMBRAGUES AUTOADJUSTABLES SAC CON CENTRADO A EXPANSIÓN



SAC



Aplicación

La placa de 4 brazos (cod. 318004002) permite el funcionamiento en modelos de vehículos en los que se instalan embragues SAC con división de 4 agujeros (por ejemplo Mercedes Clase A (a partir de 2004 W169)).



- El uso de una herramienta especializada es absolutamente necesario para garantizar la correcta instalación del embrague SAC.
- Es necesario para desmontar los embragues autoajustables (SAC) y es esencial para evitar que el embrague pierda su ajuste y cause problemas de funcionamiento durante el remontaje. Evita la aplicación de fuerzas opuestas durante el montaje, lo que impide que el anillo de ajuste y la placa de presión giren antes de tiempo.
- El sistema permite aplicar diferentes presiones ajustando el tornillo de presión, en función del diámetro del cubo del volante.
- Utilizar la placa de 3 ranuras/brazo en el caso de cubos de volante con 6 agujeros roscados, y la placa de 4 ranuras/brazo en el caso de 8 agujeros roscados.
- Se suministra con un conjunto especial de herramientas de centrado del embrague (14 piezas) para vehículos sin rodamiento guía en el eje motor. Problema: En estos vehículos, el diámetro interior del orificio del motor es mayor que el orificio del cubo del disco de embrague.

Componentes

1 x herramienta de centrado estándar con elemento de guía y bloqueo

2 x manguito adaptador de plástico para el cubo del disco de embrague, Ø15-28 mm

7 x herramienta de centrado para rodamiento guía Ø12-14-15-16-17-18-19 mm

1 x juego de herramientas de centrado especial para BMW, 6 piezas incl. mango de tornillo (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/28 - Ø15/34 + casquillo de centrado especial)

1 juego de herramientas especiales de centrado con 2 elementos tensores, 14 piezas

1x Mandril de 3 piezas con cono de presión y trinquete

2 x travesaños para la división de 3 y 4 orificios

12 pernos de montaje cada uno 4x M6 - M7 - M8

4 tuercas moleteadas para los pernos de montaje

1 x equipo de reposición de resortes 12 x guías de centrado (4x; M6; M7; M8)

Centrado a expansión





KIT PARA EMBRAGUES AUTOAJUSTABLES SAC

SAC



- Equipo para centrado de embragues SAC (SAC = Self-Adjusting-Clutch) que incluye una placa de 3 y una de 4 brazos.
- Es necesario para desmontar los embragues autoajustables (SAC) y es esencial para evitar que el embrague pierda su ajuste y cause problemas de funcionamiento durante el remontaje.
- Evita la aplicación de fuerzas opuestas durante el montaje, lo que impide que el anillo de ajuste y la placa de presión giren antes de tiempo.
- El sistema permite aplicar diferentes presiones ajustando el tornillo de presión, en función del diámetro del cubo del volante.
- Utilizar la placa de 3 ranuras/brazo en el caso de cubos de volante con 6 agujeros roscados, y la placa de 4 ranuras/brazo en el caso de 8 agujeros roscados.



Ventajas

- Tornillo del embrague más largo
- Reducción de la vibraciones
- Ahorro de tiempo
- Para motores con cambio manual.



GO CODE **901**
1 con 29 und. **kg** 8,8 kg

G + **A COMPLETAR CON** +
KIT PARA CENTRADO
EMBRAGUES



- El equipo permite un centrado perfecto en el orificio interior del eje motor, incluso si hay un rodamiento guía:
- Problema **1**: Centrado de un embrague estándar mediante un pasador de centrado con rodamiento piloto y expansor;
- Problema **2**: hay un rodamiento guía en el agujero interior del cigüeñal, el diámetro del rodamiento guía es menor que el diámetro interior del disco de embrague;
- Problema **3**: cuando no hay rodamiento guía, el diámetro del agujero interior del cigüeñal es mayor que el diámetro interior del disco de embrague.



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm

Especificaciones de uso

Centrado para rodamientos guía con un diámetro interior de 12, 14 y 15 mm mediante el uso de los correspondientes pasadores de centrado fijos. Bloqueo/centrado para diámetros interiores de cigüeñal de 12 mm a 25 mm.

GO CODE **902**
 con 17 und. 0,6 kg
 § **PATENT PENDING**



Aplicación

ALFA ROMEO	159, Sportwagon, Brera, Spider
AUDI	A3, TT
BMW	E90, E91, E92, E93 (335i)
CITROËN	C-Crosser
FIAT	Bravo
FORD	C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit
HYUNDAI	H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon
LANCIA	Delta
MITSUBISHI	Grandis, Outlander,
OPEL	Astra, Vivaro
PEUGEOT	4007
RENAULT	Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis
SEAT	Altea, Altea XI, Leon, Toledo,
SKODA,	Octavia, Superb, Yeti,
VOLVO	S40, V50
VW	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran



KIT CENTRADOR EMBRAGUE SAC

SAC



- Conjunto para el desmontaje profesional y posterior montaje de embragues SAC.
- Imprescindible para evitar que el embrague pierda su ajuste y provoque problemas de funcionamiento cuando se vuelva a montar.
- Evite aplicar fuerzas contrapuestas durante el montaje, para evitar la rotación antes de tiempo del anillo de ajuste y la placa de presión del disco.
- ¡El conjunto representa actualmente el surtido más completo del mercado!

Componentes

1 x herramienta de centrado estándar con elemento de guía y bloqueo

2 x manguito adaptador de plástico para el cubo del disco de embrague, Ø15-28 mm

7 x centrado para rodamiento de guía Ø12-14-15-16-17-18-19 mm

1 x juego de herramientas de centrado especial para BMW, 8 piezas incl. mango de tornillo (Ø15/23 - Ø15/26,5 - Ø15/26,5L - Ø15/28 - Ø15/32,5 - Ø15/32,5L - Ø15/34 + casquillo de centrado especial)

1 x juego de herramientas especiales de centrado con 2 elementos tensores, 14 piezas

1 x mandril de 3 piezas con cono de presión y trinquete

2 x travesaños para la división de 3 y 4 orificios

12 pernos de montaje cada uno 4x M6 - M7 - M8

4 x tuercas moleteadas para los pernos de montaje

1 x equipo de reposición de resortes 12 x guías de centrado (4x; M6; M7; M8)

1 x llave a compás Ø14-100 mm/pernos de 5 mm

Centrado a expansión



GO CODE **907**
 con 54 und. **kg** 12,2 kg
§ PATENTED



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm





JUEGO PARA DESMONTAJE Y MONTAJE DE EMBRAGUE DSG



GRUPO VW



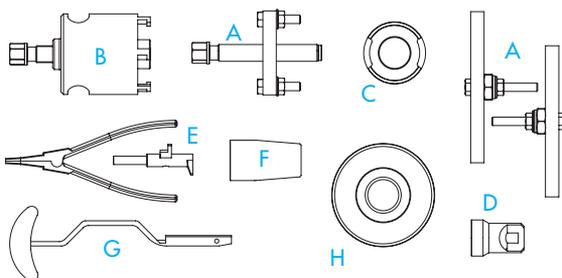
- Necesario para el desmontaje y montaje profesional de embragues DSG en vehículos del Grupo Volkswagen.
- Conjunto actualizado para modelos desde 06/2011.
- El conjunto incluye herramientas para el desmontaje y montaje, para la calibración de un nuevo paquete de embrague DSG y para el montaje de la conexión del embrague.

Códigos	Códigos OEM	Descripción
A	T10323	Travesaño de apoyo
B	T10373	Extractor de embrague (versión larga)
C	T10374	Calibre de registro hasta 05.2011
D	T10376	Casquillo de empuje del embrague
E	T10303	pasador de seguridad del embrague
F	T10302	Casquillo guía de la tapa del embrague
G	T10407	Palanca de montaje del embrague
H	T10466	Calibre de registro desde 06.2011

Nota: la calibración no es necesaria si el embrague solo se instala y retira. Sin embargo, si el paquete de embrague se renueva por completo, el embrague también debe recalibrarse.

Aplicación

DSG de 7 velocidades (Código 0AM) hasta el 05.2011
 DSG de 7 velocidades (Código 0AM) desde 06.2011
 DSG 7 velocidades (Código 0CW) S-tronic
 Transmisión manual de 6 velocidades (Código 08D)
 Caja de cambios manual de 6 velocidades (Código 02E)
 Modelos: VW/Audi/Seat e Skoda dal 2004





KIT DE MEDICIÓN Y CALIBRACIÓN PARA EMBRAGUE DSG

GRUPO VW



- Necesario para calibrar profesionalmente un nuevo embrague DSG.
- Ideal para complementar los juegos de herramientas para embragues DSG y, en general, para comprobar las distorsiones
- El manómetro con una gran pantalla digital proporciona una legibilidad óptima.
- Para utilizar como **VAS6079/T20020 (VW387)/T40100**

Componentes

1 x Comparador digital 0-12,5 mm (0,01 mm)

1 x Extensión de la sonda

1 x Soporte de medición con base atornillada

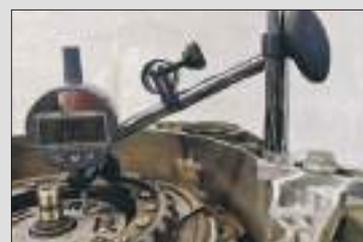
2 x Reglas planas DIN874/1, 500 mm



Medición de la profundidad de montaje K2 (Atención: el calibrador mostrado no está incluido en el suministro)



Prueba de juego vertical con extensión del sensor



Controlar el juego de altura libre de la fricción DSG



KIT DE CENTRADO DE EMBRAGUE



UNIVERSAL

Vehículos con rodamiento de guía



Vehículos sin rodamiento de guía



- Gama universal para el montaje profesional de embragues.
- Indicado para vehículos con y sin rodamiento guía, con tracción delantera, trasera o a las cuatro ruedas.
- El kit permite centrar el disco de embrague en:
 - 1** Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado;
 - 2** Vehículos con rodamiento de guía: el disco de embrague está centrado en el volante con el plato de presión desmontado
- ¡Una gama única que cubre un gran número de modelos de vehículos diferentes!



Aplicación

Automóviles - SUV - Vehículos todoterreno - Vehículos comerciales ligeros

Cant.	Componentes	Dimensiones
1	tornillo corto	l=55 mm
1	tornillo mediano	l=150 mm
1	tornillo largo	l=200 mm
1	expansor de cubo de embrague	Ø15,0-19,0 mm
1	expansor de cubo de embrague	Ø19,5-26,0 mm
1	doble cono para disco de embrague	Ø19-28 / Ø21-30 mm
1	doble cono para el disco de embrague	Ø26-31 / Ø28-35 mm
1	placa de presión de doble cono para resorte del plato de presión	Ø29-50,5 / Ø49-69 mm
10	centradores	Ø10-12-14-15-16-17-19-25-27-30 mm
1	extensión de centrado para rodamiento	l=20 mm





HERRAMIENTA PARA EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN EMBRAGUE DOBLE



FORD

VOLVO

APLICACIONES

FORD Focus (2004-), C-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo (2007-), Kuga (2013-)

VOLVO C30, C70 (2006-), S40 (2004-), S60 (2011-), S80 (2007-), S80L, V40 (2013-), V40 CC, V50, V60, V70 (2008-), XC60

DODGE Avenger, Journey

CHRYSLER Sebring

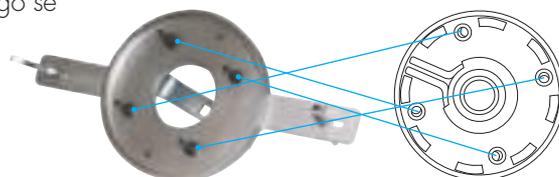


- Herramienta de extracción/instalación de doble embrague DCT MPS6 / 6DCT450 (transmisión automática de 6 velocidades con doble embrague Getrag). Con la ayuda del dispositivo, el conjunto de la pala del embrague se libera moviéndola de forma brusca y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj, y luego se extrae de la transmisión.

GO CODE **906**
 con 1 und. 1,2 kg

Códigos OEM

Volvo 999 74335
 Ford 308-763



KIT EXTRACCION RODAMIENTOS INTERNOS EMBRAGUE



VW

FORD

MERCEDES

- Permite la extracción de rodamientos internos de embrague dañados y/o bloqueados.
- Apto para trabajar en espacios reducidos, donde el uso de un martillo de golpe es difícil o imposible.



Componentes

- 1 x cuerpo externo de soporte, L = 175 mm
- 1 x tornillo de empuje con tuerca + arandela, L = 10 mm
- 1 x adapt. de conexión (perno de empuje-extractores)
- 1 x extractor para rodamientos internos Ø12-17 mm
- 1 x extractor para rodamientos internos Ø19-22 mm



Códigos OEM rodamientos

Ford 1096277 / YC1R-7600-AA
 Mercedes 018 981 25 10 / A 018 981 25 10
 VW 076 105 313



Aplicación

Ford: Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 desde 04/2006
 Mercedes-Benz: PKW, Transporter hasta el 01/2012
 VW: p. ej Crafter (2E, 2F) desde 2006, Touareg (7LA, 7L6, 7L7) hasta el 05/2013

GO CODE **909**
 con 7 und. 1,6 kg





KIT DE EXTRACCIÓN / INSTALACIÓN PARA EMBRAGUE DOBLE **DPS6/6DCT250**

FORD



- Con la ayuda de este equipo, es posible sacar el conjunto del embrague del eje hueco de la caja de cambios.
- La placa que actúa como una base se fija se une a la carcasa de la campana del embrague para reinsertar el nuevo conjunto de embrague en el eje hueco de la transmisión.
- Adecuado para embragues dobles en seco en motores de gasolina 1.0 / 1.6 y 2.0L.
- Este kit, actualmente el más completo del mercado, también es válido para Ford Fiesta 1.0L con volante bimasa



Incluido también en el kit equipo para:

Fiesta 2014.00 (a partir del 08/2013) 1.0L
GTDi, DPS6 con volante bimasa (DMF)

CÓDIGOS OEM:

307-675 Conjunto de herramientas base, 12 unidades
307-675-01 Conjunto especial de accesorios, 8 piezas para
desmontar e instalar el volante bimasa
307-675-02 Conjunto especial de accesorios, 3 piezas para
desmontar e instalar el embrague automático



GO CODE **908**
con 26 und. **kg** 10,2 kg

Aplicación

Transmisión Ford Powershift con embrague doble DPS6 / 6DCT250
Ford B-Max (dal 2012) / EcoSport (a partir del 2012) / Fiesta (2008-2019)
Focus (2010-2018) / Focus RS (2016-2018)



SOPORTE PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE CAMBIOS DE VELOCIDAD MANUAL Y AUTOMÁTICO



El travesaño delantero también puede inclinarse 5° en ambas direcciones, aflojando el tornillo hexagonal situado en la parte inferior del travesaño principal en la parte central.

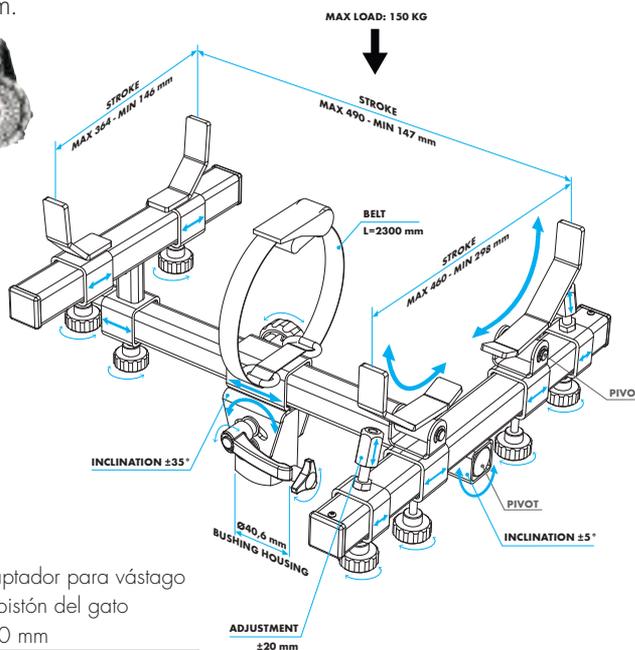


- De aplicación universal para cajas de cambios manuales y automáticas y DSG, así como diferenciales, etc.
- Los soportes y los brazos delanteros y traseros, que se pueden ajustar en distancia y ángulo de inclinación, proporcionan una sujeción segura durante la aplicación y la extracción.
- El soporte se aplica a la caja de cambios que se puede inclinar hacia delante/atrás y hacia la derecha/izquierda y la sujeción es siempre óptima.
- Incluye un casquillo de reducción Ø30mm.

Se utiliza en combinación con un elevador gato, es especialmente práctico y rápido para el desmontaje y montaje de la caja de cambios, en particular para cajas de cambios automáticas.



Disponibles a petición
GO1450, GO1451,
GO1452, GO1453



Datos técnicos

- Peso: 12 kg
- Capacidad de carga máx.: 150 kg
- Longitud/ancho: 490 mm/460 mm
- Montaje: Ø 40 mm
- Inclinación delantera/trasera: ±35°
- Inclinación izquierda/derecha: ±5°

GO CODE **925**

con 2 und. 12 Kg

§ PATENT PENDING

Componentes

1 x soporte con brazos para fijación a la caja de cambios, con correa de fijación incluida.

1 x adaptador para vástago de pistón del gato Ø30 mm



GATO HIDRÁULICO CON PLATAFORMA DE SEGURIDAD



- Después de retirar las sujeciones del motor, la herramienta sujeta el motor del coche dentro del capó, lo que le permite trabajar con seguridad y rapidez.
- No se necesitan cables ni elevadores para transmisión, la zona del motor sigue siendo totalmente accesible.
- Incluye la horquilla de soporte.
- Compuesto por ruedas.
- La máquina cumple con la directiva de máquinas 2006/42/CE

Ejemplo de aplicación con GO640



GO CODE **1450**
T con 1 und. 35 kg

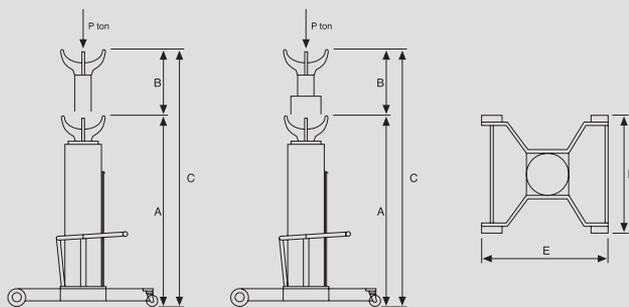
0,6 TON

GO CODE **1451**
T con 1 und. 28 kg

0,3 TON



1 PISTÓN



Capacidad TON	Nº. Pistón	Ø Pistón	Tamaño del elevador (mm)				
			A	B	C	D	E
0,3	1	25 mm	1150	850	2000	350	500
0,6	1	35 mm	1150	850	2000	370	500

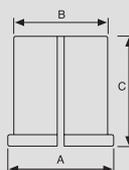


+ A COMPLETAR CON +

SET DE CASQUILLOS ADAPTADORES PARA PISTÓN DE GATO



Dimensiones (mm)



Adaptador	A	B	C
1	Ø40	Ø25	50
2	Ø40	Ø30	50
3	Ø40	Ø35	50

GO CODE **102**
T con 3 und. 0,2 kg

G

EQUIPO DE DESMONTAJE EJES DE TRANSMISIÓN

RENAULT



PLUS:
EFECTO ÓPTIMA DE
EMISIÓN

- Esta herramienta se utiliza para extraer el eje de transmisión insertado en la caja de cambios.
- La herramienta se coloca primero entre el eje de transmisión y la caja de cambios. A continuación, con un ligero golpe con el martillo, se rompe el anillo de retención de la caja de cambios, para poder extraer el eje de transmisión.
- La molesta inclinación del anillo de sujeción se evita gracias al tirón central de la horquilla, lo que permite liberar el eje de transmisión de forma rápida y sencilla.

**Aplicación**

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Capture, Megane, Scenic, Talisman
Dacia: Sandero, Logan, Duster, Lodgi, Dokker
Ford, Mazda, Volvo, ecc.

GO CODE **068**
con 6 und. 5,5 kg



HORQUILLA CÓNICA DE PRESIÓN PARA SEPARACIÓN Y MONTAJE



- Instrumentos auxiliares prácticos para el uso versátil en el sector automovilístico (por ejemplo, desmontaje cambio embrague/cajas de cambio, etc.)
- Aplicaciones, por ejemplo: para hacer palanca en parte de revestimiento y carrocería, piezas de ejes, barras del cambio, soporte de escape, carcasas, etc.
- Para desenroscar rápidamente las cabezas de los tirantes transversales, palancas de mando, etc
- También es adecuado para probar cojinetes y juntas articuladas



L=360MM

GO CODE **946**
 con 1 und. 0,7 kg



Datos técnicos

- Anchura interna de la horquilla: 25 mm
- Anchura horquilla externa: 80 mm
- Largo horquilla: 110 mm



L=320MM

GO CODE **947**
 con 1 und. 0,7 kg



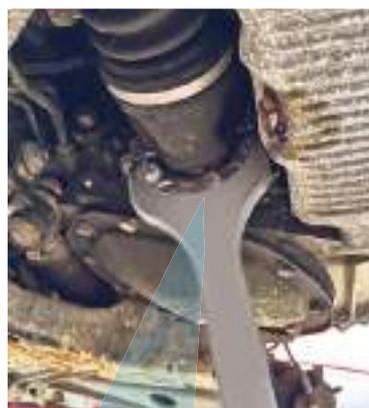
Datos técnicos

- Anchura interna de la horquilla: 15 mm
- Anchura horquilla externa: 40 mm
- Largo horquilla: 70



EQUIPO PARA EXTRAER EJE DE TRANSMISIÓN LADO MOTOR

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Alojamiento horquilla 55 mm
- Longitud total 404 mm
- Material acero de alta resistencia
- Mango Tecnopolímero resistente a los productos químicos orgánicos e inorgánicos

- La horquilla de extracción para la junta interna del eje de transmisión está diseñada para ejercer la fuerza correcta de forma controlada sobre la junta interior y extraerla de forma rápida y sencilla.



Aplicación

Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia



CODE

069

T con 1 und.

kg 1,2 kg



ALICATE PARA LOS ANILLOS ELÁSTICOS ACANALADOS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



- El alicate comprime el anillo elástico simplificando la inserción del eje de transmisión en la junta homocinética.
- El diseño especial le permite comprimir el anillo elástico en 3 posiciones de manera uniforme.
- El alicate está equipado con un resorte de cierre automático para mantener el anillo siempre cerrado y facilitar la operación.

Aplicación

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, ecc.



CODE

804

Datos técnicos

- Abertura máxima. 36mm
- Longitud 300 mm

T con 1 und.

kg 0,4 kg





ALICATE PARA ABRAZADERAS DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



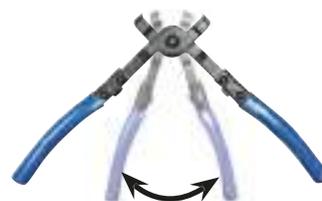
DESIGN:

Diseño resistente con puntas endurecidas y mangos ergonómicos



Datos técnicos

- Material: acero XC48 endurecido
- Longitud: 235 mm
- Las pinzas cierran un máximo de 2,5 mm



Aplicación

¡ Solo para fuelles en GOMA!
Para fuelles en PLÁSTICO, el alicate adaptó es la referencia GO799

GO	CODE	791
1	con 1 und.	kg 0,35 kg

- Alicata especial para abrir y cerrar las abrazaderas planas sin orejas que se utilizan para los fuelles del eje de transmisión.
- Por ejemplo, abrazadera Oetiker tipo 168



ALICATE PARA ABRAZADERAS CON OREJAS

UNIVERSAL



Aplicación

Tubos del carburante, tubos del radiador, manguitos para el eje de dirección, etc.

GO	CODE	797
1	con 1 und.	kg 0,34 kg



PLUS

¡La particularidad de este alicate está en el método de trabajo lateral!

Datos técnicos

- Longitud 240 mm



CONJUNTO PARA LA INSTALACIÓN/DESMONTAJE DEL EJE DE ENGRANAJES Y EL SELLO DE ACEITE DEL EJE DE ENTRADA DEL DIFERENCIAL



- Conjunto para la instalación/desmontaje del eje de engranajes y el sello de aceite del eje de entrada del diferencial.
- Se utiliza para desmontar e instalar los retenes del eje de entrada y del diferencial en las cajas de cambio de Ford.



Aplicación

FORD	B MAX	2012-
	Ecosport	2012-
	Fiesta	2008- 2012- 2011- 2019-
	Focus	2010- 2014- 2012- 2018-
	Focus RS	2016- 2018-
	Transit, Tourneo Connect	2013-
	Transit Connect	2019-



Datos técnicos

- Herramienta para introducir el sello de aceite del eje del engranaje Ø interno sello de aceite = 40 mm
- Herramienta para introducir el sello de aceite del eje del engranaje Ø interno sello de aceite = 20,5 mm
- Herramienta para introducir el sello de aceite en el mecanismo diferencial diám. interno Ø sello de aceite = 40 mm
- Extractor del sello de aceite Ø20.5 mm: M12

GO CODE **922**
 1 con 6 und. **kg** 0,1 kg



ALICATES PARA ABRAZADERAS DE LOS EJES DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



Punta	Tipo pinza	Cabeza pinza	Long.
	Pinza 1	Cabeza inclinada 30 °	210 mm
		Cabeza con hueco y anillo cóncavo	
		Con cierre automático	
	Pinza 2	Cabeza angulada 10 °	210 mm
		Cabeza con superficie plana y moleteada	
		Con cierre automático	
	Pinza 3	Cabeza a 90°	210 mm
		Forma plana ancha con superficie moleteada	
		Con cierre automático	

GO CODE **803**
 1 con 3 und. **kg** 0,7 kg

- Alicates especiales para retirar e instalar los anillos de seguridad externos sin ojales.
- Diseño delgado capaz de alcanzar incluso anillos muy posicionados.
- Uso rápido y eficaz gracias al mecanismo de muelle con cierre automático.



ALICATE PARA ABRAZADERAS DEL FUELLE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



- Los alicates han sido diseñados para abrir y cerrar las abrazaderas de apriete sin asas de los fuelles del eje de transmisión. Por ejemplo abrazadera Ötiker 168 **1**.
- El uso de tapones termoplásticos y de plástico en los vehículos actuales requiere abrazaderas de manguera más fuertes para evitar que el lubricante se escape.
- A su vez, el uso de abrazaderas de acero inoxidable mucho más resistentes requiere mucha fuerza, que el mecánico puede aplicar fácilmente con este alicate.
- No se dañan los fuelles:
riesgo mínimo de lesiones!



GO CODE **799**
 con 1 und. 0,3 kg

Aplicación

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.



ALICATE PARA ABRAZADERA DEL EJE DE TRANSMISIÓN

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Material de la cabeza: acero XC 48 cortado - endurecido.
- Yunque - acero XC 42 - fundición de precisión - endurecido.
- Peso 450 g | Longitud 230 mm



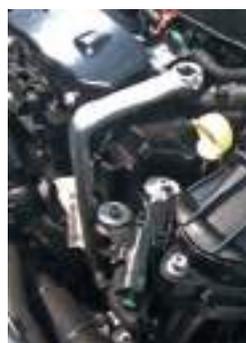
- Alicates para apretar abrazaderas con o sin orejas.
- Fijación óptima y agarre seguro de la abrazadera gracias a la triple deformación de la oreja.
- Mientras que los brazos del alicate aprietan la oreja de izquierda a derecha, la cabeza de yunque se mueve hacia arriba y la aplana.
- Alta fuerza de presión – importante para abrazaderas preimpresas! (OE V.A.G.1275A)

GO CODE **798**
 con 1 und. 0,3 kg

Aplicación

Fuelles para ejes, tubos del radiador y del carburante

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE FORD/GRUPO PSA



- La llave ha sido diseñada para facilitar y agilizar el trabajo, evitando el sistema de aspiración y cableado junto al filtro de aceite.
- El asiento de 1/2" permite el uso de una llave dinamométrica al volver a montar el asiento de plástico del filtro de aceite.
- El par correcto está indicado en el asiento de plástico (25 Nm) y debe respetarse.

Aplicación Citroën

C4, Picasso, Grand Picasso, C5

Aplicación Ford

C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

Aplicación Peugeot

308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Motor: 2.0 - 2.2 HDi/TDCi

Códigos motor: DW10C - DW12C

GO CODE **638**
 con 1 und. **kg** 0,5 kg



G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE ARTICULADA FORD/GRUPO PSA



- Llave poligonal de 27 mm, llave de vaso de 1/2" con cabeza articulada reversible para desmontar y montar la tapa de plástico del filtro de aceite. Ideal para quitar la tapa de plástico del filtro de aceite cuando hay poco espacio.
- Palanca de marcha atrás integrada
- Ángulo de trabajo de la carraca ajustable a 90°.
- Anillo de acero poligonal para un máximo agarre y sujeción durante el uso.



Aplicación Citroën

C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5

Aplicación Ford

Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga

Aplicación Peugeot

308, 3008, 5008, 407, 407 Coupé, 508, RCZ

Aplicación Jaguar

Jaguar, Jaguar XF

Motor: 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi

Códigos motor: DW10 - DW12

GO CODE **639**
 con 1 und. **kg** 0,5 kg



LLAVE PARA FILTRO CARBURANTE FORD TRANSIT



FORD



- Llave para retirar la tapa de plástico del filtro de combustible. Conexión cuadrada de 1/2" permite el uso de una extensión y/o carraca, para no tener que intervenir en la zona estrecha junto al filtro.

Aplicación

Ford Transit desde año de construcción 2006/2.2L Duratorq

GO	CODE	616
1	con 1 und.	kg 0,5 kg



JUEGO DE HERRAMIENTAS PARA FILTRO DE ACEITE CON ADAPTADOR DE DRENAJE DE ACEITE



GRUPO VW

USO

- Desensrosque el tapón de drenaje de aceite con una llave CH36 o CH 37 en la carcasa del filtro de aceite
- Atornille el adaptador de drenaje de aceite en la carcasa del filtro de aceite
- Esto hará que se abra una válvula que permita que el aceite se drene
- Finalmente, desensrosque la carcasa del filtro de aceite con una llave de 74 mm / 14 lados

Componentes

1 x llave para filtro de aceite CH36, OEM VW T20160

1 x llave para filtro de aceite CH37

1 x adaptador de drenaje de aceite con manguera flexible, OEM VW T40057

1 x llave para filtro de aceite lados 14 / medida interior 74 mm, OEM VW T20050

- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye adaptador para vaciado de aceite, operación a realizar antes de desmontar la tapa del filtro de aceite para sustituir el filtro interno de papel.

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda 1.8 e 2.0 FSI, TFSI con tapón filtro aceite de plástico.

Motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE



GO	CODE	660
1	con 4 und.	kg 0,8 kg



KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE

GRUPO VW



- Juego de llaves para sustitución de filtros de aceite de acero o nylon.
- ¡Hecho de material duradero de acero al cromo vanadio tratado térmicamente!
- Máxima adherencia y capacidad para aplicar elevados pares de apriete sin dañar las tapas de nylon del filtro de aceite.
- Incluye práctico imán para reposicionar las piezas.

DIMENSIONES LLAVES

	GO655	Llave para filtros de aceite	CH27
	GO656	Llave para filtros de aceite	CH32
	GO657	Llave para filtros de aceite	CH36
	GO658	Llave para filtros de aceite	Ø42 mm

Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda
Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B, Zafira
Mercedes Classe A, B, C, Smart
Renault/Nissan
Ford Kuga

Range Rover Evoque
BMW
Volvo

GO CODE **669**
1 con 8 und. 0,7 kg



KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA TOYOTA/LEXUS

TOYOTA

LEXUS



- Esta llave permite trabajar en perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro de aceite o gasóleo.



Vista interna



Vista externa



Incluye:

Llave para filtros de aceite N.27

Lados: 14/Ø ext. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminio. Con 6 ranuras.

- Aplicación Current 1,8/2,0L 4 cilindros p.ej Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

Llave para filtros de aceite N.28

Lados: 14/Ø ext. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/aluminio. Con 2 ranuras.

- Aplicación Toyota y Lexus 4-6 y 8 cilindros, Toyota 3,5L V6 (2007-2008), modelos Toyota desde el 2006
Lexus (dal 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

GO CODE **612**
1 con 2 und. 0,6 kg



KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA KIA / HYUNDAI



HYUNDAI

KIA

Incluye:

Llave para filtros de aceite N.23

Lados: 14/medida interna Ø66,8mm
Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

Llave para filtros de aceite N.24

Lados: 15/medida interna Ø79,3mm
Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-35503

Llave para filtros de aceite N.25

Lados: 15/medida interna Ø93,5mm
Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-4X000

Aplicación

Filtro código 26300-2Y500

KIA	Rio	todos
	Sephia	todos, L4-1.6L
	Spectra	todos, L4-1.6L
	Sportage	todos

Filtro código 26300-02502

KIA	Morning (TA)	1.2
	Rio III (UB)	1.25 CWT
HYUNDAI	Atoz (MX)	1.0 i, 1.1
	i10	1,1, 1,2
	Amica (MX)	1.0i, 1.1

Filtro código 26300-35503, 26300-35530

HYUNDAI	ix20	1.6
	Exel i (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Pony Saloon (x-3)	1.3, 1.3i 12V, 1.5i 12V, 1.5i 16V
	Elentra i (J-1)	1.5 i.e.

Filtro código 26330-4X000

HYUNDAI	Starex	2.5TD, 2.5 TD 4WD, 2.5 TCi
	H200 Box	2.5 TD
	H200 Bus (KMF)	2.5 TD, 2.5 TD 4WD
	Terracan (HP)	2.9 CRDi 4WD

GO CODE **610**
1 con 3 und. 0,7 kg



KIT DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE PARA MAZDA



MAZDA

Incluye:

Llave para filtros de aceite N.23

Lados: 14/medida interna Ø66,8 mm
Código filtro Mazda PE01-14-302A-9A

Llave para filtros de aceite N.29

Lados: 15/medida interna Ø75,5 mm
Código filtro Mazda SH01-14-302A

Llave para filtros de aceite N.26

Lados: 14/medida interna Ø73 mm
Código filtro Mazda LF10-14-302A-9B

- La llave para filtro de aceite está indicada donde el desmontaje de los filtros es a menudo dificultoso.
- Indicadas también para los modelos "Skyactive".



GO CODE **611**
1 con 3 und. 0,7 kg



JUEGO DE LLAVES DE FILTRO DE ACEITE



Aplicación



- La llave para filtros de aceite es adecuada para su uso en aquellos casos en los que el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Estas llaves permiten trabajar de forma perpendicular y no arruinan la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o gasóleo.
- Proporcionan un buen agarre en los filtros de aceite/diésel con un diseño de cartucho final con lados o moleteado alrededor de la circunferencia.
- Las llaves se "enganchan" al cartucho filtrante y, por tanto, pueden utilizarse en todas aquellas aplicaciones en las que el espacio de trabajo es muy limitado.
- Las 5 llaves presentes en este kit cubren el 90% del parque de vehículos en circulación en Italia (fuente de datos: TEC DOC 2019)
- ¡Garantizan la aplicación en más de 20 fabricante y 200 modelos diferentes de vehículos!

N.	CÓDIGO	LADOS / RANURAS	DIMENSIONES:	CÓDIGO OEM FILTRO	MARCA
N.3	GO620	6 ranuras	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	Dacia, Nissan, Renault
N.4	GO621	14 lados	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	Ford, Volvo
				P3111 (0451103111)	Alfa Romeo, Fiat
				P3318 (0451103318)	Peugeot, Audi
N. 8	GO623	14 lados	64 (mm)	P2028 (0986452028)	Daihatsu, Toyota
				P3355 (0451103355)	Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota
N.10	GO624	12 ranuras	76,8 (mm)	P3336 (0451103336)	Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki
				P7072 (F026407022)	Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart
				P3300 (0451103300)	Alfa Romeo, Fiat, Lancia
N.23	GO631	14 lados	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	Alfa Romeo



con 5 und.

kg 1,5 kg



PLUS:

CALIDAD ITALIANA:

¡Acero templado!



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.19

BMW



Datos técnicos

- Medida: 87 mm
- Lados: 16



CODE

629

T con 1 und.

kg 0,3 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.3

FCA

RENAULT



Datos técnicos

- Medida: 66,5 mm
- Muecas: 6

Aplicación

Fiat: Punto 1.2
Renault: 1.2 del '98



CODE

620

T con 1 und.

kg 0,1 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.6

FCA



Datos técnicos

- Medida: 92 mm
- Lados: 10

Aplicación

Fiat
Motor: Common Rail 125 Hp



CODE

622

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.8

TOYOTA

DAIHATSU



Datos técnicos

- Medida: 64 mm
- Lados: 14

Aplicación

Daihatsu, Toyota



CODE

623

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.13

FCA

SAAB



Datos técnicos

- Medida: 75,3 mm
- Lados: 16

Aplicación

Saab: 9.3, 9.5 (1.9 y 2.0 diésel)
Alfa Romeo: MJ
Fiat: 1.6 MJ



CODE

626

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE FILTRO DIÉSEL

FCA

OPEL

SUZUKI



Datos técnicos

- Muecas: 6/medida interna Ø109 mm
- Enganche: CH17



Aplicación

Motores diésel 1.3L Multijet
1.3 L DDiS / 1.3L CDTI
1.9 L Multijet CDTI / 2.4L



CODE

659

T con 1 und.

kg 0,2 kg

G LLAVE ABRAZADERA FLOTANTE BOMBA SUMERGIDA

FCA

FORD



- Equipo para el desmontaje y, posterior montaje de la abrazadera de fijación de la bomba sumergida.

Aplicación

Alfa Romeo GT, 147, 156, 159, 166
 Fiat Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Nuova 500, Nuova Bravo, Panda 4x4, Punto, Sedici, Doblo, Cromia, Stilo, Ducato, Doblò Cargo, Scudo
 Lanza Ypsilon, Musa, Thesis
 Ferrari 360 Spider, 430 Coupè, 430 Scuderia, 430 Scuderia Spider 16M, 430 Spider, 575 Superamerica, 575M Maranello, 599 GTB Fiorano, 612 Scaglietti, Enzo
 Maserati 4200 Coupè, 4200 Gransport, 4200 Spider, GranTurismo, Quattroporte

GO CODE **671**
 con 1 und. 0,2 kg

Datos técnicos
 • Muecas: 12/medida interna Ø132 mm

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

FORD



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 74,5 mm
- Enganche: 3/8"

Aplicación

Ford 1.5 - 1.6 Ecoboost gasolina
 C-Max II, Focus III, Galaxy III, Kuga II, Mondeo IV, Mondeo V, S-Max II, Transit Connect II, etc.

GO CODE **673**
 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE FORD ECOBOOST

72.3 MM

FORD



Datos técnicos

- Medida: Ø 72,3 mm
- Lados: 14

Aplicación

Motor 1.0, 2.0, 2.3 Ecoboost

GO CODE **678**
 con 1 und. 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW

BMW

OPEL

SKODA



Datos técnicos

- CH32 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

Opel/VW/Audi/BMW/Skoda

GO CODE **656**
 con 1 und. 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW

BMW

MERCEDES

OPEL



Datos técnicos

- CH36
- Enganche 3/8"
- OEM VW T20160

Aplicación

Audi/BMW/MB/Opel/VW

GO CODE **657**
 con 1 und. 0,2 kg



ADAPTADOR PARA DESCARGAR ACEITE

GRUPO VW



- Se utiliza antes de retirar la tapa del filtro de aceite para sustituir el filtro de papel interno.
- El adaptador de drenaje de aceite permite trabajar de forma profesional sin ensuciar ni contaminar la zona de trabajo.



Datos técnicos

- Conexión S32x2
- Longitud 500 mm
- OEM VW T40057

Aplicación

Modelos: Audi, Seat, Skoda, VW

Motores: 1.8-2.0 FSI/TFSI

Códigos motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE



CODE

668

T con 1 und.

kg 0,1 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

GRUPO VW



Datos técnicos

- CH37 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L y 2.0L FSI/TFSI

Motor: AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BWE, etc.



CODE

654

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.4

UNIVERSALE



Datos técnicos

- Medida: 74,4 mm
- Lados: 14

Aplicación

Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot, Audi



CODE

621

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.18

76.8 MM GRUPO VW



Datos técnicos

- Medida interna Ø 76,8 mm
- Lados: 12

Aplicación

Grupo VW



CODE

665

T con 1 und.

kg 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE



GRUPO VW

RENAULT

Datos técnicos

- 14 lados/tamaño 74 mm
- Enganche 1/2"
- OEM VW T20050

Aplicación

Audi, VW, BMW, Citroën, Peugeot, Ford, Fiat, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota, etc.

GO CODE **667**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE



GRUPO VW

VOLVO

Datos técnicos

- Ø42 mm
- Enganche 1/2"

Aplicación

VAG/Volvo (Mann/Knecht/Mahle)

GO CODE **658**

T con 1 und. **kg** 0,3 kg

LLAVE FILTRO HYUNDAI N.32



KIA

HYUNDAI



Datos técnicos

- Lados: 14/medida interna 80 mm

Aplicación

Kia, Hyundai

GO CODE **652**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

LLAVE FILTRO DIÉSEL



KIA

HYUNDAI



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 107,7 mm

Aplicación

Hyundai 2.0-2.2 CRDi: Santa Fe (TM) (2018-)
Kia 2.0-2.2 CRDi: Sorento (UM) (2018-)

GO CODE **670**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.23



KIA

HYUNDAI

Datos técnicos

- Lati: 14
- Misura interna 66,5 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

GO CODE **631**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.24



KIA

HYUNDAI

Datos técnicos

- Lati: 15/misura interna 79,3 mm
- Codice filtro KIA/HYUNDAI 26300-35503

GO CODE **643**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.25

KIA

HYUNDAI



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 93,5 mm
- Código filtro KIA/HYUNDAI 26300-4X000

GO CODE **644**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.44

KIA

HYUNDAI



Datos técnicos

- Muestras: 6/medida interna 43 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

Hyundai: 2.0, 2.2D IX35 (2009-), Santa Fe (2012-), Maxcruz (2012-)
Kia 2.0, 2.2D: Sportage (R) (2011-), Sorento (R) (2010-), Carnival (2010-), Sedona (2010-)

GO CODE **675**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

LEXUS

TOYOTA



Datos técnicos

- Lados: 14/Ø ext. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminio.
- Con 6 ranuras

GO CODE **634**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

LEXUS

TOYOTA



Datos técnicos

- Lados: 14/Ø ext. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/aluminio.
- Con 2 ranuras

GO CODE **635**

T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.29

MAZDA



Datos técnicos

- Lados: 15/medida interna 75,5 mm
- Código filtro Mazda SH01-14-302A

GO CODE **632**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.26

MAZDA



Datos técnicos

- Lados: 14/medida interna 73 mm
- Código filtro Mazda LF10-14-302A-9B

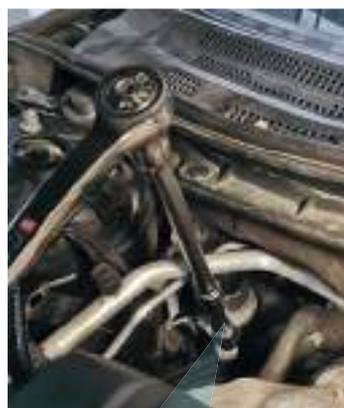
GO CODE **633**

T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G

LLAVE FILTRO DIÉSEL

MAZDA 2,2 L SH

**Aplicación**

Nº. filtro OEM: R2N5-13-ZA5A 9A
Especialmente para el motor
MAZDA SKYACTIVE 2.2 l Diesel
SH / Mazda 6 / CX-5 / Mazda
3 (del 2012 al 2017)

El filtro diésel está instalado en:

Mazda 3, 6, serie B, BT 50, CX-5,
CX-7, serie E (III + IV)

Además se encuentra instalado en modelos de los fabricantes Ford, Mitsubishi, Subaru, Toyota

- Gracias al diseño original abierto de la llave, se puede intervenir en los cartuchos del filtro diésel antes de que el soporte del filtro se desmonte.

**ZONA DE INTERVENCIÓN:**

filtros instalados en la parte delantera derecha, normalmente de difícil acceso.

Datos técnicos

- Dimensiones Ø 84 mm x 15 lados
- Espesor 12mm.
- Enganche 1/2"

GO

CODE

682

1

con 1 und.

kg

0,2 kg

G

LLAVE PARA MONTAR Y DESMONTAR FILTROS DE ACEITE

PURFLUX Ø 76 MM



Para montar y desmontar los filtros de aceite Purflux de 76 mm y 12 acanaladuras.

Aplicación

P. ej. para Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, Vw, Seat, Škoda

**USO SEGURO**

gracias al revestimiento superficial no conductor de la llave



- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite.
- El intenso color del revestimiento reduce el riesgo de dejarlo/olvidado en el compartimiento del motor después de que se haya utilizado.



GO

CODE

680

1

con 1 und.

kg

0,5 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.4

MERCEDES



Datos técnicos

- Lados: 14/medida interna 84 mm
- Código motor Mercedes: OM 642

Aplicación

Clase C (320), CLS (320), Clase E (280, 320), Clase S (320), ML (280, 320), Vito y Sprinter V6/V8



CODE

672

T con 1 und.

kg 0,3 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.16

MERCEDES



Datos técnicos

- Medida: 84,6 mm
- Lados: 14

Aplicación

Mercedes con filtros Purflux, diésel



CODE

627

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.15

66 MM | NISSAN



Datos técnicos

- Medida: Ø 66 mm
- Lados: 14

Aplicación

Nissan/Mazda



CODE

664

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MERCEDES



Datos técnicos

- CH27 mm
- Enganche 3/8"

Aplicación

Mercedes Clase A, B, C



CODE

655

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.11

66.6 MM | RENAULT



Datos técnicos

- Medida interna 66,6 mm
- Lados: 6

Aplicación

Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic, etc.



CODE

663

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTROS N.46 DE ACEITE ASTRA 1.5L

69.6 MM | OPEL



Datos técnicos

- Medida interna Ø 69,6 mm
- Lados: 15

Aplicación

Motor Opel Astra K 1.5L Diesel 105 y 122 CV

Número OE cartucho filtro: 55515474

Tapón de plástico número OE: 55511061

(cod. Hengst Blue-On 55515117)



CODE

679

T con 1 und.

kg 0,14 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.12

RENAULT

Datos técnicos

- Medida: 96,4 mm
- Muecas: 6

Aplicación

Renault: Clio, Kangoo, Modus, Megane, Scenic
Motor: 1.5, 1.9 y 2.2 dCi

GO CODE **625**
T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.17

RENAULT

Datos técnicos

- Medida: 73 mm
- Lados: 10

Aplicación

Renault 16V

GO CODE **628**
T con 1 und. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.22

RENAULT
GRUPO VW

Datos técnicos

- Medida: 96 mm
- Muecas: 18

Aplicación

Renault
VW, Audi: TDI

GO CODE **630**
T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.10

UNIVERSAL

Aplicación

Mercedes: todos los modelos con filtros Purflux LS 918
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5
Ford: 1.8 diésel y filtros Motorcraft
Peugeot: todos los modelos con filtros Purflux

Datos técnicos

- Misura: Ø76,8 mm
- Tacche: 12

GO CODE **624**
T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.33

UNIVERSEL

Datos técnicos

- Muecas: 6/medida interna 76,0 mm

Aplicación

Audi/Citroën/Dacia/Fiat/
Ford/Mercedes Benz/Peugeot/
Renault/Honda/Opel/Suzuki/
VW/Seat/Skoda/Renault
Espace - Laguna - R19/Volvo
S40 - V40

GO CODE **653**
T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE N.45

VOLVO

Datos técnicos

- Muecas: 16/medida interna 86 mm
- Código OEM Volvo: OEM 9997499

Aplicación

S60 XC, S60, V60 (2011-),
S80 (2007-), S90, V90 (2017-),
V40 (2013-), V40 XC, V60
XC, V70 (2008-), V70, XC70
(2008-), XC60, XC70 (2008-),
XC90 (2016-)

GO CODE **674**
T con 1 und. **kg** 0,4 kg



LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

UNIVERSAL



- Llave universal para extraer cartuchos de filtro de aceite y combustible en vehículos de turismos y furgonetas.
- Permite trabajar de forma perpendicular y no dañar la rosca en la que se enrosca el filtro.
- Se "engancha" al filtro de aceite y se puede utilizar en todas aquellas aplicaciones donde el espacio de trabajo es muy limitado.



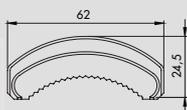
+ A COMPLETAR CON EXTENSIONES PARA LLAVE DE FILTRO DE ACEITE REG. 60-80MM

- Permite aflojar y apretar los filtros de combustible y de aceite de las válvulas de fondo de los filtros de aceite. Se utiliza en combinación con la llave universal para filtros de aceite **GO681**.



CODE **684**

con 4 und. **kg** 0,20 kg



Datos técnicos

- Ø 80-100 mm
- H = 50 mm
- 1/2" - CH22

Ø 80-100 MM
CODE **676**
con 1 und. **kg** 0,94 kg

Datos técnicos

- Ø 60-80 mm
- H = 40 mm
- 1/2" - CH21

Ø 60-80 MM
CODE **681**
con 1 und. **kg** 0,94 kg



KIT COMPLETO LLAVE FILTRO ACEITE Ø 60-80 CON EXTENSIONES

NEW

Ø 60-80 MM



- Permite aflojar y apretar los filtros de combustible y de aceite de las válvulas de fondo de los filtros de aceite. Es la combinación de la llave universal para filtros de aceite **GO681** y **GO684**. El conjunto consta de dos medias carcasas (dentadas por dentro), que se pueden montar y fijar directamente en las mordazas de la llave para filtros.

OTRAS VENTAJAS DE LA VERSIÓN CON LLAVE

- Ajuste continuo con efecto autotensor (mecanismo de resorte)
- Apto para sujeción a derechas e izquierdas
- Las mordazas dentadas garantizan una sujeción óptima por fricción
- Conexión doble = 1/2" - cuadrado interior y hexágono exterior SW21 mm



Ø 60-80 MM
CODE **605**
con 5 und. **kg** 0,83 kg



PLUS

Se puede utilizar para filtros con y sin llave de perfil guía

Componentes

1 x llave de filtro

2 x extensión

2 x cuentas



LLAVE FILTRO DIÉSEL

Ø 32

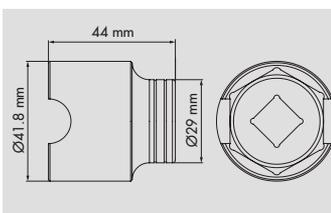
FORD



- Llave Allen necesaria para extraer el elemento del filtro diésel (filtro Ford OEM 2005485) del alojamiento.
- El diseño especial, con un retranqueo para la válvula de descarga del carburante, se adapta perfectamente y asegura un agarre seguro.

Aplicación

Motor Ford Transit Custom (MK 8),
2.0 TDCi dal 2016



Datos técnicos

- Tamaño CH32
- Enganche - 1/2"



CODE

536

T con 1 und.

kg 0,2 kg



LLAVE PARA FILTRO DEL CARBURANTE PARA MOTOR DIÉSEL

MAZDA 1.5L

FORD



- Permite desmontar el filtro de combustible sin que resbale.
- La versión de profundidad extra, extrae el tornillo de ventilación que sobresale y se encaja en el perfil de accionamiento del cartucho del filtro metálico.

Aplicación

Mazda 2, 1.5L diésel (DJ6H) del 2014
Mazda CX 3 turbo diésel 1,5 litros (DKEW, DKFW) desde 2015
Filtro OEM S51C 13 ZA5A

Datos técnicos

- Perfil Ø 57 mm / paso 12
- 3/8" + SW27 mm
- Material aluminio



CODE

677

T con 1 und.

kg 0,5 kg



KIT TAPONES ACEITE DEL CÁRTER DEL MOTOR

UNIVERSAL

Solución rápida, profesional
y sencilla para evitar la
Sustitución de la taza de aceite



- Para sustituir el tapón de vaciado de aceite original si la rosca del cárter de aceite está dañada.
- Utilizando el tapón de drenaje de aceite de reparación: El tapón de drenaje de aceite de reparación consta de dos partes. La parte exterior tiene la rosca original del tapón de drenaje de aceite. La rosca es ligeramente cónica, lo que garantiza una conexión firme y estanca, incluso si la rosca del cárter de aceite está dañada. Esta conexión no debe abrirse durante los siguientes cambios de aceite. A partir de ahora, el aceite se descarga en el pequeño tornillo central. Se incluye un pequeño suministro de anillos de sellado de cobre o juntas de anillo para los cambios de aceite posteriores.

Componentes

3 x reparación tapón de descarga del
aceite cónico, M12x1,5

3 x reparación tapón de descarga del
aceite cónico, M14x1,5

3 x reparación tapón de descarga del
aceite cónico, M16x1,5

3 x reparación tapón de descarga del
aceite cónico, M18x1,5

1 x anillo de retención de cobre Ø10 mm
(25 und.)

1 x junta tórica Ø1 / 4" (5 und.)





KIT DE LLAVES DE PLÁSTICO PARA DRENAJE DE ACEITE

COCHE



- Se utiliza para quitar los tapones de plástico en el asiento de drenaje del aceite..
- El perfil de ajuste preciso permite aflojar y apretar sin daños según las especificaciones del fabricante.
- Incluye una práctica llave en T con doble guía de 3/8 pulgadas en el interior x 6 puntos SW17 externo

Modelos de tornillos



Componentes

- 1 x llave Allen con 3 puntas
- 1 x llave de tubo hexagonal externa
- 1 x ranura para llave de tubo externa
- 1 x llave Allen de doble ranura en el interior
- 1 x llave en T cuadrada de 3/8 de pulgada

Aplicación

Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche



T con 5 und.

kg 0,25 kg



EQUIPO PARA LA EXTRACCIÓN DE ABRAZADERAS DE MANGUETAS HENN, ORIENTABLE

UNIVERSAL



Aplicación

Uso universal en vehículos -Vehículos utilitarios deportivos (SUV)- Furgonetas y Motos
Por ejemplo VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia etc.



- Herramienta especial para desbloquear/aflojar profesionalmente las abrazaderas Henn.
- Modelo con cabezal giratorio, permite el acceso incluso en zonas de difícil acceso.
- Las abrazaderas Henn se utilizan en la industria del automóvil en las tuberías de agua de los sistemas de refrigeración y los radiadores.



Datos técnicos

- Cabezal orientable a 90° hacia la izquierda y derecha y bloqueable
- Longitud total 95mm



GO CODE **810**
con 1 und. 0,15 kg



ALICATE PARA ABRAZADERAS (TIPO MUBEA, NORMA, ETC)

UNIVERSAL



- Las mordazas giratorias **A** permiten la alineación universal del fleje en el caso de espacios reducidos.
- El mecanismo de bloqueo mantiene abierta el fleje sin esfuerzo **B**
- Versión extra larga.



Datos técnicos

- Material: XC48 (brazos) - 35MF6 (mordazas)
- Longitud: 290 mm (pinza) - 70 mm (brazos)



GO CODE **808**
con 1 und. 0,3 kg

Tipo de abrazadera	Ø	Ancho	Tipo de enchufe
MUBEA (Mühr & Bender)	Ø18-54 mm	12+15 mm	1-K Inyección
NORMA			(Opcional 2-K)



CONJUNTO LLAVES PARA ABRAZADERAS CON RESORTE FBS

UNIVERSAL



- Utilizando estas dos herramientas se pueden desbloquear las abrazaderas de muelle FBS.
- Se instalan en los vehículos comerciales y se suministran premontados a los tubos de recambio.

Datos técnicos

- Palanca recta: L = 125 mm
- Palanca 90°: L = 110 mm

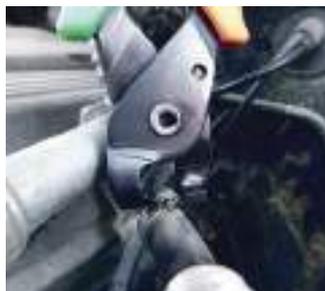
Aplicación

Tiras SOK-FBS tipo II y tipo III
 Uso universal automóviles y vehículos comerciales



ALICATE PARA ABRIR Y CERRAR ABRAZADERAS, TIPO "CLIC" SIN TORNILLO

UNIVERSAL



- Con estos alicates se pueden abrir y cerrar las abrazaderas sin tornillos.
- Cambie entre las funciones de apertura y cierre girando la pinza 180°.
- Apertura automática y asas ergonómicas con diferentes colores para las funciones de apertura y cierre.

Datos técnicos

- Material acero XC48
- Dureza 50-54 HRC
- Longitud 180 mm



TIPO DE ABRAZADERA

Clic (55, 56, 86)
 Clic R (R66, R86, R96)
 Clic E

Aplicación

Motor y bastidor del vehículo como tubos del carburante, filtros de aire, volante, manguitos del eje de transmisión y otros sectores industriales y eléctricos





INSTALADOR PARA CORREAS AUXILIAR PARA PSA

PSA/OPEL



Aplicación

PEUGEOT	108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner			
CITROËN	C1, C2, C3 Picasso, C3 Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS	2012	Motores de 3 cilindros de 1.0L y 1.2L	EN-52112:2
VAUXHALL/OPEL	Crossland X			



- Herramienta para instalar la correa de la bomba de agua en los motores 1.0 y 1.2 Puretech de gasolina del grupo PSA y Opel.
- Especialmente diseñado para la instalación de las correas de la bomba de agua en los motores PSA de 3 cilindros.



CODE **916**

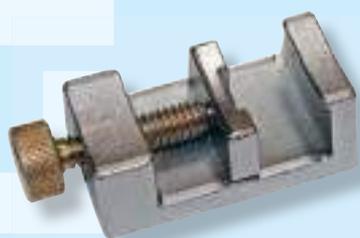
T con 1 und. kg 0,10 kg



HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE CORREAS ACANALADAS DEL AIRE ACONDICIONADO

BMW N62

MINI W17



Aplicación

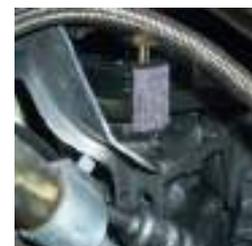
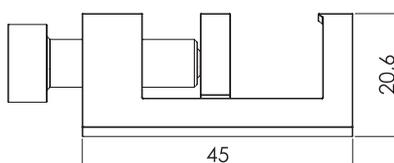
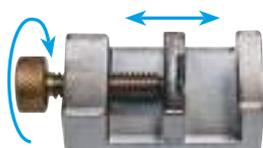
MINI	Para ser utilizado como OEM2	64 1 040
BMW	Para ser utilizado como OEM1	

- Para instalación de correas acanaladas de ajuste elástico (accionamiento por correa acanalada sin polea tensora)
- Apto para correas acanaladas de ajuste elástico en BMW N62 (V8) (2004-2006) y MINI W17 (Diesel)
- Para ser utilizado como OEM 641040



CODE **919**

T con 1 und. kg 0,10 kg





PINZA PARA ABRAZADERAS DEL TUBO DE ESCAPE SILENCIADOR

302 MM



Datos técnicos

- 4 posiciones de bloqueo
- Ajuste de 20 - 60 mm
- Empuñadura revestida
- Con bloqueo
- Apertura automática

Aplicación

Citroën, Peugeot e Renault



- Pinza para separar y mantener abiertas las abrazaderas del tubo de escape cuando se cambia el silenciador.
- Para el montaje y desmontaje de las abrazaderas reutilizables para silenciadores con borde.
- Mediante 4 niveles de parada, no se pierde el ajuste durante el apriete.
- Los manguitos de guía en las puntas de la pinza evitan el deslizamiento.



Aplicación

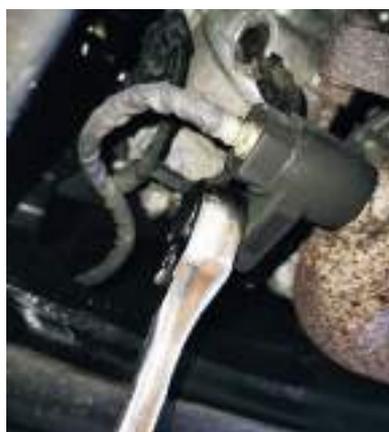
CITROËN	OE 1713.52; OE 1713.66
PEUGEOT	OE 1713.52; OE 1713.66
FORD	OE 1875 271

GO CODE **685**
 T con 1 und. **kg** 0,45 kg



LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA

24 MM



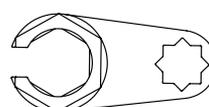
LLAVE SONDA LAMBDA 1/2", RANURADA

22 MM



- Permite el montaje y desmontaje de las sondas lambda, NOX y de partículas de escape.
- Con un doble accionamiento cuadrado de 1/2 pulgada, permite un reposicionamiento corto.
- También se puede manejar a través del hexágono grande externo.
- El diseño plano y ranurado garantiza una buena accesibilidad y un ajuste excelente.

GO CODE **694**
 T con 1 und. **kg** 0,24 kg



GO CODE **695**
 T con 1 und. **kg** 0,24 kg



LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS 14/17/19/22/24 MM

NEW



- Permite el montaje y desmontaje profesional de los sensores NOX de las partículas de escape.
- El perfil cerrado de 6 puntas permite pares de apriete muy elevados, especialmente con un ajuste extremadamente apretado.
- El diseño especial de la llave Allen evita el deslice y daño del perfil de la llave en el sensor.
- El cable de conexión se coloca lateralmente en la llave y, por lo tanto, está protegido de cortes e incisiones en el mismo.



Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"

Componentes

- 1 x llave Allen 32 mm
- 1 x llave Allen 24 mm
- 1 x adaptador 22 mm para llave
- 1 x adaptador 24 mm para llave
- 1 x adaptador 19 mm para llave
- 1 x adaptador 17 mm para llave
- 1 x adaptador 14 mm para llave



GO CODE **700**
con 7 und. **kg** 2,5 kg

LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS

14MM 17MM 19MM



LLAVES PARA SENSORES NOX Y PARTÍCULAS

22MM 24MM



- Permite el montaje y desmontaje profesional de los sensores NOX de las partículas de escape.
- El perfil cerrado de 6 puntas permite pares de apriete muy elevados, especialmente con un ajuste extremadamente apretado.
- El diseño especial de la llave Allen evita el deslice y daño del perfil de la llave en el sensor.
- El cable de conexión se coloca lateralmente en la llave y, por lo tanto, está protegido de cortes e incisiones en el mismo.



Componentes

- 1 x llave Allen 24 mm
- 1 x adaptador para llave 19 mm
- 1 x adaptador para llave 17 mm
- 1 x adaptador para llave 14 mm



Componentes

- 1 x llave Allen 32 mm
- 1 x adaptador para llave 22 mm
- 1 x adaptador para llave 24 mm

Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"



Datos técnicos

- Longitud total 85 mm
- Guía 1/2"



G JUEGO MACHO Y ADAPTADOR
MAGNÉTICO DE SOPORTE MACHO

M12X1.25



G JUEGO MACHO Y ADAPTADOR
MAGNÉTICO DE SOPORTE MACHO

M14X1.5



- El juego consta de un adaptador macho y otro adaptador magnético de soporte macho con bola de bloqueo para llave de carraca.
- El accionamiento de los machos se pueden realizar con un destornillador o una llave Allen.

GO CODE **956**
T con 2 und. kg 0,15 kg

Datos técnicos
• Adaptador magnético
7,2 mm

GO CODE **957**
T con 2 und. kg 0,15 kg

Datos técnicos
• Adaptador magnético
9,2 mm

G MACHO DE RESTAURACIÓN DE LA ROSCA DEL
ORIFICIO DEL SENSOR NOX



- Esta herramienta es de uso universal para motores diésel ligeros y pesados. Esta herramienta permite restaurar profesionalmente las roscas del orificio del sensor NOX sin dañar el sistema de escape.
- El instrumento está equipado con una guía de alineación en la parte delantera del macho de roscar para garantizar un ángulo correcto. Con un cuerpo extra corto, la herramienta puede utilizarse con una llave de tubo o de carraca en espacios reducidos.
- Ideal para limpiar y regenerar las roscas hasta el final del agujero ciego de la rosca/parada.



Datos técnicos

- Accionamiento hexagonal: SW 13 mm
- Longitud: 50 mm
- Ranuras de sujeción: 6
- Material: HSCO

GO CODE **958**
T con 1 und. kg 0,9 kg

M20X1.5



GO CODE **959**
T con 1 und. kg 0,9 kg

M22X1.5





KIT DE PRUEBA DE COMPRESIÓN PARA MOTORES DIESEL 8 - 40 BAR

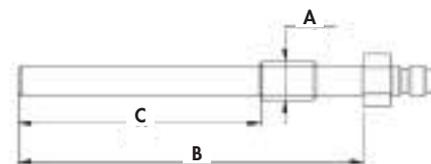


UNIVERSAL **DIESEL**
8 - 40 BAR MAX



TIPOLOGÍAS CALENTADOR DE SIMULACIÓN

CÓDIGO	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N. 17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5

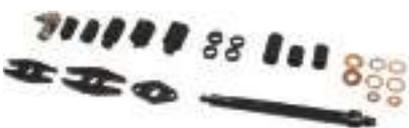


- Conjunto compuesto por una gama completa de calentadores e inyectores ficticios para motores diésel
- Incluye probador de compresión de motor profesional.
- La prueba de compresión proporciona información importante sobre el estado del motor.
- La prueba debe realizarse cuando el rendimiento del motor se reduce o si se producen fallos de encendido que no pueden atribuirse al sistema de combustible.
- El estado del motor sometido a prueba puede conocerse observando el progreso de la aguja durante la prueba o analizando el diagrama proporcionado al final de la misma.
- Además, la tarjeta grabada durante la prueba puede utilizarse para documentar el estado real del motor ante el cliente.

Adaptadores para calentador



Adaptadores para inyector



Aplicación

ALFA ROMEO	147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
BMW	Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6
CITROËN	Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso
DACIA	Duster, Logan, Sandero
DODGE	Avenger, Caliber
FIAT	500, 500C, Bravo, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Silo, Strada
FORD	B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
HONDA	Civic
JAGUAR	S-Type, XJ, X-Type
JEEP	Commander, Compass, Grand Cherokee
LANCIA	Musa, Thesis, Ypsilon
LAND ROVER	Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
MAZDA	2, 3

MERCEDES	Clase A, B, C, CLK, Clase E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito
MINI	One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster
MITSUBISHI	Carisma, Grandis, Outlander
NISSAN	Almera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tiida
PEUGEOT	107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ
PORSCHE	Cayenne, Panamera
RENAULT	Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis
SEAT	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
SKODA	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
SUZUKI	Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+
TOYOTA	Auris, Aygo, Corolla, Yaris,
OPEL/VAUXHALL	Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira
VOLKSWAGEN	Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Tauran, Transporter

GO CODE **535**
con 31 und. **12** kg



SOPORTE TRANSVERSAL DEL MOTOR

CE

UNIVERSAL

MAX 500KG

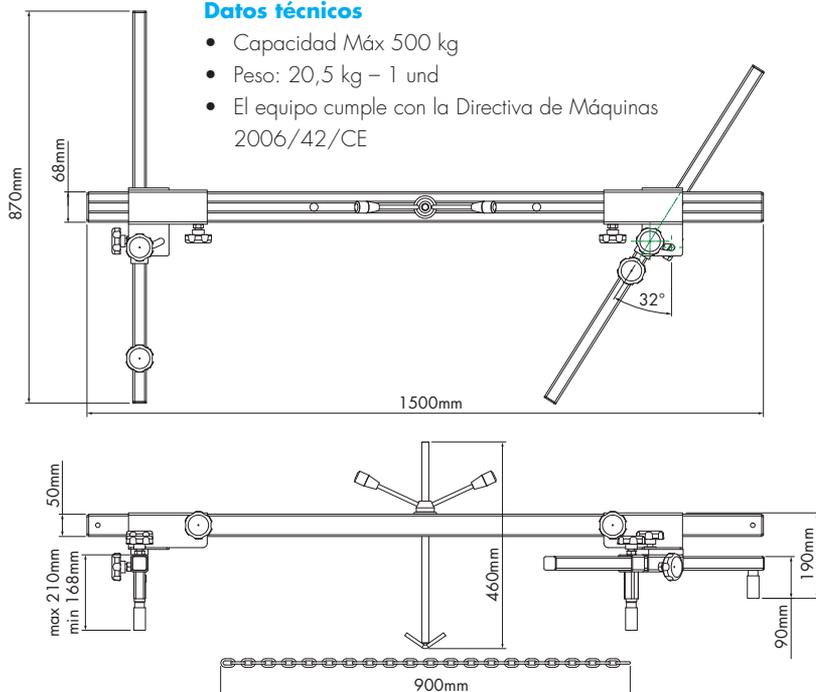
¡Altura, inclinación, posición, ancho y el ángulo de los brazos son ajustables!



- Soporte superior del motor diseñado para hacer más fácil y seguro sujetar el motor cuando descolgado, en el compartimento motor.
- Permite asegurar el motor mediante una cadena, garantizando la máxima sujeción y seguridad.
- Ideal para coches en los que resulta especialmente laborioso desmontar el subchasis para utilizar un soporte inferior (por medio de un gato hidráulico, etc.).
- Sistema de soporte con 4 pies deslizantes, regulables en altura y fabricados en material antirayado y antideslizante, que garantizan una gran estabilidad y evitan el peligroso vuelco del equipo
- Barras laterales y pies de apoyo versátiles, ajustables en altura, posición, inclinación y ángulo, para garantizar su aplicación en una amplia gama de modelos de vehículos.

Datos técnicos

- Capacidad Máx 500 kg
- Peso: 20,5 kg – 1 und
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



Componentes

- 2 x barras laterales deslizantes y giratorias – L=87 cm – rotación 32°
- 4 x pies de apoyo regulables – H – mín 9 - máx 21 cm
- 1 x barra de elevación roscada – L=46 cm
- 1 x cadena – L=90 cm
- 1 x marco transversal L=1,5 m



T con 1 und.

kg 18,7 kg



+ A COMPLETAR CON
JUEGO INTEGRAL DE PIES DE AJUSTE

Componentes

- 2 x pierna de apoyo - extensión 50mm
- 2 x pierna de apoyo - extensión 50-100 mm, ajustable
- 2 x pierna de apoyo - extensión telescópica 270-540 mm, ajustable



- Permite montar el soporte en los raíles laterales o en los bastidores auxiliares en la profundidad del compartimento del motor, así como en un cabezal de amortiguación, situado en la profundidad del mamparo divisorio del compartimento del motor/depósito purga agua.
- El equipo es **NECESARIO COMO KIT COMPLEMENTARIO PARA EL GO650** y las versiones anteriores.

GO CODE **696**
 con 6 und. 2,5 kg



SUJECIÓN MOTOR SUPERIOR



330 KG



- Debe colocarse sobre los arcos de la rueda, ajustando la distancia con los soportes laterales. Una vez bloqueados los soportes laterales, basta con conectar las dos cadenas suministradas a cualquier punto del motor.
- Su forma permite utilizarlo en los arcos de la rueda de cualquier tipo de vehículo gracias a la inclinación ajustable de los soportes laterales.
- Diseñado para trabajos en cajas de cambio, embragues, distribución, sustitución de soportes, retenes de aceite del motor y reparaciones de carrocería.

Datos técnicos

- Distancia entre ejes: mín. 700 mm / máx. 1480 mm
- Capacidad: 330 kg
- Longitud: 1,5 m
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO CODE **648**
 con 1 und. 13,3 kg

VERSIÓN ESTÁNDAR

Datos técnicos

- Distancia entre ejes: mín. 700 mm / máx. 1720 mm
- Capacidad: 330 kg
- Longitud: 1,75 m
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

GO CODE **649**
 con 1 und. 14,7 kg

VERSIÓN EXTENDIDA



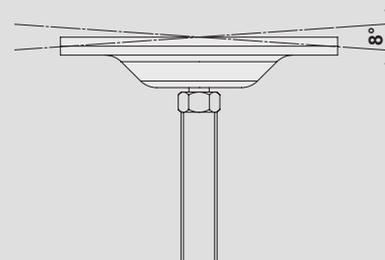
SOPORTE MOTOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS GIRATORIOS

CE



UNIVERSAL

240 KG



El pie de apoyo es regulable en altura y tiene un ajuste de 8° para permitir la completa adherencia entre las 2 partes en contacto. La superficie de apoyo está recubierta de goma antideslizante.

- Herramienta universal para quitar los soportes, por ejemplo, al realizar el mantenimiento de la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Después de desmontar los soportes del motor, la herramienta sostiene el motor del coche dentro del compartimiento del motor, lo que le permite trabajar con seguridad y en menos tiempo.

Datos técnicos

- Brazos giratorios 230 mm
- Capacidad: 240 kg
- Travesaño principal telescópico min 657 – max 887 mm.
- Movimiento de los brazos con una cobertura de 360° en la colocación al chasis y también pudiendo plegarse completamente para su almacenamiento en espacios reducidos.
- Acoplamiento para elevador de pozo Ø 40 mm

- Los dos pies de apoyo del chasis son ajustables en altura y tienen una barras de apoyo de poliuretano.
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



INCLUYE:

enganche para gato hidráulico



GO CODE **640**
 con 1 und. 11 kg
 § **PATENTED**

STANDARD



GO1450/GO1451
optional

GO CODE **646**
 con 1 und. 12 kg
 § **PATENTED**

PLUS



SOPORTE MOTOR INFERIOR CON BRAZOS TELESCÓPICOS

CE



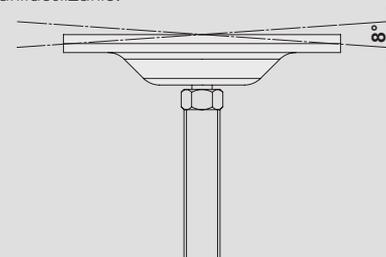
UNIVERSAL

400 KG

Características

Los dos pies de apoyo al bastidor pueden regularse en altura y tienen la parte de apoyo de poliuretano

El pie de apoyo es regulable en altura y tiene un ajuste de 8° para permitir la completa adherencia entre las 2 partes en contacto. La superficie de apoyo está recubierta de goma antideslizante.



- Sistema universal que sujeta el motor del coche dentro del capó cuando es necesario desmontar los soportes del motor; por ejemplo, cuando se trabaja en la correa de distribución, la bomba de agua, etc.
- Los 2 ganchos con los que está equipado son deslizantes y se adaptan a los bajos de todos los vehículos.
- Gracias al apoyo que esta herramienta especial proporciona al motor, es posible trabajar en los componentes de control sin utilizar cables o elevadores de transmisión, la zona del motor sigue siendo completamente accesible.



Datos técnicos

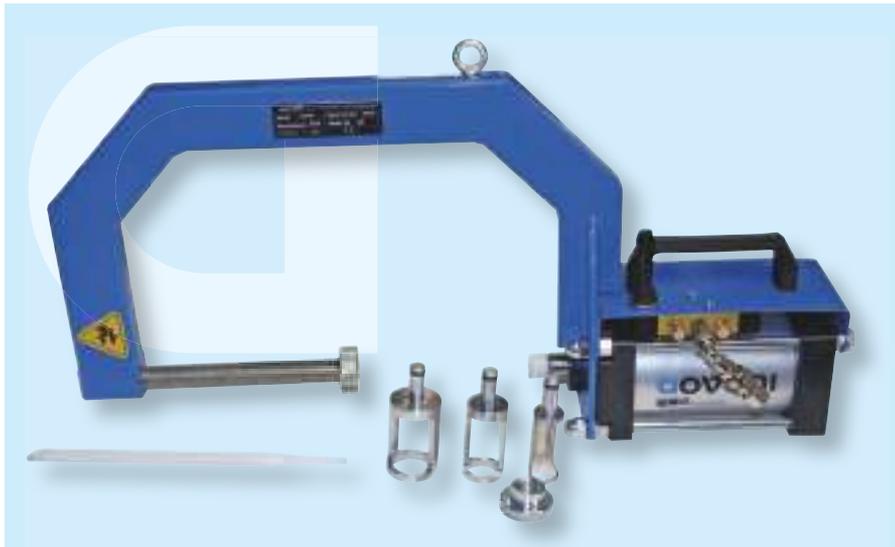
- Brazo telescópico extensible de 230 mm
- Capacidad máx: 400 kg
- Extens. brazo corredero: mín.657 / máx.887
- Extens. brazos móviles laterales: mín.322 / máx.566
- Movimiento de los brazos con una cobertura de 360° en la colocación al chasis y también pudiendo plegarse completamente para su almacenamiento en espacios reducidos.
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



GO	CODE	647
T	con 1 und.	kg 16 kg
§ PATENTED		



COMPRESOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO EXTRA POTENCIADO



€

500 kgf

- Este dispositivo funciona con muelles de diámetros comprendidos entre 19 mm y 50 mm (3/4" a 2"). (de 3/4" a 2") y gracias al sistema de bloqueo puede garantizar un ajuste al milímetro.
- La carrera del cilindro es de 90 mm (3 1/2") y permite comprimir cualquier tipo de muelle con total seguridad.
- Sólo se necesitan 6 bares (90 psi) para hacer funcionar compresor de válvulas. Con una presión de 10 bares (145 psi) la máquina ejerce una compresión de hasta 500 kgf. (1.102 lbf).
- El cilindro de aleación ligero, en aluminio, resina de nailon y fibra de vidrio impide la corrosión y la oxidación de las partes internas de la máquina.
- La estructura del compresor de válvulas está hecha de acero de alta calidad.
- La válvula de control sólo entra en funcionamiento cuando la máquina está conectada al sistema de aire comprimido. Por consiguiente, la máquina puede desconectarse del sistema de aire incluso cuando el muelle está comprimido con total seguridad.

Datos técnicos

- Dimensiones: 630x300x95 mm
- Embalaje: 485x375x185 mm
- Peso máquina: 7.2 kg
- Presión: mín 6 bar; máx 10 bar.
- Fuerza: 10 bares=500 kgf
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE



GO CODE **975**
con 6 und. 8,5 kg



+ A COMPLETAR CON + KIT INTRODUCTORES SEMICONOS

- Conjunto de insertores ideados para semi conos multi huella.

Componentes

- 1 x insertor mm
- 1 x insertor 6 mm
- 1 x insertor 7 - 8 mm



GO CODE **955**
con 3 und. 0,3 kg



BANCO DE TRABAJO PARA EL DESMONTAJE DE VÁLVULAS



- Los dos soportes del cabezal del motor son ajustables en inclinación de 0° a 30°.
- El empujador inferior tiene un largo ajuste para adaptarlo a la profundidad de la cámara de la válvula.
- El brazo puede girar 30° en cualquier dirección para trabajar en válvulas inclinadas.
- También puede ajustarse en profundidad para acercarse o alejarse de la culata.
- En el caso de válvulas especialmente atascadas en sus asientos, se puede golpear el pomo superior con un mazo de plástico. El banco de desmontaje de válvulas también está equipado con un ajuste de fin de carrera que garantiza el mismo aplastamiento del muelle de la válvula en cada operación.
- El banco de desmontaje de válvulas también está equipado con un sistema de sujeción y retención del aplastamiento, el operador puede por tanto continuar con la retirada de la válvula con las dos manos libres.



Datos técnicos

- Dimensiones: 785x500x625 mm
- Carrera: 265 mm
- Cabezal del cilindro: 750 mm
- Longitud: 185 mm
- Inclinación = 0° - 30°
- Peso total: 25.5 kg

EXTRACTOR DE VÁLVULAS

1.	Ø19,8 mm	Extractor
2.	Ø23,5 mm	Extractor
a.	Ø24,5 mm	Casquillo
b.	Ø25 mm	Casquillo
c.	Ø27 mm	Casquillo
d.	Ø29 mm	Casquillo
e.	Ø32 mm	Casquillo
3.	Ø34 mm	Extractor
a.	Ø34 mm	Casquillo
b.	Ø41 mm	Casquillo
c.	Ø50 mm	Casquillo



Aplicación

Coches y vehículos comerciales

GO CODE **950**
 con 1 und. **kg** 28,5 kg



A COMPLETAR CON KIT INTRODUCTORES SEMICONOS

- Conjunto de insertores ideados para semi conos multi huella.



GO CODE **955**
 con 3 und. **kg** 0,3 kg

Componentes
 1 x insertor mm
 1 x insertor 6 mm
 1 x insertor 7 - 8 mm



A COMPLETAR CON IMÁN PARA SEMICONOS

- Equipo manual de plástico con imán. Está especialmente indicado para extraer con facilidad los semi conos, especialmente en espacios reducidos.

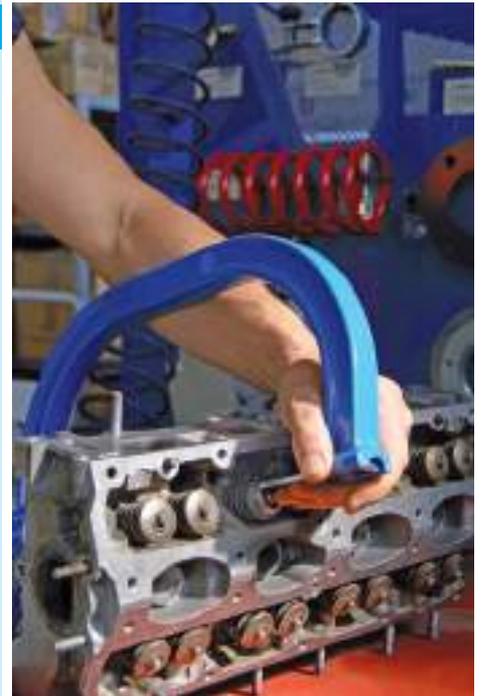


GO CODE **954**
 con 1 und. **kg** 0,1 kg

Datos técnicos
 • Longitud: 165 mm



COMPRESOR DE VÁLVULAS NEUMÁTICO



- Herramienta neumática para el desmontaje y montaje de válvulas de motor, diseñada para todo tipo de válvulas montadas en motores de gasolina y diésel.
- Gracias a su sencillez y practicidad de uso, permite ahorrar un 60-70% de tiempo, especialmente durante el montaje de las válvulas. Construido específicamente para motores con 4/5 válvulas por cilindro.

Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Dimensiones de la maleta: 485x375x135 mm
- Peso máquina: 5 kg
- Presión de funcionamiento: mín.6 bar., máx.10 bar
- Potencia: 6 bares=75 kgf, 10 bares=125 kgf

Datos técnicos

- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE
- Dimensiones de la maleta: 485x375x135 mm
- Peso máquina: 6 kg
- Presión de funcionamiento: mín.6 bar., máx.10 bar
- Potencia: 6 bares=118 kgf, 10 bares=196 kgf

GO CODE **970**
 con 13 und. 4,2 kg

125 kgf

GO CODE **960**
 con 13 und. 4,2 kg

196 kgf

G CONJUNTO PARA EJES EQUILBRADORES MOTORES
BMW | MINI



GO CODE **713**
 1 con 5 und.
 kg 2,3 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3
MINI Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper, Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **744**
 1 con 6 und.
 kg 2,7 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3 (E90/91/92/93)



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW | MINI



GO CODE **706**
 1 con 6 und.
 kg 1,3 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6
MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **737**
 1 con 11 und.
 kg 4,3 kg

BMW Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G CONJUNTO PARA EJES EQUILBRADORES MOTORES
BMW >05/2013



GO CODE **723**
1 con 2 und.
kg 3,5 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MINI



GO CODE **855**
1 con 9 und.
kg 2,5 kg

MINI Cooper, Cooper S, Cooper S J.C.W., One



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **769**
1 con 7 und.
kg 2,3 kg

BMW Serie 1, Serie 3, X3, Z4

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MINI



GO CODE **701**
1 con 10 und.
kg 2,3 kg

MINI Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

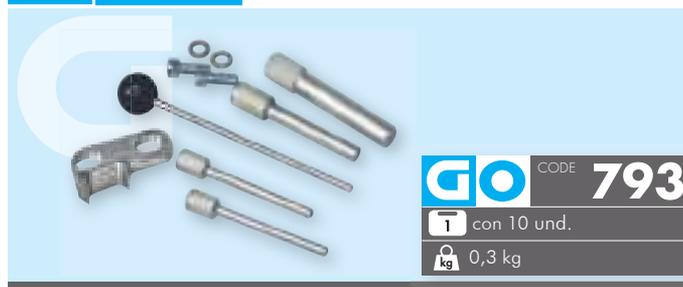
G BLOQUEADOR EJE MOTOR ADAPTABLE A
BMW <04/2013



GO CODE **792**
1 con 1 und.
kg 0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MINI



GO CODE **793**
1 con 10 und.
kg 0,3 kg

MINI Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **795**
1 con 10 und.
kg 0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **731**
1 con 11 und.
kg 2,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW LAND ROVER MG ROVER



GO CODE **742**
1 con 8 und.
kg 1,2 kg

BMW	Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6
LAND ROVER	Freelander, Range Rover
MG	ZT/ZTT
ROVER	75

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **743**
1 con 2 und.
kg 0,2 kg

BMW	Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6
------------	------------------------------------------------

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **747**
1 con 1 und.
kg 1,1 kg

BMW	Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5
------------	--------------------------------------------

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **710**
1 con 4 und.
kg 2 kg

BMW	Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5
------------	-------------------------------

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	6.0

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **724**
 T con 7 und.
 kg 4 kg

BMW Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW MINI



GO CODE **865**
 T con 17 und.
 kg 6,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW



GO CODE **861**
 T con 10 und.
 kg 6,6 kg

BMW Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EQUIPO DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES
BMW MINI



GO CODE **867**
1 con 1 und.
kg 2,12 kg

BMW Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)
MINI Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
BMW MINI



GO CODE **870**
1 con 7 und.
kg 0,76 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5
MINI Clubman, Convertible, Mini Hatch



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EQUIPO BLOQUEO EJE MOTOR
BMW MINI



INTEGRATIVO PARA
GO706
GO CODE **777**
1 con 1 und.
kg 0,5 kg

BMW 1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3
MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **786**
T con 8 und.
kg 1,4 kg

- ALFA** Mito, Giulietta
FIAT 500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
LANCIA Ypsilon, Musa, Delta



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **735**
T con 5 und.
kg 1,2 kg

- FIAT** Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo
LANCIA Ypsilon, Musa



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G LLAVE TENSORA CORREA
FIAT



GO CODE **859**
T con 1 und.
kg 0,1 kg

Diámetro: Ø2.5 mm



G LLAVE TENSORA CORREA
FIAT



GO CODE **756**
T con 1 und.
kg 0,1 kg

Diámetro: Ø2 mm



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



GO CODE **736**
T con 2 und.
kg 0,3 kg

ALFA 147



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



ALFA GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



ALFA 156, GT, GTV, Spider

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
ALFA



ALFA Giulia, Stelvio

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA **PSA** **FORD**



FIAT Ducato
IVECO Daily, Massif, Campagnola
PEUGEOT Boxer III
CITROËN Relay/Jumper III
FORD Transit

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **752**
1 con 9 und.
kg 1,7 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo
- LANCIA** Ypsilon, Musa



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **738**
1 con 5 und.
kg 2 kg

- FIAT** Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo
- LANCIA** Dedra, Delta, Lybra



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **772**
1 con 7 und.
kg 1 kg

- ALFA** Giulietta, Mito
- FIAT** Punto, Punto Evo, 500X
- JEEP** Compass



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **780**
1 con 6 und.
kg 3 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
- LANCIA** Ypsilon



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **703**
1 con 10 und.
kg 2,2 kg

- ALFA** 147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Cromia, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
- JEEP** Compass, Renegade

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **702**
1 con 6 und.
kg 1,5 kg

- ALFA** Mito
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
- LANCIA** Musa, Ypsilon

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES
FIAT



GO CODE **826**
1 con 1 und.
kg 0,5 kg

- FIAT** Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **876**
1 con 6 und.
kg 1,2 kg

- FIAT** 500X
- JEEP** Renegade

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **726**
1 con 6 und.
kg 1 kg

- ALFA** 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider
- FIAT** 500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo
- LANCIA** Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G EQUIPO BLOQUEO VOLANTE
FCA



GO CODE **812**
1 con 1 und.
kg 0,2 kg

- ALFA** 147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito
- FIAT** Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo
- LANCIA** Musa, Delta, Lybra

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
CHRYSLER JEEP



GO CODE **722**
1 con 7 und.
kg 0,6 kg

- CHRYSLER** Grand Voyager, Voyager
- JEEP** Cherokee
- LDV** Maxus

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G BLOQUEADOR EJE LEVAS ADAPTABLE A
CHRYSLER



GO CODE **764**
1 con 1 und.
kg 1 kg

- CHRYSLER** Voyager, Grand Voyager, Cherokee

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **860**
1 con 9 und.
kg 3,5 kg

ALFA ROMEO 159, 4C, Brera, Giulietta, Spider
LANCIA Delta



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLACA DE DISTRIBUCIÓN ADAPTABLE A MOTORES
FCA



GO CODE **872**
1 con 1 und.
kg 0,4 kg

FIAT Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon
ALFA Mito



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FIAT IVECO



GO CODE **741**
1 con 4 und.
kg 0,8 kg

FIAT Ducato
IVECO Daily



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD | **MAZDA**



GO CODE **746**
 T con 6 und.
 kg 1,2 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick
MAZDA 121, 2, Tribute

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **749**
 T con 11 und.
 kg 1,7 kg

FORD Transit, Mondeo, Focus



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD | **MAZDA**



GO CODE **712**
 T con 16 und.
 kg 1,7 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, EcoSport
MAZDA 2, 3

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **794**
 T con 6 und.
 kg 3 kg

FORD B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **820**
1 con 2 und.
kg 1,6 kg

FORD C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **729**
1 con 6 und.
kg 1 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD **MAZDA**



GO CODE **734**
1 con 8 und.
kg 0,8 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo

MAZDA 121, 2



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **761**
1 con 4 und.
kg 0,6 kg

FORD Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD | **MAZDA**



GO CODE **778**
 1 con 19 und.
 kg 2,3 kg

FORD C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo

MAZDA 2, 3, 5



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **864**
 1 con 13 und.
 kg 3,2 kg

FORD Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **869**
 1 con 4 und.
 kg 0,3 kg

FORD Transit



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD | **MAZDA**



GO CODE **878**
 1 con 4 und.
 kg 1,2 kg

FORD Mondeo

MAZDA 3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **879**
con 6 und.
2,6 kg

FORD B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect

MAZDA 2

VOLVO S60, S80, V40, V60, V70

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
FORD



GO CODE **873**
con 4 und.
0,9 kg

FORD EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
LAND ROVER



GO CODE **779**
con 12 und.
3,1 kg

LAND ROVER Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar

JAGUAR E-Pace, F-Pace, XE, XF



Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES <2011



GO CODE **853**
 T con 4 und.
 kg 1,6 kg

MB GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES >2011



GO CODE **863**
 T con 3 und.
 kg 0,6 kg

MB GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES



GO CODE **854**
 T con 3 und.
 kg 2,7 kg

MB A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
MERCEDES



GO CODE **730**
 T con 4 und.
 kg 2,7 kg

MB C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **821**
1 con 7 und.
kg 4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **732**
1 con 6 und.
kg 4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **728**
1 con 6 und.
kg 0,8 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa-D, Astra-GH, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C
CHEVROLET Aveo, Cruze, Orlando

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL CHEVROLET



GO CODE **782**
1 con 9 und.
kg 2 kg

OPEL/VAUXHALL Antara
CHEVROLET Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL **VAUXHALL**



GO CODE **739**
 con 7 und.
 1,4 kg

OPEL/ VAUXHALL Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G
 Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL **VAUXHALL** **CHEVROLET**



GO CODE **766**
 con 6 und.
 1,1 kg

OPEL/ VAUXHALL Antara
CHEVROLET Epica, Lacetti, Nubira, Captiva



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL **VAUXHALL**



GO CODE **789**
 con 5 und.
 0,6 kg

OPEL/ VAUXHALL Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D,
 Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL **VAUXHALL**



GO CODE **720**
 con 5 und.
 2,3 kg

OPEL/ VAUXHALL Astra-J, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C
 Tourer



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL



GO CODE **775**
1 con 2 und.
kg 0,7 kg

OPEL/VAUXHALL Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL



GO CODE **823**
1 con 2 und.
kg 1 kg

OPEL/VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G OPEL VAUXHALL



GO CODE **830**
1 kg 1 kg

OPEL/VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL



GO CODE **866**
1 con 16 und.
kg 3,2 kg

OPEL/VAUXHALL Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer

THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL VAUXHALL



GO CODE **871**
1 con 12 und.
kg 1,9 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa E

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
OPEL



GO CODE **874**
1 con 6 und.
kg 0,2 kg

OPEL/VAUXHALL Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life
PEUGEOT Expert IV, Traveller



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COMPROBADOR DE DESGASTE DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN
PSA OPEL



GO CODE **945**
1 con 1 und.
kg 0,1 kg

CITROEN Berlingo III, C-Elysee, C3 Aircross, C3 III, C3 IV, C3 Picasso, C4 Cactus, C4 II, DS3/DS3 Cabrio
PEUGEOT 108, 2008, 208, 3008, 301, 308, 5008, Partner III

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA OPEL



GO CODE **882**
1 con 4 und.
kg 1,6 kg

PEUGEOT 208 / 2008 (2012 ÷ 2014)
CITROËN C3 (III)



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA OPEL



- PEUGEOT** 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E
- CITROËN** C3, C3 Aircross
- OPEL** Crossland, Crossland X



THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA



- PEUGEOT** 1007, 106, 107, 205, 206, 206 CC, 206+, 207, 207 CC, 3008, 306, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 309, 405, 406, 406 Coupe, 407, 407 Coupe, 5008, 508, 605, 607, 806, 807, Bipper, Boxer, Boxer II, Expert I/II, Expert III, J5, Partner, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA



- CITROËN** C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper
- PEUGEOT** 307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA



- CITROËN** C1 II, C4 Cactus, C3 III, DS3/DS3 Cabrio
- PEUGEOT** 208, 2008, 308, 108



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
PSA



NEW

GO CODE **883**
 1 con 3 und.
 kg 0,35 kg

PEUGEOT 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E



THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT NISSAN



GO CODE **709**
 1 con 4 und.
 kg 2,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Grand Scenic

NISSAN Qashqai, Qashqai+2



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT NISSAN DACIA



GO CODE **725**
 1 con 6 und.
 kg 2,4 kg

RENAULT Clio, Clio sport, Megane, Scénic, Laguna, Espace

NISSAN Kubistar, Primastar

DACIA Duster, Logan, Sandero



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT NISSAN



GO CODE **727**
 1 con 14 und.
 kg 2,3 kg

RENAULT Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT NISSAN



GO CODE **765**
1 con 3 und.
kg 0,8 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude
NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT NISSAN



GO CODE **707**
1 con 5 und.
kg 1,9 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III
NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT NISSAN SUZUKI DACIA



GO CODE **750**
1 con 2 und.
kg 0,3 kg

RENAULT Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence
NISSAN Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar
SUZUKI Jimny
DACIA Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT **NISSAN** **DACIA**



GO CODE **733**
 1 con 5 und.
 1,6 kg

RENAULT Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD

NISSAN Primastar, Kubistar

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
RENAULT **NISSAN** **DACIA** **SUZUKI**



GO CODE **740**
 1 con 6 und.
 1,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude

NISSAN Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai

SUZUKI Jimny

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Para otras APLICACIONES consulte el **THETOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G BLOQUEO PIÑÓN EJE LEVAS
RENAULT



GO CODE **857**
1 con 1 und.
kg 0,7 kg

RENAULT Clio II, Megane, Megane II, Megane/Scenic, Scenic/RX4, Scenic/Grand Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace/Grand Espace, Espace/Grand Espace IV, Traffic II

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
SAAB



GO CODE **818**
1 con 4 und.
kg 0,2 kg

SAAB 9-5

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
SAAB



GO CODE **817**
1 con 4 und.
kg 0,5 kg

SAAB 9-3

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
SAAB



GO CODE **819**
1 con 10 und.
kg 3 kg

SAAB 9-3, 9-5

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el THE^{TOOL}FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
TOYOTA



GO CODE **881**
 1 con 12 und.
 kg 2,3 kg

TOYOTA Proace/Proace Verso

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
TOYOTA | **PSA**



GO CODE **768**
 1 con 15 und.
 kg 3,6 kg

TOYOTA Proace

CITROËN Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso

PEUGEOT 206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
VOLVO



GO CODE **815**
 1 con 5 und.
 kg 0,4 kg

VOLVO C30, S40, V50, S80, V70

G BLOQUEO POLEA EJE MOTOR
VOLVO



GO CODE **816**
 1 con 1 und.
 kg 0,5 kg

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
VOLVO



GO CODE **814**
con 7 und.
1,6 kg

VOLVO C30, S40, S80, V50, V70, C70

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **757**
con 16 und.
2,7 kg

AUDI A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T

SKODA Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor

SEAT Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo

VW Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
VOLVO



GO CODE **774**
con 4 und.
1,1 kg

VOLVO S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **755**
con 8 und.
5 kg

VW Touareg, Transporter

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

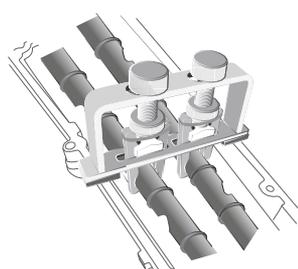


G KIT PARA ENGRANAJES DISTRIBUCIÓN
GRUPO VW PORSCHE



GO CODE **822**
 T con 15 und.
 kg 12 kg

- AUDI** A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
- SKODA** Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14
- PORSCHE** Cayenne



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **745**
 T con 8 und.
 kg 1 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabri
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/Altea XL
- VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **784**
 T con 13 und.
 kg 1,8 kg

- AUDI** 80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
- SKODA** Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
- SEAT** Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
- VW** Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan



Para otras APLICACIONES consulte el THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **704**
con 7 und.
2,2 kg

- AUDI** A3, A1
SKODA Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT Cordoba, Ibiza, Toledo
VW Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **759**
con 3 und.
1,1 kg

- AUDI** A3, A1
SKODA Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT Cordoba, Ibiza, Toledo
VW Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **753**
con 4 und.
0,3 kg

- AUDI** A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
SKODA Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
SEAT Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
VW Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **767**
con 4 und.
1,2 kg

- AUDI** A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
SKODA Octavia, Superb, Yeti
SEAT Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
VW Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf



Para otras APLICACIONES consulte el THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **783**
con 18 und.
2,7 kg

- AUDI** 80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
- SKODA** Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
- SEAT** Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
- VW** Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **711**
con 5 und.
1,5 kg

- SKODA** Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
- SEAT** Mii, Ibiza
- VW** Up!, Polo



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **708**
con 6 und.
1,1 kg

- AUDI** A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
- SKODA** Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **748**
con 4 und.
0,8 kg

- SKODA** Fabia, Roomster
- SEAT** Ibiza, Cordoba
- VW** Fox, Lupo, Polo



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **715**
1 con 10 und.
1,5 kg

- AUDI** A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
- SKODA** Octavia III
- SEAT** Leon, Leon ST
- VW** Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **717**
1 con 10 und.
2,5 kg

- AUDI** A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
- SKODA** Octavia II, Superb II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra
- VW** Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **790**
1 con 7 und.
2,3 kg

- AUDI** RS3, TT

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **718**
1 con 11 und.
2,5 kg

- AUDI** A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet
- VW** Touareg, Phaeton

Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW FORD



GO CODE **751**
1 con 4 und.
kg 0,3 kg

- AUDI** A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/Altea XL, Exeo
- VW** Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack
- FORD** Galaxy



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **813**
1 con 3 und.
kg 0,4 kg

- VW** Crafter, Hannover



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW FORD



GO CODE **705**
1 con 24 und.
kg 5 kg

- AUDI** 80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio
- SKODA** Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
- SEAT** Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL
- VW** Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **785**
1 con 2 und.
kg 0,3 kg

- AUDI** A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio
- SKODA** Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon
- VW** Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **762**
T con 8 und.
kg 2,05 kg

- AUDI** A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
- SKODA** Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
- SEAT** Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
- VW** Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **763**
T con 3 und.
kg 0,3 kg

- AUDI** A4, A4 quattro, A6, Cabriolet, A6 quattro, A3, TT, S3
- SKODA** Octavia/Octavia Tour
- SEAT** Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza
- VW** Passat, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle

Locking tool for the positioning device of camshaft/tensioner.



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **716**
T con 9 und.
kg 2,2 kg

- AUDI** A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- SKODA** Octavia II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
- VW** Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G KIT CALADO DISTRIBUCION ADAPTABLE A MOTORES
GRUPO VW



GO CODE **714**
T con 11 und.
kg 2,2 kg

- AUDI** A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
- SKODA** Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
- VW** Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi



Para otras APLICACIONES consulte el **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

CILINDROS HIDRÁULICOS

G	CILINDROS	250-254
G	BOMBAS	255-256
G	CONEXIONES	257



TORNILLO HIDROMECAÁNICO 16 TON



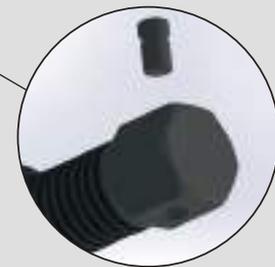
16 TON



- Especialmente adecuado en la industria del automóvil para la extracción y el montaje de cubos y rodamientos, el desenclavamiento coaxial de componentes mecánicos muy pegados.; la extracción y/o la introducción de silentblocks, etc.
- La rosca exterior de 1-1/2 pulgadas x 16 tpi es una de las roscas para herramientas especiales más utilizadas.
- Aplicación universal para diferentes tipos de kits de extracción.



El juego incluye 5 pasadores de seguridad de repuesto. Los pasadores de seguridad evitan que se dañe la herramienta si se sobrepasa inadvertidamente el par máximo. Esto evita que se dañe la herramienta.



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

GO CODE **1016**
 con 12 und. 2,2 kg

Datos técnicos

- Fuerza: 16ton
- Dimensiones: Ø38x225x345
- Par máximo: 38 Nm
- Rosca exterior: 1-1/2"-16G
- Carrera: 20 mm
- Peso: 1.7 kg

Compatible con los siguientes sistemas

- Würth
- Nexus
- Müller
- Pichler
- Kukko
- Sykes Pickavant
- Sauer
- KS Tools
- Facom, ecc...



CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON



Datos técnicos

- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x55 mm

- Par de apriete: 56 Nm
- Material: aluminio y acero
- ¡Funciona sin bomba hidráulica!



CODE **1010**

T con 1 und.

kg 2,5 kg



12 TON

ACERO



KIT CILINDRO HIDROMECÁNICO 12 TON



- Estructura de aluminio que combina la resistencia del acero con la ligereza. Se utiliza para desmontar inyectores y, en general, para desbloquear componentes mecánicos ajustados. Compuesto por una toma antideslizante en el mango y 4 orificios presentes en el cabezal que permiten la fijación.

Datos técnicos

- Fuerza: 12 ton
- Carrera: 8 mm
- Dimensiones: Ø80x260x45 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Par de apriete: 56 Nm
- Agujero de uso: Ø21,5 mm

- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1.65 kg
- Intervalo temperatura de uso de grasa: de -25°C a 80°C
- Material: aluminio

Aplicación

Desmontaje de los inyectores, montaje de los rodamientos, desatasco coaxial de los componentes mecánicos muy apretados



CODE **1015**

T con 8 und.

kg 1,8 kg

§ **PATENTED**



12 TON

ALUMINIO



CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON

8 mm

ACCERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x55 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT



CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON

8 mm

ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø80x50 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18



GO CODE **1012**
con 1 und. 2 kg



GO CODE **1012Q**
con 1 und. 2 kg



GO CODE **1050**
con 7 und. 1,6 kg
§ PATENTED



GO CODE **1050Q**
con 7 und. 1,6 kg
§ PATENTED



CILINDRO HIDRÁULICO 12 TON

12 TON

43 mm

ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18



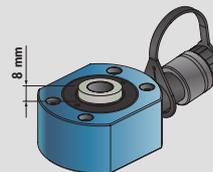
GO CODE **1060**
con 7 und. 2,4 kg
§ PATENTED



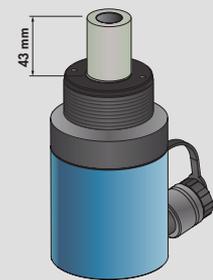
GO CODE **1060Q**
con 7 und. 2,4 kg
§ PATENTED

CARRERA

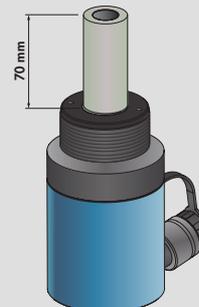
GO1050, GO1050Q



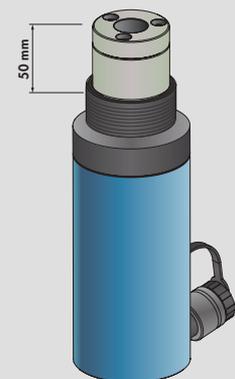
GO1060, GO1060Q, GO1061, GO1061Q



GO1062, GO1062Q



GO1070, GO1070Q



**G CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON**

17 TON **43 mm**
ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC
GO CODE **1017**
T con 1 und. kg 4 kg

QUICK
HYDRAULIC
GO CODE **1017Q**
T con 1 und. kg 4 kg

**G CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON**

17 TON **43 mm**
ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC
GO CODE **1061**
T con 7 und. kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

QUICK
HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
T con 7 und. kg 2,2 kg
§ **PATENTED**

**G CILINDRO
HIDRÁULICO 17 TON**

17 TON **70 mm**
ACERO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC
GO CODE **1018**
T con 1 und. kg 5,2 kg

QUICK
HYDRAULIC
GO CODE **1018Q**
T con 1 und. kg 5,2 kg

**G CILINDRO HIDRÁULICO
17 TON**

17 TON **70 mm**
ALUMINIO



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Roscado externo: 2"3/4-16 UN
- Utilice casquillos: M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC
GO CODE **1062**
T con 7 und. kg 2,6 kg
§ **PATENTED**

QUICK
HYDRAULIC
GO CODE **1062Q**
T con 7 und. kg 2,6 kg
§ **PATENTED**

G CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON

20 TON	8 mm
ACERO	



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø100x60 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø33 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8"-18 NPT
- Reductor agujero de uso: Ø20 mm

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
con 2 und. 3 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
con 2 und. 3 kg

G CILINDRO HIDRÁULICO 32 TON

32 TON	50 mm	ACERO
--------	-------	-------



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø104x261 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Rosca de conexión de acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Roscado interno: M24x2
- Roscado externo: 2" 3/4-16 UN

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1032**
con 1 und. 11,8 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1032Q**
con 1 und. 11,8 kg

G CILINDRO HIDRÁULICO 32 TON

32 TON	50 mm	ALUMINIO
--------	-------	----------



Datos técnicos

- Dimensiones: Ø104x261 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø21,5 mm
- Roscado enganche acoplamiento: 3/8" -18 NPT
- Roscado interno: M24x2
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1070**
con 1 und. 8,6 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1070Q**
con 1 und. 8,6 kg

G TORNILLO M20



Aplicación
Para art. GO015, GO017

- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

GO CODE **016**
con 5 und. 1,6 kg

G TORNILLO M24



Aplicación
Para art. GO040

- Conjunto integrado para utilizar con los cilindros hidráulicos

GO CODE **041**
con 3 und. 1,6 kg



**BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR
MANUAL**



- Bomba manual de simple efecto, para la regulación de cilindros hidráulicos (máx. 700bar).
- La bomba tiene unas dimensiones especialmente compactas y un diseño ergonómico.
- Equipada con una válvula que permite una reducción de la presión controlada para total seguridad (despresurización).

El suministro incluye

1 x Tubo termoplástico conductor: L=1,80 m

1



optional

Datos técnicos de la bomba

- Presión máxima de trabajo: 700 bar
- Velocidad/curso: individual
- Capacidad del ta: 700 cm³
- Volumen de aceite por carrera: 500 cm³
- Movimiento de aceite por carrera: 1,8 cm³
- Esfuerzo máximo del mango a 700 bar: 46 Kg
- Carrera del pistón: 24 mm
- Ø pistón: 10 mm
- El equipo cumple con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE

Datos técnicos del tubo

- Tubo termoplástico conductor
- Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt

CE ALUMINIO
700BAR

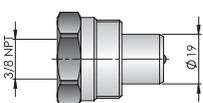


La **válvula de descarga** (volante) permite una reducción controlada de la presión.

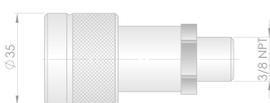
GO CODE **1030**
con 1 und. 4,7 kg

LOCK HYDRAULIC
CONEXIÓN DE TORNILLO

Lado bomba (incluido)



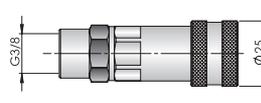
Lado cilindro



GO CODE **1030Q**
con 1 und. 4,7 kg

QUICK HYDRAULIC
CONEXIÓN RÁPIDA

Lado bomba (incluido)



Lado cilindro



G BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR A PEDAL



CE

700 BAR

ALUMINIO



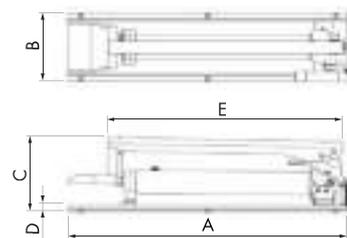
- Permite accionar los cilindros hidráulicos (máx. 700 bar) con el pie. Esto permite que el mecánico tenga ambas manos libres para maniobrar el equipo/ las herramientas.
- Las dimensiones de la placa base y del pedal de accionamiento garantizar la estabilidad durante el proceso de bombeo.
- Equipado con una válvula de descarga accionada por el pie que permite reducir la presión de forma controlada y segura (despresurización).



Datos técnicos de la bomba

- Presión máx de funcionamiento (1ªmarcha/carrera): 13,8 Bares
- Presión máx de funcionamiento (2ªmarcha/carrera): 700 Bares
- Velocidad/carrera: doble
- Desplazamiento del aceite por golpe (1ªmarcha/carrera): 13 cm³
- Desplazamiento del aceite por golpe (2ªmarcha/carrera): 2,8 cm³
- Capacidad del tanque: 1400 cm³
- Volumen aceite para golpe: 500 cm³
- Dimensiones de la bomba: 660x174x192 mm

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461



Datos técnicos del tubo

- Tubo termoplástico conductivo Ø9,7 mm
- Rosca de conexión: 3/8" NPT
- Longitud de la manguera: 1,8 mt

GO CODE **1040**
con 1 und. 15 kg

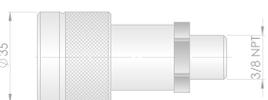
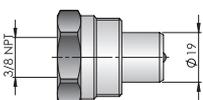
GOLOCK
HYDRAULIC
CONEXIÓN DE
TORNILLO

GO CODE **1040Q**
con 1 und. 15 kg

GOQUICK
HYDRAULIC
CONEXIÓN RÁPIDA

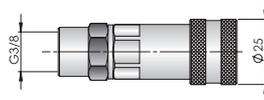
Lado bomba (incluido)

Lado cilindro



Lado bomba (incluido)

Lado cilindro

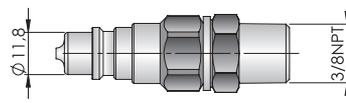
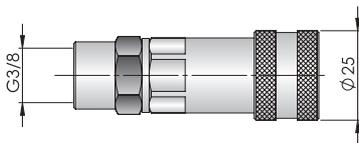




KIT ACOPLAMIENTOS HIDRÁULICOS RÁPIDOS



- El conjunto permite sustituir el acoplamiento de tornillo convencional de las bombas hidráulicas del mercado por el cómodo **conexión rápida**.



GO CODE **1031Q**
 T con 8 und. 0,3 kg

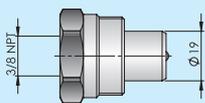


ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO CON TORNILLO PARA BOMBA

700 BAR



- Permite sustituir los **conexión de tornillo** desgastados.



GO CODE **1033**
 T con 4 und. 0,2 kg

Aplicación
 Indicado para Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl etc.

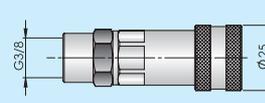


ACOPLAMIENTO HIDRÁULICO RÁPIDO PARA BOMBA

700 BAR



- Permite sustituir los acoplamiento de tornillo, lo que garantiza una mejor manipulación al acoplar y desacoplar las herramientas hidráulicas.



GO CODE **1033Q**
 T con 4 und. 0,2 kg

Aplicación
 Indicado para Nike, Cejn, Hazet, Walmeck, Vigor etc.

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

CARROCERÍA

G	SENSORES	260-271
G	PUERTAS	272-275
G	CRISTALES	276-277
G	CHAPA	278-280



KIT DE INSTALACIÓN SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

UNIVERSAL



- Permite la instalación de sensores de aparcamiento en el nuevo parachoques cuando es necesario sustituirlo, por ejemplo, después de un accidente.
- Clavijas de centrado incluidas, que se utilizan para posicionar el portasensor exactamente en relación con el centro del orificio, para poder pegarlo correctamente después.
- Las punzonadoras de calidad proporcionan resultados de trabajo precisos y producen orificios limpios con bordes sin rebabas. Esto garantiza que se mantenga la forma original incluso después de la reparación.



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,0 mm para BMW/Skoda
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,2 mm para VW/Seat
- 1 x pasador de centrado 2 und Ø17,8 mm para VW/Seat
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,4 mm para VW
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø19 mm para FCA
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø24,0 mm para Opel/Vauxhall
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,0 mm para VW/Seat
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,7 mm para VW/Skoda
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø27,4 mm para Skoda

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm para Skoda
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø32,0 mm para BMW
- 1 X punzonadora Ø32,5 mm para BMW (sin pasador de centrado debido a la posición de montaje oblicua del sensor PDC)
- 1 X punzonadora Ø38,9 mm para VW (PLA) (sin pasador de centrado debido a la posición de montaje oblicua del PLA = asistente de estacionamiento)
- 1 x accionamiento punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm



GO CODE **1172**
 1 con 41 und. 5,6 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,2 mm	1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,7 mm
1 x pasador de centrado Ø17,8 mm para VW/Seat	1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,4 mm	1 x punzonadora Ø29,3 mm (PLA)
1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26 mm	1 x punzonadora Ø38,9 mm (PLA)
1 x punzonadora Ø26,5 mm (PLA)	1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
	1 x punta Ø10 mm

Ø17.8 | Ø18.2 | Ø18.4 | Ø26 | GRUPO VW
 Ø26.5 | Ø26.7 | Ø28.1 | Ø29.3 | Ø38.9



GO CODE **1135**
 con 24 und. 3,1 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW

Ø18



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø18 mm
1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1134**
 con 4 und. 0,2 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW

Ø18.4



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø18,4 mm
1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1137**
 con 5 und. 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW

Ø32.5



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø32,5 mm
1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1143**
 con 4 und. 0,2 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW

GRUPO VW

Ø38.9



Componentes

1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø38,9 mm
1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1144**
 con 4 und. 0,2 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW**

GRUPO VW
Ø26.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø26,5 mm

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1162**

T con 4 und. **kg** 0,2 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW**

GRUPO VW
Ø29.3



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø29,3 mm

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1163**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SEAT**

GRUPO VW **SEAT**
Ø26



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø26 mm

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1138**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SEAT**

GRUPO VW **SEAT**
Ø26.7



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø26,7 mm

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1139**

T con 10 und. **kg** 0,8 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - SEAT, VW**

GRUPO VW **SEAT**
Ø18.2



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø18,2 mm

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1136**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, RENAULT**

GRUPO VW **RENAULT**
Ø17.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und. Ø17,5 mm

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas

- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1159**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SKODA

GRUPO VW

SKODA

Ø18.6



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,6 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1154**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - VW, SKODA

GRUPO VW

SKODA

Ø28.1



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1141**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - SKODA

Ø18

Ø26.7

Ø27.4

Ø28.1

SKODA



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø26,7 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø27,4 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø28,1 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1133**

T con 10 und. **kg** 1 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - SKODA

SKODA

Ø27.4



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø27,4 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1140**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G CENTRADO SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - BMW, VW

BMW

GRUPO VW

Ø17.8



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø17,8 mm

GO CODE **1149**

T con 1 und. **kg** 0,1 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - BMW

BMW

Ø32



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø32 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1142**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - BMW

Ø18 Ø32 Ø32.5 BMW



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø32 mm
- 1 x punzonadora Ø32,5 mm (sin pasador de centrado debido a la posición de montaje oblicua del sensor PDC)
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1132**

T con 10 und. **kg** 0,8 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - OPEL

OPEL
Ø33



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø33 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1196**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FCA

FCA
Ø19



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø19 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1156**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - OPEL

OPEL
Ø24



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø24 mm
- 1 x accionamiento punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1131**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - OPEL

OPEL
Ø18.8



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,8 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1197**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - TOYOTA

TOYOTA
Ø20



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø20 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1158**

T con 5 und. **kg** 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO
- PSA, RENAULT, DACIA

PSA	RENAULT	DACIA
Ø17.5	Ø18	Ø18.5
Ø22		



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø17,5 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,5 mm
- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø22 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1157**
 con 14 und. 1 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO
- PSA, RENAULT, DACIA

PSA	DACIA	RENAULT
	Ø34.5	Ø37.5



Componentes

- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2 und. Ø34,5 mm
- 1 x punzonatrici/set supporto di centraggio 2 und. Ø37,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1173**
 con 8 und. 0,8 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO
- PSA, RENAULT, DACIA

PSA	DACIA	RENAULT
		Ø34.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø34,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1128**
 con 5 und. 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO
- PSA, RENAULT, DACIA

PSA	DACIA	RENAULT
		Ø37.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø37,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1129**
 con 5 und. 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA

PSA
Ø18.5



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø18,5 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1160**
 con 5 und. 0,3 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA

PSA
Ø17



Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø17 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO CODE **1164**
 con 5 und. 0,3 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - PSA**



PSA

Ø21

Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø21 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO

CODE **1165**

1 con 5 und. **kg** 0,3 kg

G **KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - RENAULT, DACIA**



RENAULT

DACIA

Ø22

Componentes

- 1 x punzonadora/conjunto pasador de centrado 2 und Ø22 mm
- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø10 mm

GO

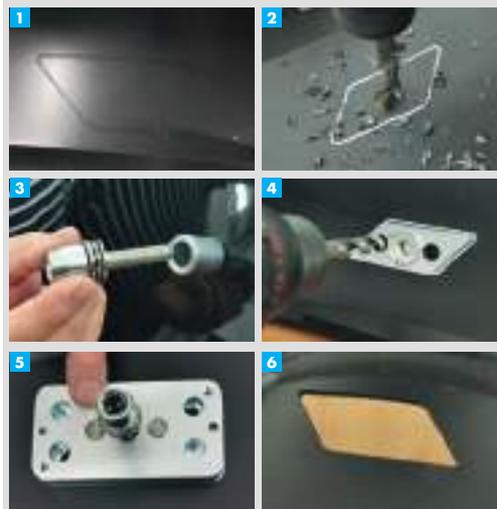
CODE **1161**

1 con 5 und. **kg** 0,3 kg

CÓDIGO	MEDIDA Ø	COMPONENTES				APLICACIONES												
		Punzonadora	Centrado	Punta 10	Acoplamiento	ALFA	BMW	DACIA	FIAT	LANCIA	JEEP	PSA	RENAULT	SKODA	VW	OPEL	TOYOTA	
GO1164	17 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1159	17,5 mm	✓	✓	✓	✓								✓		✓			
GO1149	17,8 mm		✓				✓								✓			
GO1134	18 mm	✓	✓	✓	✓							✓		✓				
GO1136	18,2 mm	✓	✓	✓	✓		✓								✓			
GO1137	18,4 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1160	18,5 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1154	18,6 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1197	18,8 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1156	19 mm	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓							
GO1158	20 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1165	21 mm	✓	✓	✓	✓							✓						
GO1161	22 mm	✓	✓	✓	✓			✓					✓					
GO1131	24 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1138	26 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1162	26,5 mm	✓		✓	✓										✓			
GO1139	26,7 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1140	27,4 mm	✓	✓	✓	✓									✓				
GO1141	28,1 mm	✓	✓	✓	✓									✓	✓			
GO1163	29,3 mm	✓	✓	✓	✓										✓			
GO1142	32 mm	✓	✓	✓	✓		✓											
GO1143	32,5 mm	✓		✓	✓		✓											
GO1196	33 mm	✓	✓	✓	✓												✓	
GO1128	34,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1173	34,5 mm 37,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1129	37,5 mm	✓	✓	✓	✓			✓				✓	✓					
GO1144	38,9 mm	✓		✓	✓										✓			



KIT DE PUNZONADO PARA REALIZAR LA ABERTURA EN EL PARACHOQUES DE LAS BOQUILLAS DE LAVADO DE FAROS

FORD KUGA
Ejemplo de aplicación


- Esta herramienta es necesaria para realizar la abertura de la boquilla de lavado de faros en forma de paralelogramo, en el parachoques no perforado previamente de fábrica. El potencial de ahorro es de alrededor de 30-45 minutos por parachoques, y permite un trabajo fácil y perfecto.
- Se puede utilizar para la abertura de la boquilla de lavado izquierda y derecha gracias a la rotación de 180° de la placa en la base.
- Garantiza el aspecto según las especificaciones de origen de producción.

Aplicación

Ford Kuga II y Kuga II Van / Ford Escape III (YOC2012 – 2019)

Ref. Núm. OEM. Tapa

1835778 (CV44-13L019-ACXWAA, CV44-13L019)



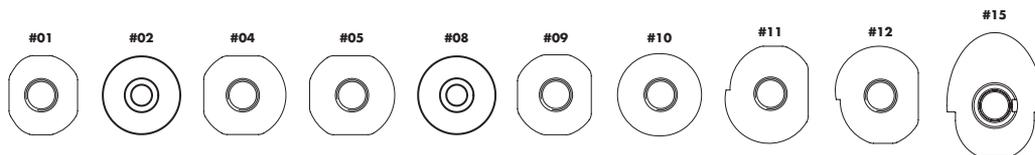
KIT DE INSTALACIÓN SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

FORD
Ejemplo de aplicación


- El kit contiene 10 plantillas de perforación especiales capaces de realizar orificios compatibles con la forma del interior del nuevo parachoques. Las matrices perforan con precisión los orificios en el parachoques y crean la forma exacta para adaptarse al sensor de aparcamiento específico.
- Para crear orificios perfectos en el parachoques sin perder tiempo ni esfuerzo.
- Los orificios deben ser perforados después de pintar, para que el orificio esté limpio y sin rebabas.



APLICACIONES



MODELO	AÑO	MES	VARIANTE	N°	#01	#02	#04	#05	#08	#09	#10	#11	#12	#15
					OEM 501-130	OEM 501-135	OEM 501-140	OEM 501-141	OEM 501-160	OEM 501-171	OEM 501-177	OEM 501-179	OEM 501-180	OEM 501-405
FIESTA	2012	05		2013.00			✓	✓						
FOCUS	2010	07	4/5 puertas	2011.25	✓	✓						✓	✓	
			Modelo Turnier	2011.25										✓
	2014	05	4/5 puertas	2015.00	✓	✓						✓	✓	
			Modelo Turnier		✓	✓					✓	✓	✓	
GALAXY/ S- MAX	2006	02		2006.5	✓									
	2015	01		2015.5										
B- MAX	2012	01		2012.75					✓					
C- MAX	2010	04		2011.0		✓					✓	✓	✓	
	2015	03		2015.5										
KUGA	2008	02		2008.50		✓			✓					
	2012	05		2013.25										
MONDEO	2007	02		2007.5						✓				
	2014	10		2014.75	✓									

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD TRANSIT CUSTOM

FORD

Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-193 (#16)

Aplicación
Ford Transit Custom 2012.75 (04/2012-)

GO CODE **1167**
con 4 und. 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD TRANSIT

FORD

Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-192 (#17)

Aplicación
Ford Transit 2014.50 (08/2013-)

GO CODE **1168**
con 4 und. 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD C-MAX CUSTOM

FORD

Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-138 (#18)

Aplicación
Ford C-Max 2003.75 (06/2003-)

GO CODE **1169**
con 4 und. 0,5 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD FOCUS SX

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-150 (#19)



GO CODE **1170**

Aplicación

Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO FORD FOCUS DX

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-151 (#20)



GO CODE **1171**

Aplicación

Ford Focus 2004.75 (07/2004-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

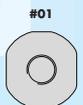
G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-130 (#01)



Aplicación

Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/ Turnier 2015.00 (05.2014-)
Galaxy, S-Max 2006.5 (02/2006-)
Mondeo 2014.75 (10/2014-)

GO CODE **1180**

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-135 (#02)



Aplicación

Fiesta 2013.00 (05/2012-)
Focus 2011.25 (07/2010-)
Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
C-Max 2011.0 (04/2010-)
Kuga 2008.50 (02/2008-)

GO CODE **1181**

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-140 (#04)



Aplicación

Fiesta 2013.00 (05/2012-)

GO CODE **1182**

T con 4 und. **kg** 0,5 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-141 (#05)



Aplicación

Fiesta 2013.00 (05/2012-)

GO CODE **1183**

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-160 (#08)



GO CODE **1184**

Aplicación

- B-Max 2012.75 (01/2012-)
- Kuga 2008.50 (02/2008-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-171 (#09)



GO CODE **1185**

Aplicación

- Mondeo 2007.5 (02/2007-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-177 (#10)



GO CODE **1186**

Aplicación

- C-Max 2011.0 (04/2010-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-135 (#11)



GO CODE **1187**

Aplicación

- Fiesta 2013.00 (05/2012-)
- Focus 2011.25 (07/2010-)
- Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
- Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
- C-Max 2011.0 (04/2010-)
- Kuga 2008.50 (02/2008-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-180 (#12)



GO CODE **1188**

Aplicación

- Focus/Turnier 2011.25 (07/2010-)
- Focus/Turnier 2015.00 (05.2014-)
- C-Max 2011.0 (04/2010-)

T con 4 und. **kg** 0,5 kg

G KIT SENSORES DE ESTACIONAMIENTO - FORD

FORD



Componentes

- 1 x punzonadora 3/8" con rodamiento de bolas
- 1 x punta Ø18 mm
- 1 x conjunto punzonadora equivalente a Ford OEM 501-405 (#15)



GO CODE **1189**

Aplicación

- Focus Turnier 2011.25 (07/2010-)
- Focus Turnier 2015.00 (05/2014-)

T con 4 und. **kg** 0,7 kg



KIT REPARACIÓN DE PLÁSTICOS



UNIVERSAL



INVERTIDO



Clips pregrabados de doble panel invertido 0,7 mm

RECTOS



Clips pregrabados de doble panel rectos 0,7 mm

- Permite reparar de forma rápida grietas y roturas de cualquier componente de plástico (PC - PA - PP - PE - ABS - XENOPY).
- Ideal para realizar intervenciones de restablecimiento de parachoques, faros, etc...
- El dispositivo viene con varias grapas que se pueden fusionar en el plástico, según el tipo de reparación o el área de intervención. El instrumento calienta las grapas de acero inoxidable que pueden calentarse en el plástico a través de corriente eléctrica. (uso de 15 vatios o uso a 11 vatios)



ALIMENTACIÓN A BATERÍA

¡sin cable de alimentación!



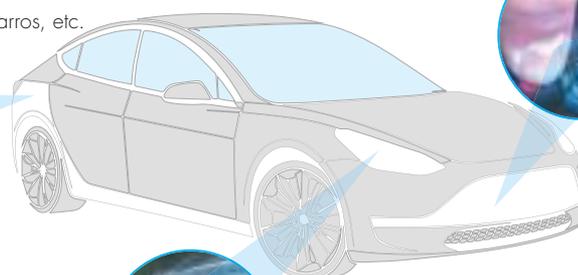
PLUS

Colocación doble de las grapas



Áreas de intervención

Sensores de aparcamiento, faros, guardabarros, etc.



Aplicación

vehículos, camiones, autocaravanas, casas rodantes, caravanas motos, minimotos, motos de época, accesorios para moto



Componentes

- 1 x plasto-grapadora
- 1 x cargador de batería 12V DC / 0,5 A.
- 100 Clips pregrabados de doble panel invertidos - mm. 0,7
- 100 Clips pregrabados de doble panel RECTOS - mm 0,7

Datos técnicos

- Potencia 15 W / 11 W.
- Voltaje 2.4V
- Paquete de baterías 2x1,2 V / 4,5 Ah / NiMH

- Cargador de baterías 12V DC / 0,5 Amp
- Tiempo de recarga 2-4 horas (dependiendo de la temperatura ambiente)

GO CODE **1194**
 con 4 und. 1,72 kg



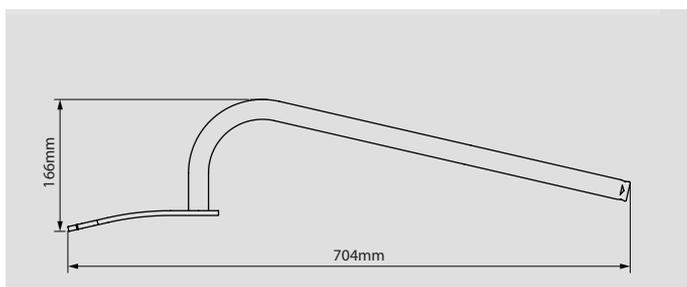
PALANCA DE AJUSTE DE LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL

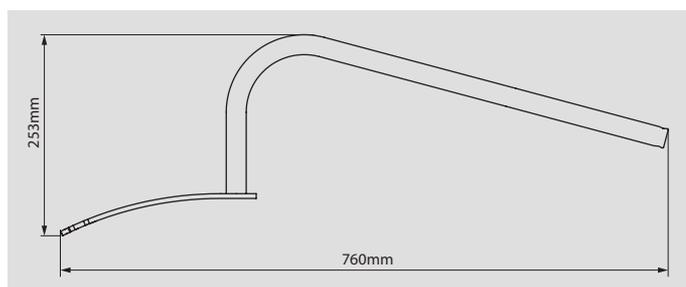


- El equipo se utiliza para ajustar o corregir (ajuste de altura) las dimensiones de espacio libre necesarias durante la instalación de puertas y maleteros en vehículos con portón trasero.
- Para enderezarlo, se introduce en la cerradura con la ayuda de los pasadores correspondientes y simultáneamente con el hueco de la placa base en el pestillo de la puerta. Actuando sobre la palanca, la puerta puede alinearse con precisión.
- Los pasadores se atornillan y se pueden sustituir fácilmente en función del tamaño de la cerradura.

VERSIÓN ESTÁNDAR



VERSIÓN EXTENDIDA



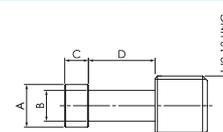
- ✓ Placa base ampliada para vehículos con una hoja de puerta grande.
- ✓ Curvatura más profunda del tubo de la manilla para los vehículos con un gran solapamiento del revestimiento de la hoja exterior (por ejemplo, las puertas traseras de los SUV)





El equipo es **suministrado con 5 pernos** especiales con diferentes diámetros y longitud, que se encuentran en el tubo de la empuñadura.

DIMENSIONES DE LOS PERNOS



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9	6,5	5	14
9	6	5	19
9	6,5	5	27
12	9,5	5	14
17,7	12,5	4,5	17



EQUIPO PARA LA APERTURA DE PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL



- El equipo es un práctico accesorio para ser utilizado en la carrocería; está equipada con dos ganchos que tienen una forma plana especial que permiten utilizarla en espacios especialmente estrechos.
- Puede utilizar el lado con el hueco redondo en los pernos o para introducirlo bajo los bordes de la puerta.
- Se puede combinar con el martillo de inercia **GO438** o con cualquier polipasto de cadena ligero. En el centro del equipo hay una toma para el gancho doble **GO526**.



A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	

GO CODE **1175**

T con 1 und. **kg** 0,3 kg

G KIT ALICATES PARA REMACHES A EXPANSIÓN



Aplicación

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/GM, Chrysler etc.

- Estos alicates permiten retirar suavemente los remaches de expansión y los clips de las piezas de revestimiento del vehículo.
- Una vez retirada la pieza de expansión, los remaches y los clips pueden retirarse fácilmente y volver a colocarse más tarde.
- Las pinzas son de apertura automática, lo que garantiza un manejo óptimo.
- La forma especial de la cabeza de las pinzas les permite sujetar remaches y clips sin problemas.

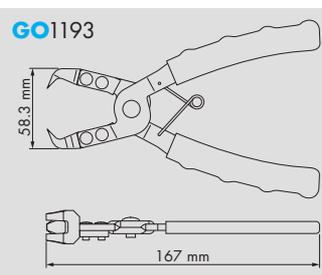
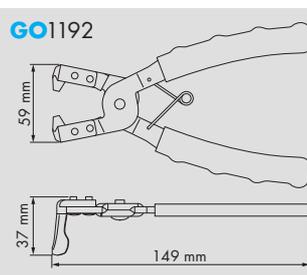
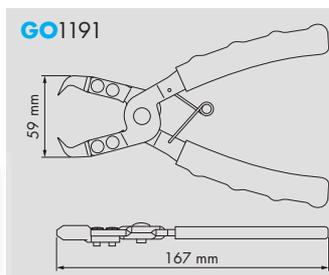
Algunos ejemplos de remaches a expansión



Componentes

- 1 x pinza recta
- 1 x pinza a 90°
- 1 x pinza con 3 elementos de agarre (Nissan, Infiniti, etc.)

GO CODE **1190**
T con 3 und. kg 0,7 kg



CÓDIGO	TIPO	CARACTERÍSTICAS			MODELOS REMACHES
		ángulo	tomas	peso (kg)	
GO1191	1	0°	2	0,2	
GO1192	2	90°	2	0,2	
GO1193	3	0°	3	0,2	

GO CODE **1191**
T con 1 und. kg 0,2 kg

GO CODE **1192**
T con 1 und. kg 0,2 kg

GO CODE **1193**
T con 1 und. kg 0,2 kg



KIT PALANCAS APERTURA PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL

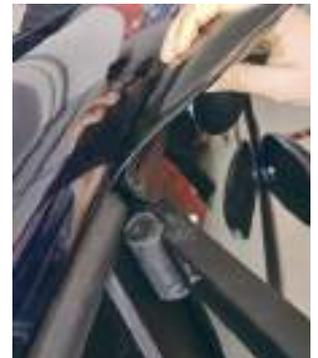


La fornitura comprende

- 1 x palanca apertura puerta, en forma de la cuña, L=225x35 mm **1**
- 1 x palanca apertura puerta, en forma redonda, L=250x35 mm **2**

GO CODE **1195**
 con 2 und. **kg** 0,3 kg

- Con la ayuda de la palanca de plástico, la puerta del vehículo se abre hasta que hay espacio suficiente para utilizar una almohadilla expansiva.
- Gracias a su diseño especial (goma), la herramienta puede manejarse con una mano mientras se sujeta la almohadilla de extensión con la otra. La carrocería del vehículo no se daña.
- Las palancas están hechas de policarbonato de alta resistencia en ambos lados, y también pueden utilizarse como cuña.



EQUIPO DE BLOQUEO CAPÓ Y PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL ALUMINIO Ø 10,2

- Equipo para bloquear el vástago de los amortiguadores utilizados para sostener el capó y la puerta trasera.
- Puede utilizarse para bloquear amortiguadores drenados o rotos.
- Cuerpo de aluminio y tornillo de bloqueo con casquillo de latón antirayado



Datos técnicos

- Para barras amortiguadores con Ø máx 10,2 mm

GO CODE **1178**
 con 1 und. **kg** 0,1 kg



EQUIPO DE BLOQUEO CAPÓ Y PUERTAS DEL VEHÍCULO

UNIVERSAL ALUMINIO Ø 13

- Equipo para bloquear el vástago de los amortiguadores utilizados para sostener el capó y la puerta trasera.
- Puede utilizarse para bloquear amortiguadores drenados o rotos.
- Cuerpo de aluminio y tornillo de bloqueo con casquillo de latón antirayado



Datos técnicos

- Para barras amortiguadores con Ø máx 13 mm

GO CODE **1179**
 con 1 und. **kg** 0,1 kg





KIT EXTRACCIÓN LIMPIAPARABRISAS



Componentes

UNIVERSAL

- 8 x extractor con horquillas
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, 15 mm de ancho (para ser utilizado como el código OE T10369/1)
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 24 mm (a utilizar como código OE T10369/2)
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 15 mm (a utilizar como código OE T10369/3)
- 1 x extractor del brazo del limpiaparabrisas, anchura de la horquilla 26,6 mm (a utilizar como código OE T10369/4)
- 1 bolígrafo para la limpieza y el ajuste de la boquilla



Aplicación

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia, etc.

- Necesario para desmontar los brazos del limpiaparabrisas
- Puede funcionar con tornillo mecánico o martillo de inercia
- También es ideal para los limpiaparabrisas con boquillas en el centro del brazo
- Compatible con 450 brazos de limpiaparabrisas, 300 vehículos y 30 marcas de coches diferentes

GO CODE **1152**
 con 17 und. 5,6 kg

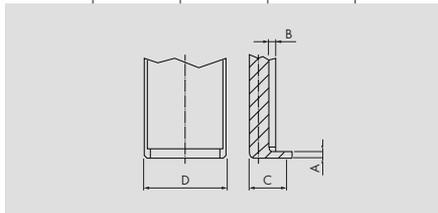


JUEGO COMPLETO DE EXTRACTORES DE BRAZOS DE LIMPIAPARABRISAS



UNIVERSALE

TIPO	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
1	2,5	5	8	26,5
2	2,5	3	6	15



- Equipo completo con varias medidas para la extracción de brazos limpiaparabrisas de todos los tamaños y formas

Incluye dos pares de brazos diferentes

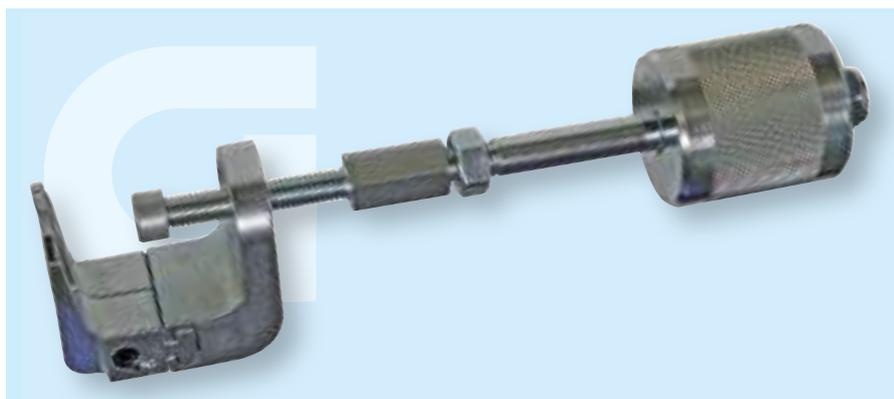


GO CODE **1153**
 con 1 und. 0,7 kg

G

EXTRACTOR DE LIMPIAPARABRISAS DE BLOQUEO CON MASA OSCILANTE

NEW



Datos técnicos

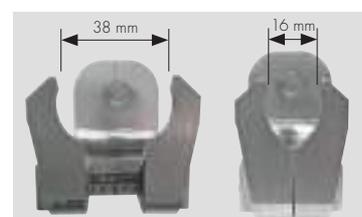
- Ancho de horquilla ajustable (mecanismo de resorte)
- Tornillo de extracción M10x1 con cabezal móvil
- Conexión de tornillo: ES 17
- Ancho de la horquilla: 16 - 38 mm
- Altura interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg



- Es necesario sacar el brazo del limpiaparabrisas del eje del brazo del limpiaparabrisas. El diseño especial con ancho de horquilla continuamente ajustable (mecanismo de resorte) y la horquilla delgada aseguran una alta cobertura del modelo y un buen acceso incluso en espacios reducidos.

NOVEDAD

Además del mandril de presión normal, también es posible aflojar con un martillo deslizante. Esto es importante, por ejemplo, para versiones en las que la boquilla del lavaparabrisas se encuentra en el eje hueco del brazo del limpiaparabrisas y, por lo tanto, no hay contacto directo con el agua. No se puede aplicar presión directa al eje del brazo del limpiaparabrisas.



GO CODE **1127**

T con 6 und.

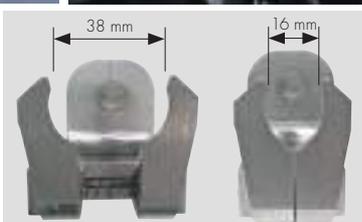
kg 1,52 kg

G

EXTRACTOR LIMPIAPARABRISAS CON HORQUILLA REGULABLE



- Herramienta necesaria para desmontar el eje del limpiaparabrisas. **UNIVERSAL**
- Versión especial con anchura de horquilla ajustable (mecanismo de muelle).
- Tornillo de extracción de cabeza giratoria de aluminio para evitar daños en el eje.
- La forma ultrafina de la horquilla ajustable permite utilizarla incluso cuando no hay espacio.
- Ahorre dinero al no tener que comprar innumerables extractores.



GO CODE **1151**

T con 1 und.

kg 0,6 kg

Datos técnicos

- Tornillo: M10x1
- Enganche tornillo: ES 17
- Ancho horquilla: 16 - 38 mm
- Altura interna: 48 mm
- Peso: 0,5 kg

G

**MARTILLO DE INERCIA -
9 KG**

UNIVERSAL



- Para desbloquear los componentes con fuerza y para intervenir en la carrocería.
- Extremadamente eficaz a través del impacto con una fuerza máxima de aproximadamente 8 toneladas.
- Desbloquea eficazmente incluso los componentes más agarrotados, oxidados o que están conectado con un cono.
- Con los accesorios opcionales correspondientes, son adecuados para desmontar inyectores, cubos de la rueda, juntas de apoyo, etc.

Datos técnicos

- Martillo de inercia: 9 kg
- Longitud de la varilla: 770 mm
- Adaptador: M18x1,5

GO

CODE

520

T con 1 und.

kg 11,6 kg

G

**MARTILLO DE INERCIA
CON SISTEMA ANTI
REBOTE - 9 KG**

UNIVERSAL



- Adecuado para sacar las piezas montadas y bloqueadas con la máxima fuerza y para reparar la carrocería.
- La nueva versión incluye bolas de metal anti rebote. De esta manera, la fuerza de impacto aumenta y se transmite por completo a la parte que se va a sacar.

Datos técnicos

- Peso: 9 kg
- Longitud total: 770 mm
- Enganche roscado: M18x1,5/
M22x2

GO

CODE

530

T con 2 und.

kg 11 kg

§ PATENTED



GANCHO DE ARRASTRE XL PARA MARTILLO DE INERCIA

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Roscado de conexión: M18x1,5
- Altura interna: 110 mm
- Ancho del gancho: 40 mm
- Peso total: 2,34 kg

Aplicación

P. ej Ford Mondeo, MB Vito eje delantero

GO CODE **528**
 con 1 und. 2,5 kg



GANCHO DOBLE PARA MARTILLO DE INERCIA

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Longitud: 117 mm
- Anchura máxima: 53 mm
- Distancia entre los ganchos: 15 mm
- Orificios en triángulo: 13 mm
- Apertura del triángulo: 17 mm

- Conectable a todos los martillos de inercia de la gama Govoni; útil para chapa, ejes, brazos oscilantes, etc



Foto aplicación



GO CODE **526**
 con 1 und. 0,8 kg



GANCHO INDIVIDUAL PARA MARTILLO DE INERCIA

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Longitud: 110 mm
- Apertura del gancho: 16,5 mm
- Orificio de alojamiento: 12 mm
- Apertura del inserto: 14 mm



GO CODE **527**
 con 1 und. 0,55 kg



MINI-TERMINAL DE TRACCIÓN PARA CARROCERÍA

UNIVERSAL



2 direcciones de arrastre

Versión extra fina y pequeña.
Para martillo o cadena.

Datos técnicos

- Tracción: recta máx. 3.000 kg/lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 36 mm
- Profundidad de apriete: 10 mm
- Longitud: 150 mm



GO CODE **1145**
 con 1 und. 1,2 kg



**TERMINAL DE TIRO
 CARRO CERÍA ANG. 90°**

UNIVERSAL



Datos técnicos

- Tracción: 2.000 kg
- Ancho de la boca: 40 mm
- Profundidad de apriete: 28 mm
- Longitud: 165 mm



GO CODE **1146**

T con 1 und. **kg** 1,4 kg



**TERMINAL DE TIRO
 CARRO CERÍA "BASIC"**

UNIVERSAL



**2 direcciones de
 arrastre**

Datos técnicos

- Tracción: recta máx. 5000 kg/
 lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 43 mm
- Profundidad de apriete: 30 mm
- Longitud: 220 mm



GO CODE **1147**

T con 1 und. **kg** 2,3 kg



**TERMINAL DE TIRO
 CARRO CERÍA "BOX"**

UNIVERSAL



**2 direcciones de
 arrastre**

Datos técnicos

- Tracción: recta máx. 3.000 kg/
 lateralmente máx. 2.000 kg
- Ancho de la boca: 35 mm
- Profundidad de apriete: 60 mm
- Longitud: 245 mm



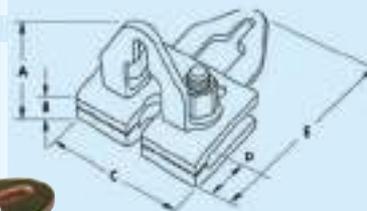
GO CODE **1148**

T con 1 und. **kg** 2,3 kg



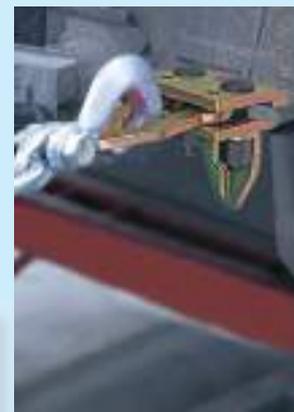
**TERMINAL DE TRACCIÓN
 CON DOBLE AGARRE**

UNIVERSAL



Datos técnicos

- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm



GO CODE **1155**

T con 1 und. **kg** 2,9 kg

VEHÍCULOS PESADOS/INDUSTRIALES

G	SILENTBLOCKS	282-284
G	CUBOS	285-291
G	MOTOR	292-296
G	FRENOS	297-299
G	NEUMÁTICOS	300
G	OTRAS HERRAMIENTAS ESPECIALES	300



MASTER KIT SILENT BLOCK PARA VEHÍCULOS PESADOS CON CILINDRO HIDRÁULICO 17 TON



Incluye cilindro hidráulico
GO1061



INCLUYE:

Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



INCLUYE:

cilindro hidráulico 17 ton

- El kit es necesario para el correcto desmontaje e instalación de los casquillos de suspensión de vehículos pesados.
- Con la ayuda del bloque de sujeción y los correspondientes semianillos, los casquillos pueden pretensarse en paralelo y sin daños, para luego poder introducirlos cómodamente en su asiento en el vehículo. Además, se pueden eliminar los casquillos viejos con los accesorios del kit. Las herramientas pueden utilizarse directamente en el vehículo sin necesidad de desmontar laboriosamente los componentes completos del eje y la suspensión. Los prensadores también son adecuados para su uso en la prensa de taller.
- El kit es adecuado para una amplia gama de usos comunes, con una amplia cobertura de mercado. En el futuro habrá otros kits de medio panel (de diferentes tamaños) disponibles bajo pedido.
- Debido a la fuerza que se requiere, especialmente durante el desmontaje, se recomienda el uso de un cilindro hidráulico. Por ello, el cilindro hidráulico Govoni de 17 toneladas es el complemento ideal (incluido en el kit).

DIÁMETRO INTERNO	APLICACIÓN
Ø75 mm	MB Actros (estabilizador)
Ø70 mm	MAN
Ø68 mm	MAN (resorte delantero) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabina del conductor)
Ø65 mm	MB Actros (stabilizzatore), Atego
Ø63 mm	DAF
Ø60 mm	MB/IVECO Eurostar (estabilizador), Renault Kerax, Magnum, Premium
Ø58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabina del conductor)

GO CODE **1355**
con 40 und. 23 kg

Ejemplo de aplicación

Extracción



Aplicación con cilindro hidráulico



Introducción



Datos técnicos cilindro hidráulico

- Fuerza: 17 ton
- Carrera: 43 mm
- Dimensiones: Ø90x155 mm
- Presión: máx. 700 bar
- Agujero de uso: Ø20,4 mm
- Rosca de conexión junta: 3/8" -18 NPT
- Rosca exterior: 2" 3/4-16 UN
- Material: aluminio



KIT SILENT BLOCK PARA VEHÍCULOS PESADOS



- El kit es necesario para el correcto desmontaje e instalación de los casquillos **1** de suspensión de vehículos pesados.
- Con la ayuda de la mordaza especial incluida en el set y de los semianillos correspondientes, los casquillos de suspensión son pretensados en forma no agresiva, para permitir luego la cómoda y segura introducción en su alojamiento, directamente en el componente del vehículo.
- **El kit no incluye el cilindro hidráulico (GO1061 opcional)**



GO CODE **1310**
T con 39 und. **kg** 21,7 kg



KIT DE EXTRACCIÓN E INTRODUCCIÓN CASQUILLO ELÁSTICO SUSPENSIONES REMOLQUES

SAF 3D

VEHÍCULOS PESADOS

Casquillo SAF OEM
4.177.3028.00



INCLUYE:
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

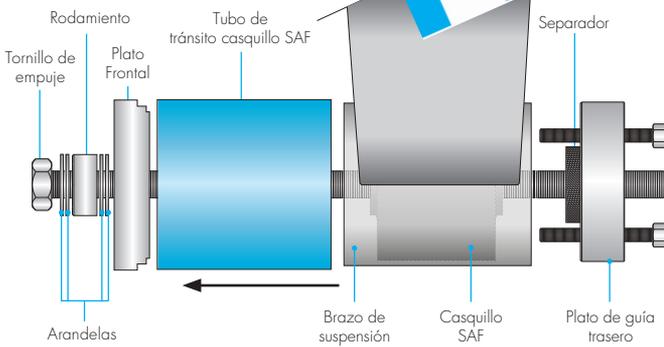
Componentes

- 1 x tubo de introducción/extracción
- 1 x tornillo roscado TR 30 L=478 mm
- 1 x plato frontal
- 1 x plato de centrado
- 1 x plato trasero
- 4 x arandela Ø75
- 1 x casquillo de reducción
- 1 x arandela Ø55
- 1 x rodamiento de empuje
- 2 x tornillo M12x9



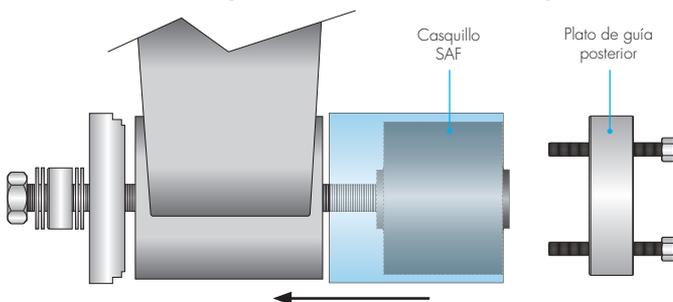
- La gama de sistemas de eje y suspensión SAF INTRA (IU u OI) tiene varias características únicas, una de las cuales es el casquillo de articulación 3D.
- El casquillo SAF 3D es un componente integral que se inserta en el brazo de la suspensión para absorber las fuerzas de la rueda, de la inclinación lateral y del frenado para mejorar el manejo y la estabilidad del vehículo.
- Este kit profesional es esencial para desmontar y sustituir el casquillo 3D de forma rápida y sencilla.

EXTRACCIÓN casquillo SAF del brazo de suspensión



GO CODE **1365**
con 14 und. 17,5 kg

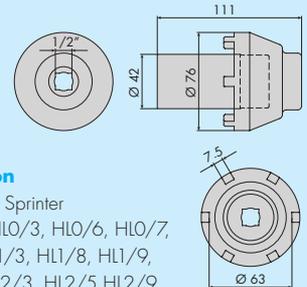
INTRODUCCIÓN casquillo SAF en el brazo de suspensión



LLAVE DENTADA PARA CUBOS



MERCEDES



Aplicación

Mercedes: Sprinter
Modelo: H10/3, H10/6, H10/7, H11/2, H11/3, H11/8, H11/9, H12/2, H12/3, H12/5 H12/9, H12/11, H12/12, H12/15

Datos técnicos

- 6 dientes
- ancho del diente 7,5 mm
- Ø interno 63 mm - 1/2"

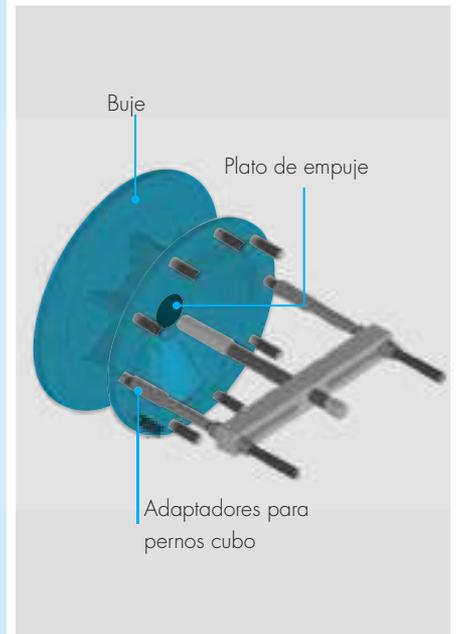
GO CODE **1354**
con 1 und. 3,5 kg



KIT EXTRACCIÓN CUBOS DE LA RUEDAS



UNIVERSAL VEHÍCULOS PESADOS

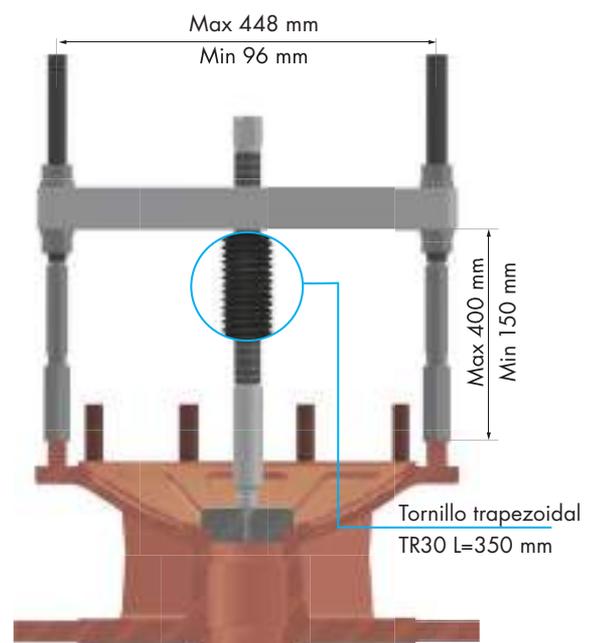


- El kit de extracción de cubos de rueda para camiones está diseñado para extraer el cubo de la rueda del eje de forma rápida, segura y profesional.
- Con esta herramienta se extrae el cubo conectándolo a los tornillos de la rueda y aplicando presión a través del tornillo de presión directamente al tubo central del eje.

+ **INCLUYE:**
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.

Componentes

- 3 x plato de empuje Ø90, Ø95, Ø110 mm
- 1 x tornillo de empuje TR30 mm - L=350 mm
- 1 x extensión para tornillo de empuje L=100 mm
- 4 x tuerca para columnas laterales M22
- 2 x columna lateral L=400 mm
- 1 x travesaño de soporte Ø mín 96 mm - máx 448 mm
- 2 x adaptador para pernos rueda M18x1,5 - L=90 mm
- 2 x adaptador para pernos rueda M20x1,5 - L=90 mm
- 2 x adaptador para pernos rueda M22x1,5 - L=90 mm
- 2 x adaptador para pernos rueda 7/8" - 11 BSF - L=90 mm
- 2 x adaptador para pernos rueda 7/8" - 14 UNF - L=90 mm



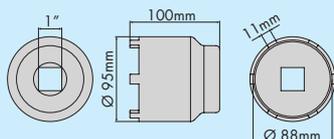
GO CODE **044**
1 con 22 und. **kg** 25 kg

Aplicación

Scania, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Volvo, MAN, DAF, Fuso, Hino, etc

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 11 mm
- Ø interno 88 mm - □ 1"

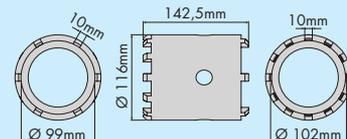
Aplicación

Modelos eje trasero: VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2

GO CODE **1308**
con 1 und. 2 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 12 dientes - ancho del diente 10 mm - Ø interno 102 mm
- 6 dientes - ancho del diente 10 mm - Ø interno 99 mm

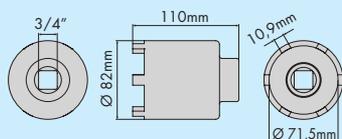
Aplicación

Modelos eje trasero: 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, HO7/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG
Modelos eje delantero: 7TN AL7/1

GO CODE **1309**
con 1 und. 3,5 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 10,9 mm
- Ø interno 71,5 mm - □ 3/4"

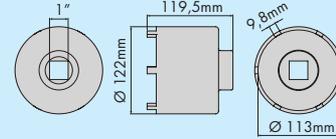
Aplicación

Modelos eje trasero: HL2/2, HL2/7, HL2/13

GO CODE **1319**
con 1 und. 1,5 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 9,8 mm
- interno Ø 113 mm - □ 1"

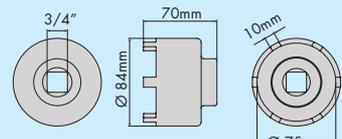
Aplicación

Modelos eje: NS4/2 - NS4/10
Modelos eje piñón: HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3

GO CODE **1321**
con 1 und. 2,6 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 75 mm - □ 3/4"

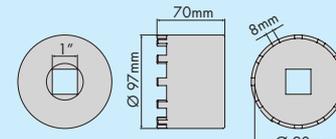
Aplicación

Modelos eje trasero: HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4
Modelos eje delantero: AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8

GO CODE **1331**
con 1 und. 1 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 12 dientes - ancho del diente 8 mm
- Ø interno 90 mm - □ 1"

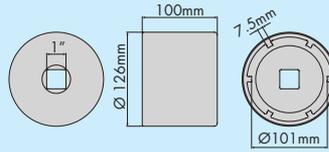
Aplicación

BRG año 2001
Adaptable a los modelos MERCEDES ACTROS 1840

GO CODE **1330**
con 1 und. 1,5 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 7,5 mm
- interno Ø101 mm - □ 1"

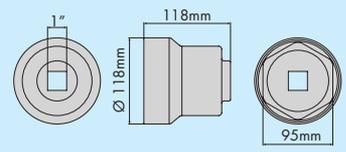
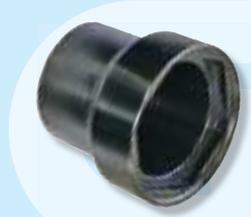
Aplicación

Adaptable a los modelos MERCEDES ATEGO

GO CODE **1328**
 con 1 und. **kg** 5,6 kg

G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES



Datos técnicos

- Tuerca hexagonal 95 mm - □ 1"

Aplicación

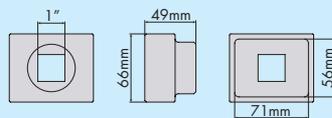
Eje trasero
 Eje remolque
 Eje con rodamientos compactos

GO CODE **1339**
 con 1 und. **kg** 3,4 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES

DAF



Aplicación

Modelos de ejes KÄSSBOHRER/SETRA: eje delantero 6,5 y 7,5t en tipos S 210 y 215, SG 219-221 y eje portante tipos S 216 HDS y S 228 DT tipos 0303, 0305-G y 0307
 Modelos ejes DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, del tipo 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649
 Modelos ejes Mercedes - Autobús: VO 3/10, 4/11, 4/13 y 4/19 en tipos 0303, 0305-G y 0307

Datos técnicos

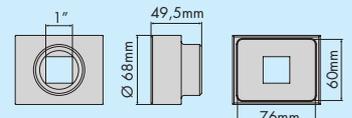
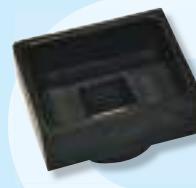
- 56x71 mm - □ 1"

GO CODE **1335**
 con 1 und. **kg** 0,7 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES

MAN



Aplicación

Modelos eje delantero:
 SK VL5/1 D9-2629 en 6x4.
 2635 en 6x4.
 3535K 8x4

Adaptable a los modelos MERCEDES, MAN

Datos técnicos

- 60x76 mm - □ 1"

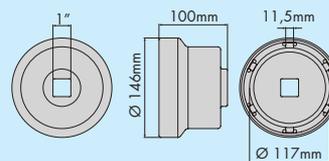
GO CODE **1336**
 con 1 und. **kg** 0,7 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MERCEDES

MAN

TGA



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 11,5 mm
- Ø interno 117 mm - □ 1"

Aplicación

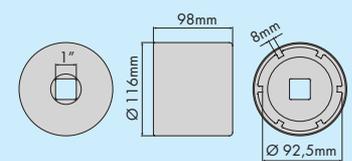
Modelos eje trasero: TGA
 Adaptable a los modelos MERCEDES, MAN

GO CODE **1326**
 con 1 und. **kg** 3,5 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN

TGA



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 8 mm
- Ø interno 92,5 mm - □ 1"

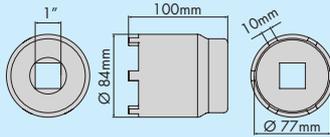
Aplicación

Modelos eje delantero: TGA V9 - 82L - 01
 Adaptable a los modelos MAN

GO CODE **1327**
 con 1 und. **kg** 4,9 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 77 mm - □ 1"

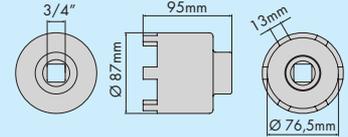
Aplicación

Modelos eje delantero: VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8
Adaptable a los modelos MAN

GO CODE **1320**
con 1 und. 1,8 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 13 mm
- Ø interno 76,5 mm - □ 3/4"

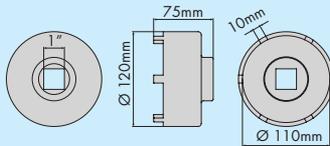
Aplicación

Modelos eje delantero: M3 - ME - MI
Modelos eje trasero con grupo epicicloidal exterior: 3MR - 5MR
Adaptable a los modelos MAN

GO CODE **1322**
con 1 und. 1,4 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

MAN



Datos técnicos

- 6 dientes - ancho del diente 10 mm
- Ø interno 110 mm - □ 1"

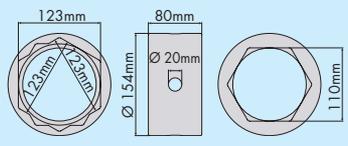
Aplicación

Bus rebajado con eje pórtico HDNP-1300
Adaptable a los modelos MAN AUTOBUS

GO CODE **1340**
con 1 und. 1,9 kg

G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

FRUEHAUF



Datos técnicos

- Ø123 mm
- hexágono 110 mm

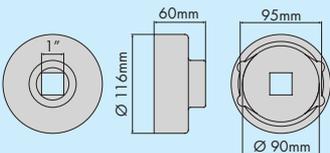
Aplicación

Adaptable a los modelos FRUEHAUF

GO CODE **1334**
con 1 und. 4,4 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

BPW



Datos técnicos

- Ø interno 90 mm - □ 1"

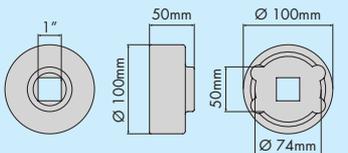
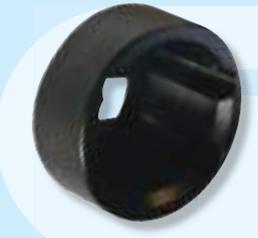
Aplicación

Adaptable a los modelos BPW 9TN

GO CODE **1337**
con 1 und. 1,9 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

BPW



Datos técnicos

- Ø interno 74 mm - □ 1"

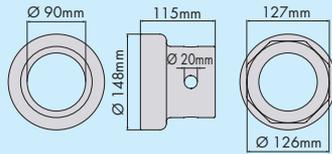
Aplicación

Adaptable a los modelos BPW 12TN

GO CODE **1338**
con 1 und. 1,3 kg

G LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

R.O.R.



Datos técnicos

- Octógono 127 mm
- Ø126 mm

Aplicación

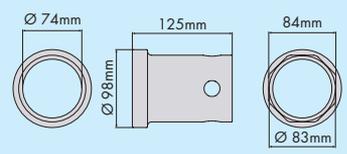
Adaptable a los modelos R.O.R.

GO CODE **1329**

T con 1 und. **kg** 3,8 kg

G LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

R.O.R.



Datos técnicos

- Octógono 84 mm
- Ø int. 83 mm

Aplicación

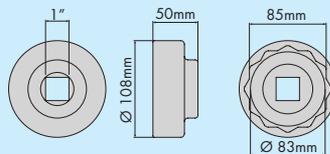
Adaptable a los modelos R.O.R.

GO CODE **1333**

T con 1 und. **kg** 1,5 kg

G LLAVE POLIGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

IVECO



Datos técnicos

- Polígono de 85 mm
- Ø interno 83 mm - □ 1"

Aplicación

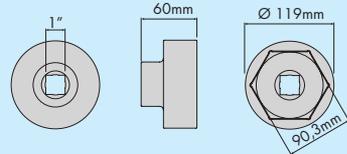
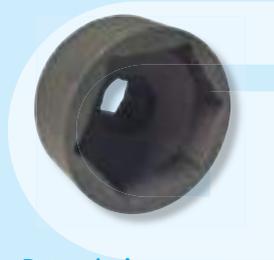
Adaptable a los modelos IVECO

GO CODE **1325**

T con 1 und. **kg** 1,6 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

IVECO



Datos técnicos

- CH 90,3 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos IVECO

GO CODE **1350**

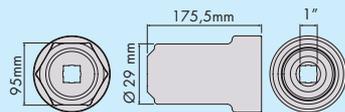
T con 1 und. **kg** 2,8 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

VOLVO

RENAULT

FIAT



Datos técnicos

- CH 95 mm - profundidad 28 mm - □ 1"

Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT, VOLVO, FIAT

GO CODE **1344**

T con 1 und. **kg** 3,6 kg

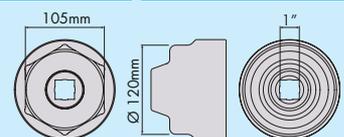
G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

VOLVO

RENAULT

FIAT

DAF



Datos técnicos

- CH 105,4 mm - profundidad 38 mm - □ 1"

Aplicación

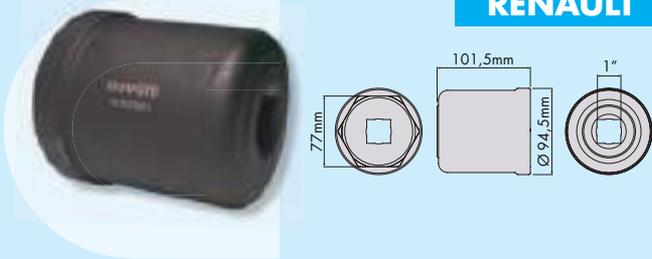
Adaptable a los modelos RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF

GO CODE **1347**

T con 1 und. **kg** 3,3 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- CH 77 mm - □ 1"

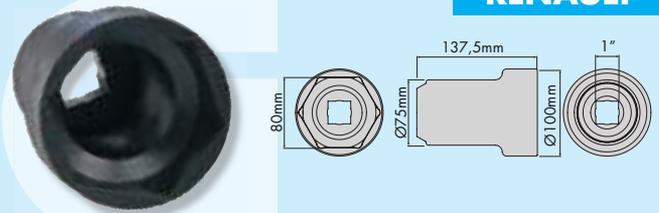
Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE **1341**
con 1 und. 1,6 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- CH 80 mm - profundidad 23 mm - □ 1"

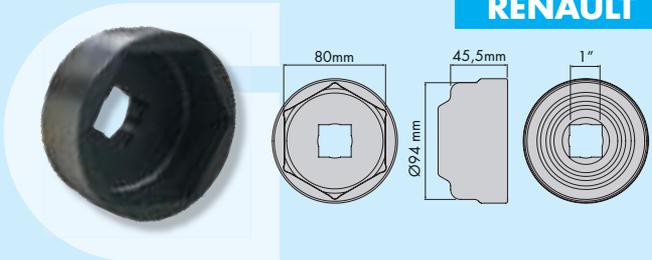
Aplicación

Se adapta a los modelos RENAULT BUS, EUROARGO, EUROTECH

GO CODE **1342**
con 1 und. 2,2 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- CH 80 mm - profundidad 16 mm - □ 1"

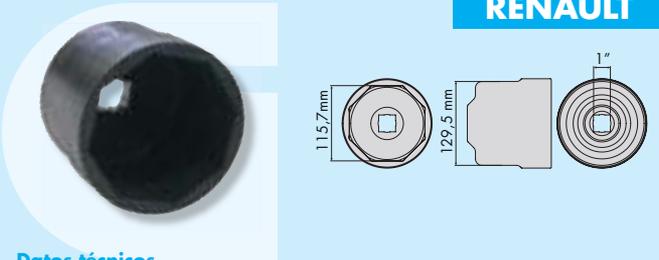
Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE **1343**
con 1 und. 1,2 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- Octágono 115,7 mm - profundidad 45 mm - □ 1"

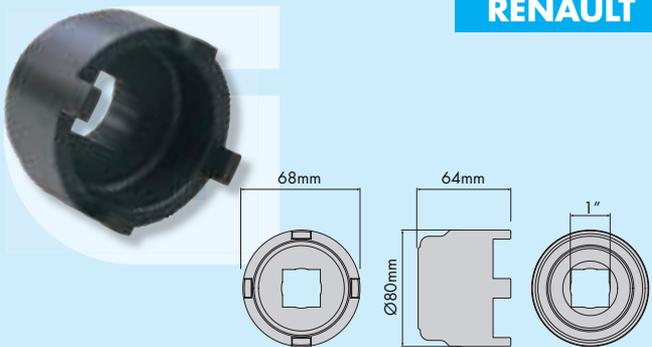
Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE **1345**
con 1 und. 3,6 kg

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- 4 dientes - ancho diente 13,5 mm - □ 1"

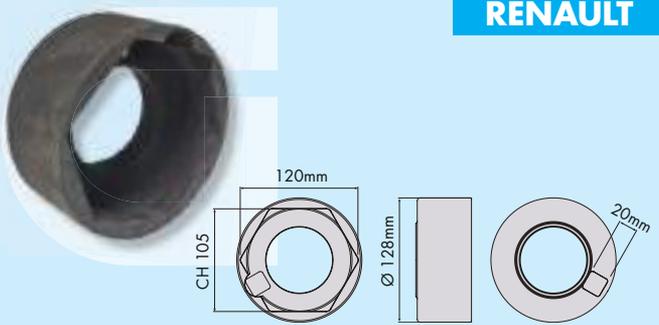
Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE **1346**
con 1 und. 1,1 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- CH 105 mm - H. 57 mm - □ 1"

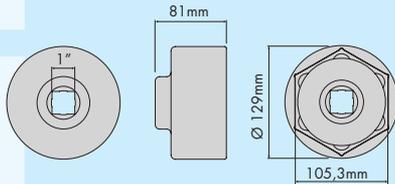
Aplicación

Adaptable a los modelos RENAULT

GO CODE **1348**
con 1 und. 2,3 kg

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- CH 105 mm - □ 1"

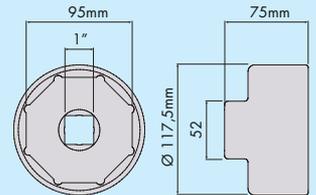
Aplicación

Adaptable a los modelos IRISBUS, VOLVO

GO CODE **1349**
 con 1 und. **kg** 3,5

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

SCANIA



Datos técnicos

- CH 95 mm - □ 1"
- Octágono 95 mm

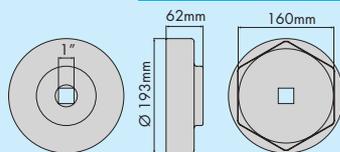
Aplicación

Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE **1352**
 con 1 und. **kg** 2,2

G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

RENAULT



Datos técnicos

- CH 160 mm - □ 1"

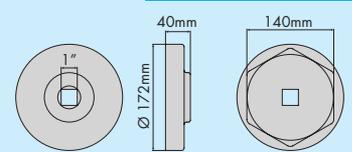
Aplicación

Adaptable a los modelos FONTENAC
 RENAULT

GO CODE **1323**
 con 1 und. **kg** 5,2

G LLAVE HEXAGONAL PARA CUBOS DE RUEDA

S.A.F.



Datos técnicos

- CH 140 mm - □ 1"

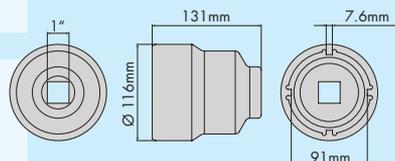
Aplicación

Adaptable a los modelos S.A.F.

GO CODE **1324**
 con 1 und. **kg** 3,3

G LLAVE DENTADA PARA CUBOS DE RUEDA

SCANIA



Datos técnicos

- 4 dientes - ancho del diente 7,6 mm
- Ø interno 91 mm - □ 1"

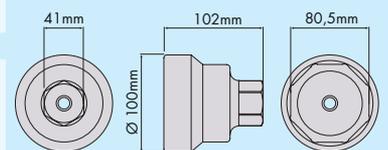
Aplicación

Eje trasero
 Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE **1332**
 con 1 und. **kg** 4,6

G LLAVE PARA CUBOS DE RUEDA

SCANIA



Datos técnicos

- CH 41 mm
- Octagonal 80,5 mm

Aplicación

Adaptable a los modelos SCANIA

GO CODE **1351**
 con 1 und. **kg** 1,9



EXTRACTOR ARANDELAS DE COBRE ASIENTO INYECTORES



VEHÍCULOS PESADOS

Ø10 mm



Datos técnicos

- Para arandelas con orificio Ø10 mm.
- Funcionamiento con martillo de inercia de 0.5 kg.

- Esta herramienta especial está diseñada para extraer las arandelas de cobre del asiento del inyector sin dañar el cabezal del cilindro.
- El extractor está equipado con un martillo de inercia situada en la parte superior de la herramienta.
- Martillo de inercia integrada.

GO CODE **511**
con 1 und. **kg** 0,8 kg

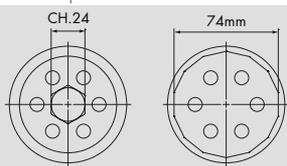


LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE/DECANTADORES



Datos técnicos

- Ø84 x H 66 mm
- Diámetro interno Ø74 mm
- 14 lados
- Conexión CH.24
- Con orificio para las válvulas de los decantadores



- Esta llave es especialmente adecuada para el sector de los camiones o de la industria pesada, donde el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o gasóleo.
- El casquillo o la llave de 24 mm evita la pérdida de agarre cuando se trabaja con la llave de filtro.



GO CODE **636**
con 1 und. **kg** 0,5 kg

Aplicación

Para filtros motores: furgonetas, camiones, máquinas agrícolas, máquinas para el movimiento de tierra, compresores, etc.

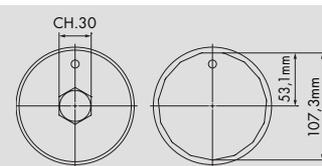


LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE/DIÉSEL



Datos técnicos

- Diámetro interno: Ø107 mm
- 15 lados
- Enganche: CH30



- Esta llave es especialmente adecuada para el sector de los camiones o la industria pesada.
- La llave para filtros de aceite y diésel de 15 lados también es adecuada para su uso en aquellos casos en los que el desmontaje de los filtros suele ser difícil, ya que las juntas suelen pegarse con el calor y se necesita mucha fuerza para retirar el filtro.
- Con esta llave se trabaja de forma perpendicular y no arruina la rosca en la que está enroscado el filtro del aceite o diésel.



Aplicación

Para filtros motores: furgonetas, camiones, máquinas agrícolas, máquinas para el movimiento de tierra, compresores, etc.

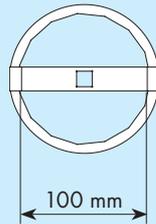


GO CODE **637**
con 1 und. **kg** 1,4 kg

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

ISUZU

MITSUBISHI



Aplicación

Isuzu / Mitsubishi

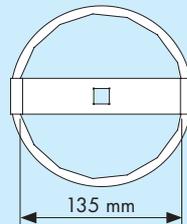
GO CODE **613**
 con 1 und. **kg** 0,25 kg

Datos técnicos

- Medida: 100 mm
- Lados: 15

G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

MAN



Aplicación

MAN 18-48 t / F2000, FE, TGA
 Motor: 406, 410, 414, 440, 460

GO CODE **614**
 con 1 und. **kg** 0,25 kg

Datos técnicos

- Medida: 135 mm
- Lados: 15

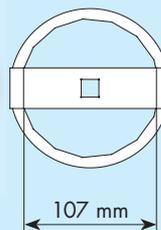
G LLAVE PARA FILTROS DE ACEITE

RENAULT

VOLVO

IVECO

SCANIA



Aplicación

Volvo, Iveco, Renault, Scania
 Filtro de aceite y filtro carburante

GO CODE **615**
 con 1 und. **kg** 0,25 kg

Datos técnicos

- Medida: 107 mm
- Lados: 15

- Son necesarios para cambiar el filtro de aceite, la tapa del contenedor del filtro de aceite y el filtro de combustible.
- Construcción especialmente estable en cuanto a tamaño y forma.
- Ahorro de espacio, para filtros de muy difícil acceso.
- Utilizando la llave cuadrada de 1/2", los pares de apriete pueden realizarse de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

G LLAVES PARA TAPAS DE PLÁSTICO DE DESCARGA DE ACEITE

VEHÍCULOS PESADOS

3/8" 17mm

1



2



Componentes

- 1 x Llave con perfil especial 3/8" para cambio de aceite, para DAF / MAN / Neoplan
- 1 x Llave con perfil especial 3/8" para cambio de aceite, para Volvo / Scania / HGV

- Llaves de inserción especiales para el montaje y desmontaje del tornillo de descarga de aceite de plástico en copas de aceite de plástico
- Conexión hexagonal
- Con conexión cuadrada según DIN 3120 / ISO 1174
- Perfil adaptado para uso profesional
- Para uso manual

1



Aplicación

DAF, MAN, vehículos comerciales Neoplan

2



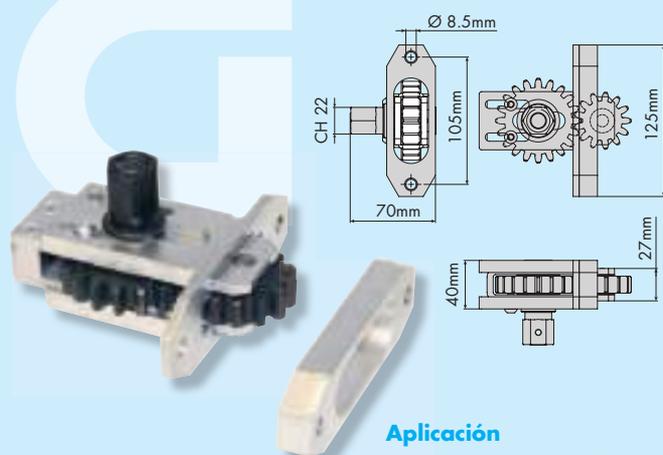
Aplicación

Volvo, Scania, HGV

GO CODE **689**
 con 2 und. **kg** 0,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

IVECO



Aplicación

Euro Cargo, Cargo 150E27R
PR, FPR 320E27T, PT Eurotech,
Eurostar
Código motor: 8360.46, F3A,
F3B

Datos técnicos

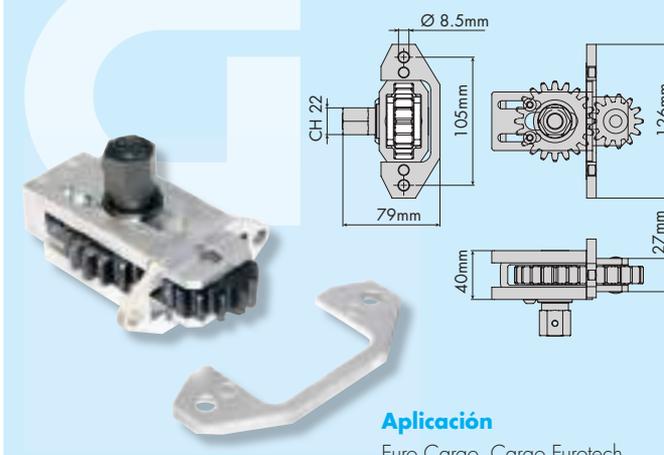
- 2 engranajes

GO CODE **1300**

T con 2 und. **kg** 1,9 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

IVECO



Aplicación

Euro Cargo, Cargo Eurotech,
Heavyon, todoterreno/Bus
Código motor: 8040-25-45,
8060-25-45, 8460, 8260,
8280, 8210.42, 190.38, 190.42

Datos técnicos

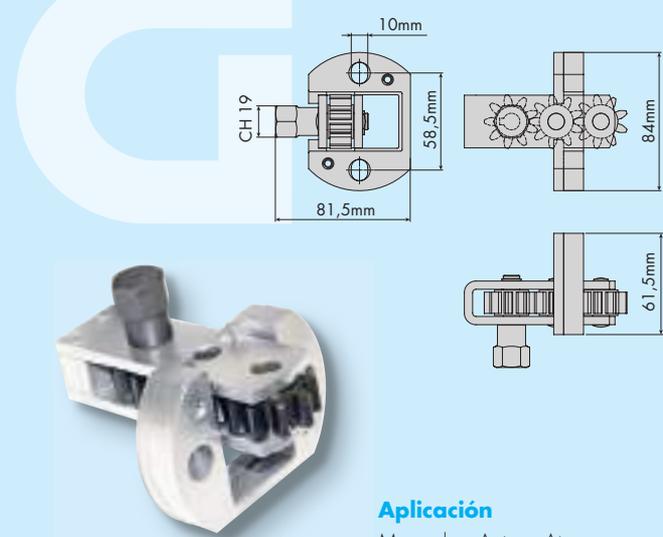
- 2 engranajes

GO CODE **1301**

T con 2 und. **kg** 1,6 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

MERCEDES



Aplicación

Mercedes: Actros, Atego

Datos técnicos

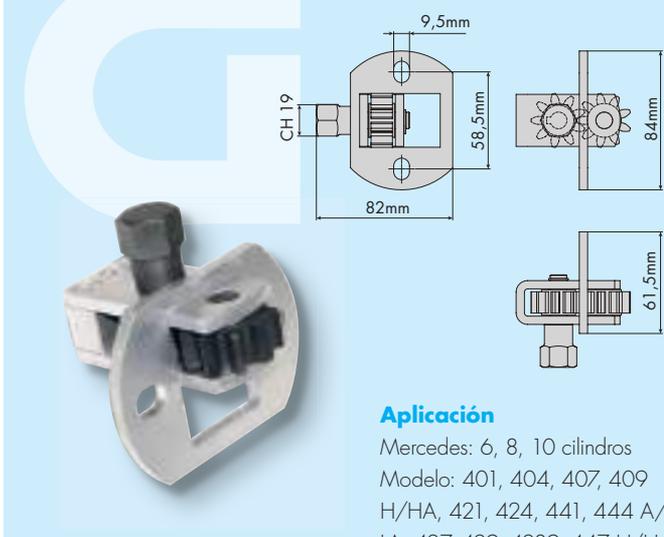
- 3 engranajes

GO CODE **1302**

T con 1 und. **kg** 0,7 kg

EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

MERCEDES



Aplicación

Mercedes: 6, 8, 10 cilindros
Modelo: 401, 404, 407, 409
H/HA, 421, 424, 441, 444 A/
LA, 427, 429, 4289, 447 H/HA

Datos técnicos

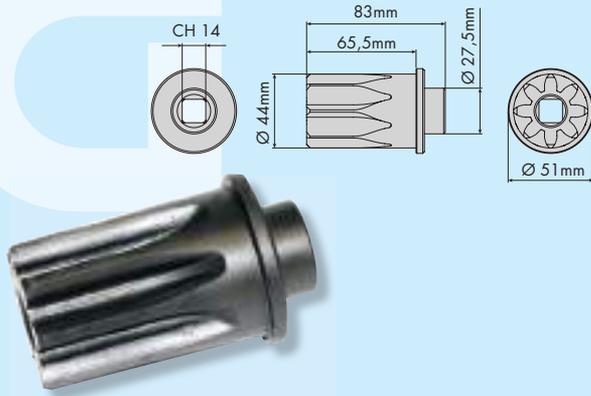
- 2 engranajes

GO CODE **1303**

T con 1 und. **kg** 0,6 kg

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

RENAULT



- Equipo para la rotación del volante de inercia del motor durante el ajuste de las puntas.

Aplicación

Renault: Magnum

Datos técnicos

- Enganche 1/2"

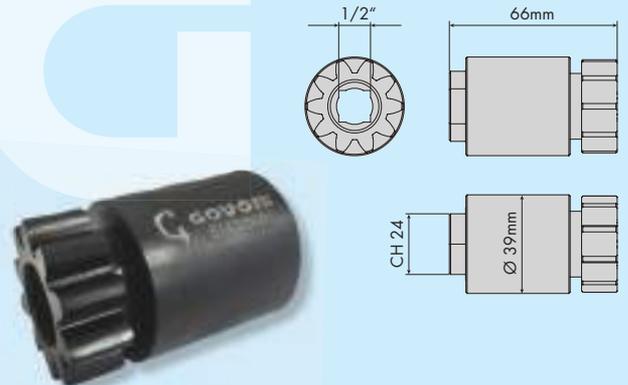
GO CODE **1304**

T con 1 und. **kg** 0,6 kg

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

RENAULT

VOLVO



Aplicación

Modelos: Renault, Volvo D13

Datos técnicos

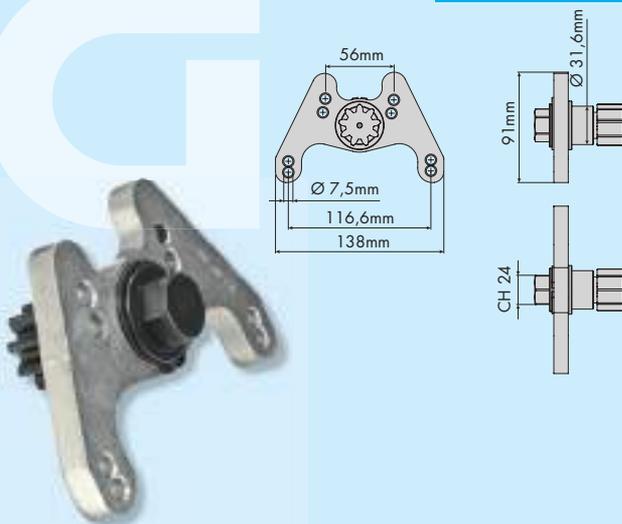
- Enganche 1/2"

GO CODE **1305**

T con 1 und. **kg** 0,6 kg

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

VOLVO



Aplicación

Volvo: 420, 460

Datos técnicos

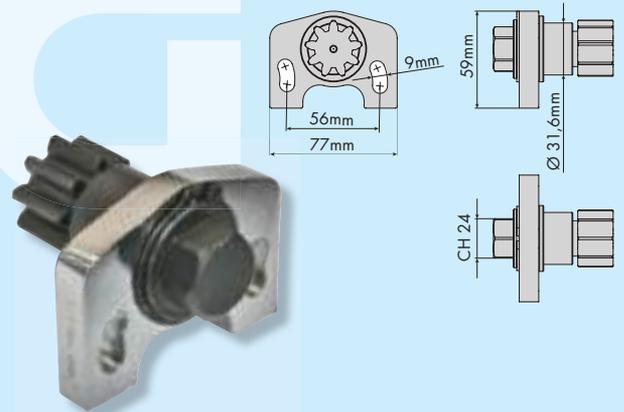
- 1 engranaje

GO CODE **1306**

T con 1 und. **kg** 1 kg

G EQUIPO PARA LA ROTACIÓN DEL VOLANTE MOTOR

VOLVO



- Engranaje para rotación del volante de inercia del motor en la fase de búsqueda.

Datos técnicos

- 1 engranaje

GO CODE **1307**

T con 1 und. **kg** 0,7 kg

G KIT PARA EXTRAER LOS CONECTORES ELECTRÓNICOS DE LOS REMOLQUES



VEHÍCULOS PESADOS

- Kit de herramientas para desmontar los conectores del remolque con el módulo EBS (Knorr Bremse).
- Liberación rápida de todos los conectores electrónicos (alimentación, sensores de velocidad, etc.) en los módulos del remolque.
- Herramientas adecuadas para trabajar en espacios reducidos e incómodos bajo el remolque.



GO CODE **1361**
 1 con 3 und. 0,5 kg





LLAVE DE PERCUSIÓN - PINZA FRENOS

VEHÍCULOS PESADOS

Perfil con 12 lados



Perfil 6 lados



- Permite montar/desmontar los tornillos de fijación de la pinza de freno cuando se trabaja en el sistema de frenos.
- Uso principalmente en ejes delanteros y traseros de vehículos pesados.
- Un golpe de martillo en el extremo de la llave abre incluso los tornillos más resistentes.
- Todas las llaves están equipadas con un accionamiento cuadrado de $\frac{3}{4}$ " que, en combinación con una llave dinamométrica, también permite el apriete de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- **Advertencia:** Preste atención a la fórmula de conversión del par de apriete marcada en la llave láser (necesaria debido a la extensión de la palanca por el tipo de construcción).
- No es necesario desmontar la palanca del tirante del comando de la dirección



E18

Aplicación

MAN TGM - TGL etc.

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm

GO CODE **1311**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

E20

Aplicación

MAN TGM, TGL/MB Atego hasta 9 ton etc.

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm

GO CODE **1312**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

E24

Aplicación

MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 ton, Actros

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm

GO CODE **1313**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

M24

Aplicación

MB Atego/Actros, SAF

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm
- Perfil: 12 lados

GO CODE **1314**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

M26

Aplicación

DAF XF95/XF105/XF106/XF

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm
- Perfil: 12 lados

GO CODE **1315**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

M22

Aplicación

MAN TGL

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm
- Perfil: 6 lados

GO CODE **1316**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

M27

Aplicación

MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus

Datos técnicos

- Longitud: 220 mm
- Perfil: 6 lados

GO CODE **1317**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

M30

Aplicación

Scania

Datos técnicos

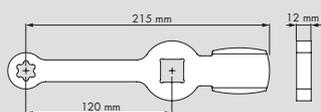
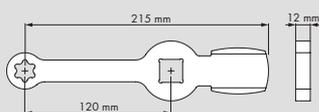
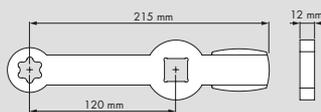
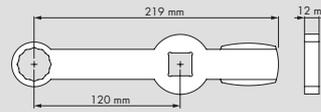
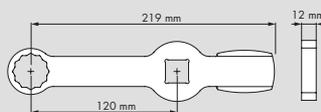
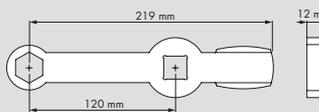
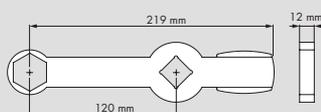
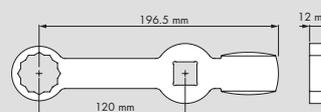
- Longitud: 220 mm
- Perfil: 12 lados

GO CODE **1353**

1 con 1 und. **kg** 0,6 kg

GAMA COMPLETA

Código	Tipo	Perfil	Aplicación	Peso	Ancho	Foto
GO1311	E18	TORX	MAN TGM - TGL etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1312	E20	TORX	MAN TGM, TGL/MB Atego hasta 9 ton etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1313	E24	TORX	MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 ton, Actros	0,6 kg	220 mm	
GO1314	M24	POLIGONAL	MB Atego/Actros, SAF	0,6 kg	220 mm	
GO1315	M26	POLIGONAL	DAF XF95/XF105/XF106/XF	0,6 kg	220 mm	
GO1316	M22	HEXAGONAL	MAN TGL	0,6 kg	220 mm	
GO1317	M27	HEXAGONAL	MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus	0,6 kg	220 mm	
GO1353	M30	POLIGONAL	Scania	0,6 kg	220 mm	

GO1311

GO1312

GO1313

GO1314

GO1315

GO1316

GO1317

GO1353




KIT SEPARADOR RUEDAS PARES VEHÍCULOS PESADOS

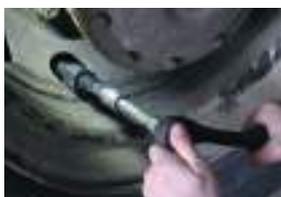
VEHÍCULOS COMERCIALES



- Permite separar y desmontar las ruedas gemelas de los medios pesados.
- Con la ayuda de los soportes especiales y el mandril (llave de impacto estacionaria) se separan las dos llantas entre sí.
- Por lo general, la llanta trasera también puede aflojarse colocándola sobre el tambor de freno.
- También es ideal como herramienta de a bordo o para la asistencia en carretera.
- El kit contiene dos pernos de centrado de la rueda, que protegen los pernos de la rueda, facilitan el montaje de la rueda y mantienen el tambor de freno en su lugar en el caso de los frenos de tambor.

Componentes

- 1 x cuña de empuje Ø43 mm
- 1 x tornillo de empuje M24x2 - CH 21
- 1 x casquillo de empuje Ø48x40 mm (tipo1)
- 1 x casquillo de empuje Ø50 mm (tipo2)
- 2 x pernos de centrado rueda M22x1,5



GO CODE **1318**
T con 6 und. **kg** 3,35 kg



JUEGO DE HERRAMIENTAS DE DESMONTAJE PARA LÍNEAS DE AIRE COMPRIMIDO



- Separa las líneas de aire incluso en zonas de difícil acceso. El extremo acodado permite hacer el máximo de palanca. El extremo recto se adapta a los espacios reducidos.
- Desconecta los sistemas neumáticos en: camión pesado/ frenos/suspensión/dirección/motor/transmisión.
- Desconecta los conectores de: productos químicos/industria alimentaria/impresión/semiconductores/otros servicios.
- También desconecta otros accesorios de conexión a presión, incluyendo: válvulas de control de flujo/válvulas de retención/válvulas de cierre/válvulas de desenganche rápido/otros accesorios de control de funciones en sistemas de aire comprimido.



Componentes

- 1 x llave 6-8mm
- 1 x llave 10-12mm
- 1 x llave 15-16mm
- 1 x llave 18mm-1/2"

GO CODE **686**
T con 4 und. **kg** 0,38 kg

EV

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

G	DIAGNOSIS	302-304
G	BATERIAS	305-308

G

INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL PARA PROBAR COMPONENTES ELECTRÓNICOS EN VEHÍCULOS HASTA 24V

NEW

CE UNIVERSALE 24V



Componentes

1 x comprobador electrónico digital	
1 x cableado PWM MULTIMETER	GO2101
1 x cableado GROUND TEST	GO2102
1 x cableado PULSE SENSE	GO2103
1 x cableado DC VOLT GENERATOR	GO2104
1 x cableado RESISTOR SIMULATOR	GO2105
1 x cableado PWM POWER	GO2106
1 x cableado PLUG-CROC CLIP	
1 x cableado ADAPTER TYPE TESTER	

- Indispensable para comprobar las señales analógicas y PWM de los sensores y también para realizar la activación de los varios tipos de actuadores electromecánicos.
- Una sola herramienta que contiene infinitas funciones: las capacidades de prueba y diagnóstico de SPECTRUMpro son tan amplias y diversificadas que no tienen comparación con ningún otro dispositivo del mercado automotivo.



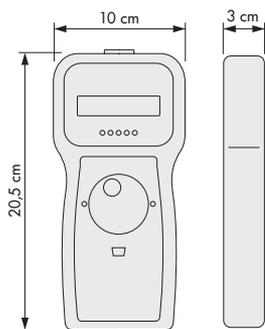
PANTALLA alfanumérica de dos líneas

BOTÓN multifunción con codificador digital de graves (p. Ej., MMA HFM7)

PUERTO USB para conexión a PC (actualización de FW y programas de aplicación)

TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN 9-15Vdc directamente de la batería

Protección contra sobretensiones y marcha atrás
Protección contra sobrecorriente mediante fusibles externos
Corriente máxima: 20A



G

A COMPLETAR CON ESPONJA MODULAR COMPLEMENTARIO CON CABLES OPCIONALES

NEW



Componentes

1 x cableado PWM POWER PLUS (5 PIN)	GO2109
1 x cableado PWM SIGNAL	GO2110
1 x cableado PIEZO ACTIVATOR	GO2111
1 x cableado GLOW PLUG TEST	GO2112
1 x cableado OHM METER	GO2113
1 x cableado DIAGNOSTIC CAN	GO2114

GO CODE **2100PRO**
con 14 und. 3,5 Kg

GO CODE **2120**
con 6 und. 0,5 kg

G

INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL PARA PROBAR COMPONENTES ELECTRÓNICOS EN VEHÍCULOS HASTA 24V

NEW



UNIVERSALE

24V

**PLUS**

Las pruebas se pueden realizar tanto con el componente montado en el vehículo como en el "banco".

**¡INTUITIVO!**

reconoce automáticamente el voltaje al que lo conectas

MASTER KIT
ALL INCLUSIVE!

EXTREMADAMENTE SIMPLE DE USAR, YA QUE ES CAPAZ DE CAMBIAR SU FUNCIÓN SEGÚN EL CABLEADO QUE SE LE CONECTE!

GO2101

PWM MULTIMETER

Cableado de adquisición, con la función de medir voltajes y analizar señales PWM referidas a tierra



GO2102

GROUND TEST

Cableado de adquisición, con la función de verificar el correcto estado de masa tanto mecánica (carrocería) como electrónica (componentes), con visualización del resultado de la prueba



GO2103

PULSE SENSE

Cableado de adquisición, con la función de detectar las señales de los componentes inductivos con solo el contacto del sensor de detección y la visualización de la frecuencia de operación



GO2104

DC VOLT GENERATOR

Cableado de emulación, con la función de generar voltaje DC de 1V a 24V para simular la salida de sensores analógicos con tierra negativa



GO2105

RESISTOR SIMULATOR

Cableado de emulación, con la función de simulador digital de resistencia variable de unos 100Ω a unos 25.000Ω para la simulación de los sensores (por ejemplo, sensor de temperatura del motor, etc.)



GO2106

PWM POWER

Cableado de emulación, con función de generador de PWM de energía con activación hacia tierra, para el control de cargas electromecánicas inductivas (solenoides, inyectores, etc.). Protección en el positivo de alimentación (+12V batería directa) mediante fusible en línea de 20A

**ADAPTADOR SONDA COCCODRILO**

Adaptador de captación de señal para cables suministrados y opcional

**SONDA ADAPTADOR PROBADOR DE TIPO TESTER**

Adaptador de captación de señal para cables estándar y opcionales



GO2109

PWM POWER PLUS (5 PIN)

Cableado de emulación/adquisición, con función de generador de energía pwm como pwm power con generador de voltaje integrado de 5V; generador de masa y control de retroalimentación. Se utiliza para la activación de componentes controlados en retroalimentación mediante potenciómetros



GO2110

PWM SIGNAL

Cableado de emulación, con la función de generar formas de onda PWM con tierra negativa, para la emulación de sensores con salida digital o el control de actuadores electrónicos de baja potencia



GO2111

PIEZO ACTIVATOR

Módulo con la función de activar los inyectores piezoeléctricos, se conecta a spectrum, se reconoce y está listo para activarse



GO2112

GLOW PLUG TEST

Cableado de emulación, con función de prueba de calentadores con medición de la absorción de corriente de las mismas y visualización de las pruebas



GO2113

OHM METER

Cableado de adquisición, con función de detección de resistencia



GO2114

DIAGNOSTIC CAN

Cableado de diagnóstico, con la función de analizar la red can del vehículo a través del conector de autodiagnóstico con visualización de los valores y resultado de la prueba



Cuando utilicen el cable EOBD (GO2114), SPECTRUMpro NO debe conectarse a ninguna fuente de alimentación: ni a la batería del vehículo, ni a una fuente de alimentación externa, como una batería de banco, etc. Hay que conectar directamente a la toma EOBD del vehículo y luego continuar con el procedimiento indicado en la pantalla del dispositivo.

GO CODE **2100PRO-X**

con 20 und.

3,28 Kg

G

BANCO DE PRUEBA DE INYECTORES DE GASOLINA

NEW



Dati tecnici

- Posibilidad de probar hasta 4 inyectores simultáneamente
- Adaptable a cualquier inyector gasolina.
- Suministro de aire comprimido con presión regulable de 0 a 5 bar (72,5PSI-500 Kpa)
- Raíl porta-inyectores deslizante con enganche rápido regulable en altura con grifos para poder abrir o cerrar el paso del líquido para cada inyector
- Buretas graduadas para lectura inmediata del caudal de los

inyectores

- Buretas de conexión rápida
- Tanque de líquido de lavado integrado con tapón de llenado con capacidad máxima de 2000 cc. (2 litros)
- Manguera de aire con desenchufe rápido
- Dimensiones del banco de pruebas L=max454 x H=685 x D=300 mm

De hecho, el banco de pruebas se puede integrar con una estación de acoplamiento y una funda para el dispositivo, de modo que la estación de trabajo esté completa y funcione al 100 %.



- En combinación con SPECTRUMpro y, en particular, con sus funciones y estrategias dedicadas, hace fácil, rápido (y, sobre todo, accesibles para cualquier bolsillo) el diagnóstico, la limpieza y el control de flujo de combustible de los inyectores, a menudo causantes del mal funcionamiento y directamente atribuibles al aumento de las emisiones.
- El tamaño pequeño le permite colocar el banco de prueba de inyectores en un estante pero sin ocupar demasiado espacio, también lo hacen transportable a pesar de la robustez de su estructura.
- Seguro tanto para el medio ambiente como para el propio operador, ya que no se requiere directamente el uso de electricidad.

GO CODE **2118PRO**
T con 39 und. kg 40 kg

G + A COMPLETAR CON + **SOPORTE DOCKING STATION** **NEW**

- Completo con funda extraíble, con gancho retráctil para colgarlo en cualquier sitio. Estación de trabajo ideal para operaciones de banco.



GO CODE **2115**
T con 2 und. kg 2 kg

G + A COMPLETAR CON + **COVER** **NEW**

- Funda ergonómica, con gancho retráctil para colgar.
- Práctico y transportable, para enganchar al capó del vehículo u otros
- puntos de apoyo, permitiendo intervenciones con manos libres.



GO CODE **2116**
T con 1 und. kg 0,5 kg



PUENTE ELEVADOR MÓVIL PARA BATERÍAS

NEW


foto que representa el modelo GO1500TR



Optional



Adecuado para todo tipo de baterías que pesen 1500 kg o menos y otros componentes del automóvil.

- El producto es ideal, además que para levantar baterías de coches eléctricos, también para: Elevar y manipular de motores, Elevar y manipular caja de cambios automática
- Funciona con aire comprimido.
- Le permite instalar o quitar las baterías alrededor del vehículo cómodamente, gracias a la base de apoyo deslizante que se puede abrir.
- Compatible con todas las grúas de taller disponibles comercialmente gracias a la gran distancia al suelo.
- Fácil de manejar, se inclina con funciones autoexplicativas.
- La mesa superior es extensible e inclinable mediante un tornillo mecánico. En la mesa superior hay orificios con rosca M8, sobre los cuales se pueden montar todo tipo de soportes o fijaciones.



$\pm 3^\circ$

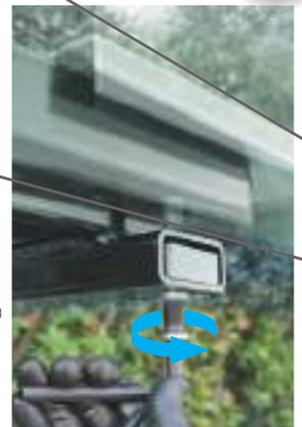


El puente baja solo si el operador lo ordena mediante un botón.



El sistema de seguridad de piñón y cremallera también es útil para cualquier mantenimiento.

Cuando el puente no se acciona, se bloquea automáticamente mediante una cuña de seguridad mecánica anti-descenso.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS	GO1000B	GO1500B	GO1500T
TABLA ABRIBLE	✓		
TABLA EXTENSIBLE		✓	✓
MESA INCLINABLE	✓	✓	✓
TABLA DESPLAZABLE			✓
ASA EXTRAÍBLE			✓
CAPACIDAD MÁX	1000 KG	1500 KG	1500 KG
TIEMPO DE SUBIDA	80 s (en vacío) / 100 s (con carga completa)	80 s (en vacío) / 150 s (con carga completa)	80 s (en vacío) / 150 s (con carga completa)
TIEMPO DE BAJADA	60 s (en vacío) / 20 s (con carga completa)	70 s (en vacío) / 15 s (con carga completa)	70 s (en vacío) / 15 s (con carga completa)
ALIMENTACIÓN	6/8 bar	6/8 bar	6/8 bar




CODE 1000B

CODE 1000BR CON MANDO A DISTANCIA
 con 1 und.  291 kg



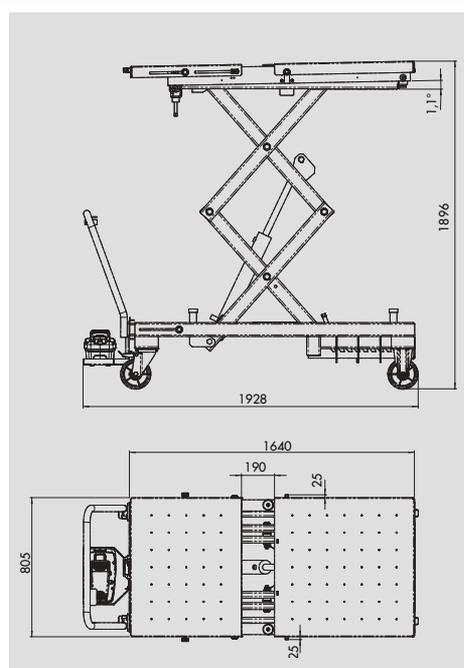
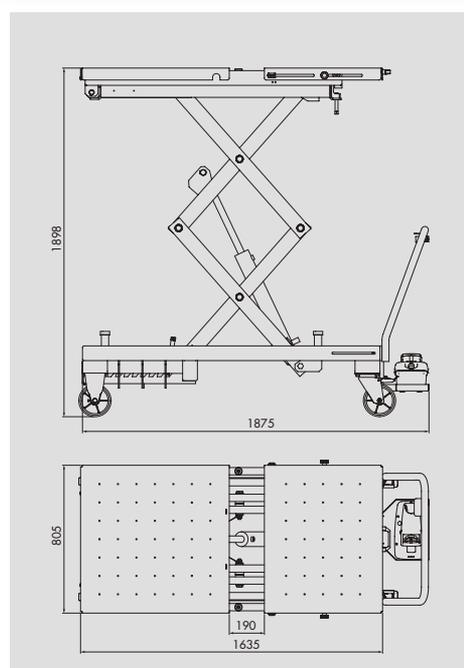
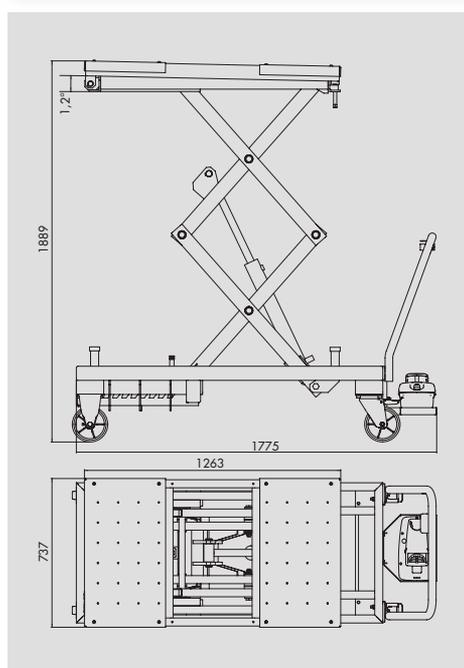

CODE 1500B

CODE 1500BR CON MANDO A DISTANCIA
 con 1 und.  372 kg




CODE 1500T

CODE 1500TR CON MANDO A DISTANCIA
 con 1 und.  403 kg



G + A COMPLETAR CON +
KIT SEPARADORES PARA NEW
PROTECCIÓN Y AISLAMIENTO

- Con la ayuda de los soportes de goma es posible colocar (o aislar) el modelo de batería en el plan del Battery Lift Govoni, con delicadeza, protegiéndolo y adaptando sus formas en los puntos previstos para ello.



GO CODE **1504**
 T con 12 und. Kg 2 Kg

M8

G + A COMPLETAR CON +
KIT SEPARADORES PARA NEW
PROTECCIÓN Y AISLAMIENTO

- Con la ayuda de los soportes de goma es posible colocar (o aislar) el modelo de batería en el plan del Battery Lift Govoni, con delicadeza, protegiéndolo y adaptando sus formas en los puntos previstos para ello.



M10
GO CODE **1501**
 T con 15 und. Kg 2,5 Kg

G + A COMPLETAR CON +
SET DE ACCESORIOS NEW
PARA BATTERY LIFT

M8

M10

- Se utiliza para sujetar la batería de forma segura en la plataforma de la batería.
- Permite el montaje preciso y la colocación de diferentes modelos de baterías de vehículos eléctricos, teniendo en cuenta las especificaciones del fabricante.
- Todos los componentes se pueden combinar entre ellos, según la necesidad de aplicación.
- Facilidad de manejo, el ajuste de altura y el posicionamiento en la plataforma están garantizados.



G + A COMPLETAR CON +
SISTEMA DE PROTECCIÓN NEW
CON ENROLLABLE LATERAL

- Persiana enrollable para protección del sistema. ¡Personalizable a petición**!



GO CODE **1502**
 T Kg 5,5 Kg

**Prevea costes adicionales.

Datos técnicos

- Pie de apoyo L=200 mm
- Altura mín. 215 mm/máx. 315 mm
- Casquillo superior SW32 mm



Componentes

6 x soporte con tornillo M8 y M10

3 x barras transversales L=300 mm

6 x extensión para separadores AG M8xIG M8

6 x extensión para separadores AG M10xIG M8

6 x separadores para protección y aislamiento AG M8

6 x tornillo M8

6 x tornillo M10

GO CODE **1503**
 T con 26 und. Kg 18,5 Kg



MARCO ELEVADOR PARA MANIPULACIÓN Y ASISTENCIA DE BATERÍAS ELÉCTRICAS

NEW

modelo representado
GO1505

CAPACIDAD 1500KG



- El marco-elevador ha sido diseñado para ser utilizado durante la manipulación profesional y segura de baterías u otros componentes, para una capacidad total máxima de 1500 kg. Está equipado con 4 puntos de agarre, igualmente distribuidos; que aseguran la estabilidad de la carga durante el movimiento.
- El equipo consta de una serie de ganchos y correas de elevación (**GO1505**) o cadenas (**GO1505C**) para sujetar los accesorios con los que está equipado el alojamiento portabaterías.
- Los dos travesaños laterales pueden deslizarse a lo largo de la viga principal con un recorrido de 300 mm cada uno.
- Los extremos de la viga principal están equipados con finales de carrera, para evitar el deslizamiento de los travesaños en caso de uso incorrecto del útil.
- Las horquillas de conexión pueden deslizarse a lo largo de los travesaños laterales en una carrera de 200 mm cada una

Datos técnicos

- Dimensiones 1450x990x180mm
- Estructura principal S355 – UNI EN 10025-2:2019
- Pasadores de bloqueo M16
- Pasador central de desenhebrado/viga principal C40
- Correas de elevación L=75cm

Pasador antideslizante



Tuerca autoblocante con anillo metálico



Tuerca de fin de carrera



Datos técnicos

- Dimensiones 1450x990x180mm
- Estructura principal S355 – UNI EN 10025-2:2019
- Pasadores de bloqueo M16
- Pasador central de desenhebrado/viga principal C40

VERSIÓN CON CORREAS

GO CODE **1505**
con 26 und. **50 Kg**

Componentes

- 1x viga principal
- 2 x travesaños
- 8 x pernos de ojo
- 4 x correas de elevación

Componentes

- 1x viga principal
- 2 x travesaños
- 8 x pernos de ojo
- 4 x cadenas de elevación

VERSIÓN CON CADENAS

GO CODE **1505C**
con 26 und. **50 Kg**

GO010.....	2	GO328.....	66	GO453.....	123	GO537.....	89	GO664.....	190, 194
GO011.....	3	GO329.....	68	GO454.....	106	GO538.....	116	GO665.....	190
GO012.....	9	GO330.....	63	GO455.....	107	GO539.....	126	GO667.....	191
GO013.....	5	GO331.....	67	GO456.....	110	GO540.....	127	GO668.....	190
GO015.....	11	GO332.....	67	GO457.....	110	GO543.....	95	GO669.....	185
GO016.....	12	GO333.....	67	GO458.....	110	GO551.....	144	GO670.....	191
GO017.....	13	GO335.....	68	GO459.....	111	GO552.....	144	GO671.....	189
GO018.....	14	GO337.....	68	GO460.....	140	GO553.....	144	GO672.....	194
GO019.....	15	GO338.....	69	GO461.....	141	GO554.....	144	GO673.....	189
GO020.....	18	GO339.....	67	GO462.....	141	GO555.....	144	GO674.....	195
GO021.....	17	GO340.....	71	GO463.....	141	GO556.....	144	GO675.....	192
GO022.....	17	GO341.....	66	GO464.....	111	GO557.....	144	GO676.....	196
GO025.....	20	GO342.....	66	GO465.....	136	GO558.....	144	GO677.....	197
GO030.....	21	GO343.....	66	GO466.....	137	GO559.....	95	GO678.....	189
GO031.....	23	GO344.....	65	GO467.....	137	GO560.....	101	GO679.....	194
GO032.....	24	GO345.....	72	GO468.....	137	GO561.....	101 NEW	GO680.....	193
GO033.....	24	GO347.....	38	GO469.....	107	GO562.....	100 NEW	GO681.....	196
GO034.....	24	GO350.....	74	GO470.....	128	GO563.....	100 NEW	GO682.....	193
GO035.....	24	GO351.....	38	GO471.....	129	GO564.....	100 NEW	GO684.....	196 NEW
GO036.....	24	GO352.....	38	GO472.....	129	GO601.....	198	GO685.....	203
GO038.....	79	GO353.....	38	GO473.....	129	GO602.....	198	GO686.....	300
GO039.....	24 NEW	GO354.....	38 NEW	GO474.....	129	GO603.....	198	GO687.....	152
GO040.....	26	GO355.....	76	GO475.....	130	GO604.....	198	GO688.....	199
GO041.....	12	GO356.....	55	GO476.....	131	GO605.....	196 NEW	GO689.....	293
GO042.....	28	GO357.....	55	GO477.....	131	GO610.....	186	GO690.....	163
GO043.....	31	GO359.....	70	GO478.....	131	GO611.....	186	GO691.....	163
GO044.....	285	GO361.....	54	GO479.....	112	GO612.....	185	GO693.....	162
GO045.....	27	GO362.....	55	GO480.....	132	GO613.....	293	GO694.....	203
GO046.....	25	GO366.....	73	GO481.....	133	GO614.....	293	GO695.....	203
GO047.....	19	GO370.....	53	GO482.....	133	GO615.....	293	GO696.....	209
GO049.....	16	GO371.....	52	GO483.....	133	GO616.....	184	GO697.....	151
GO050.....	35	GO375.....	77	GO484.....	112	GO617.....	198	GO698.....	205
GO051.....	36	GO380.....	37	GO485.....	134	GO619.....	159	GO699.....	205
GO052.....	36	GO381.....	39	GO486.....	135	GO620.....	188	GO700.....	204 NEW
GO053.....	36	GO382.....	39	GO487.....	135	GO621.....	190	GO701.....	216
GO060.....	10	GO383.....	37	GO488.....	135	GO622.....	188	GO702.....	224
GO065.....	6	GO384.....	72	GO489.....	142	GO623.....	187, 188	GO703.....	224
GO066.....	8	GO402.....	92	GO490.....	85	GO624.....	195	GO704.....	244
GO068.....	177	GO403.....	98	GO491.....	111	GO625.....	195	GO705.....	247
GO069.....	179	GO405.....	82	GO492.....	111	GO626.....	188	GO706.....	215
GO070.....	4	GO406.....	106	GO493.....	109	GO627.....	194	GO707.....	238
GO071.....	4	GO407.....	104	GO494.....	112	GO628.....	195	GO708.....	245
GO072.....	4	GO408.....	108	GO495.....	138	GO629.....	188	GO709.....	237
GO073.....	4	GO411.....	109	GO496.....	139	GO630.....	195	GO710.....	218
GO074.....	4	GO412.....	120	GO497.....	139	GO631.....	191	GO711.....	245
GO075.....	78	GO414.....	84	GO498.....	139	GO632.....	192	GO712.....	227
GO076.....	160 NEW	GO415.....	118	GO499.....	142	GO633.....	192	GO713.....	215
GO100.....	40	GO421.....	84	GO501.....	143	GO634.....	192	GO714.....	248
GO101.....	46	GO423.....	107	GO502.....	143	GO635.....	192	GO715.....	246
GO102.....	46	GO424.....	107	GO503.....	143	GO636.....	292 PHASE OUT	GO716.....	248
GO105.....	42	GO425.....	93	GO504.....	143	GO637.....	292 PHASE OUT	GO717.....	246
GO110.....	44	GO426.....	90	GO505.....	143	GO638.....	183	GO718.....	246
GO115.....	41, 45	GO427.....	108	GO506.....	143	GO639.....	183	GO719.....	236
GO120.....	46	GO428.....	114	GO507.....	97	GO640.....	210	GO720.....	233
GO130.....	51	GO429.....	114	GO509.....	143	GO641.....	159	GO721.....	236
GO135.....	51	GO430.....	114	GO510.....	119	GO643.....	191	GO722.....	225
GO140.....	49	GO431.....	114	GO511.....	121, 292	GO644.....	192	GO723.....	216
GO141.....	47	GO432.....	114	GO512.....	121	GO645.....	160	GO724.....	219
GO145.....	51	GO433.....	115	GO513.....	121	GO646.....	210	GO725.....	237
GO150.....	48	GO434.....	99	GO514.....	96	GO647.....	211	GO726.....	225
GO160.....	48	GO437.....	112	GO515.....	88	GO648.....	209	GO727.....	237
GO170.....	75	GO438.....	105	GO516.....	114	GO649.....	209	GO728.....	232
GO175.....	29	GO439.....	105 NEW	GO517.....	110	GO650.....	208	GO729.....	228
GO312.....	57	GO441.....	94	GO519.....	109	GO652.....	191	GO730.....	231
GO313.....	68	GO442.....	107	GO520 33, 102, 278		GO653.....	195	GO731.....	217
GO316.....	73 NEW	GO443.....	107	GO521.....	33	GO654.....	190	GO732.....	232
GO317.....	73 NEW	GO444.....	107	GO526.....	279	GO655.....	194	GO733.....	239
GO320.....	59	GO445.....	119	GO527.....	279	GO656.....	189	GO734.....	228
GO321.....	67	GO446.....	119	GO528.....	279	GO657.....	189	GO735.....	221
GO323.....	67	GO447.....	119	GO530 34, 103, 278		GO658.....	191	GO736.....	221
GO324.....	68	GO448.....	119	GO532.....	101	GO659.....	188	GO737.....	215
GO325.....	61	GO449.....	97	GO533.....	88	GO660.....	184	GO738.....	223
GO326.....	66	GO451.....	124	GO535.....	207	GO662.....	187	GO739.....	233
GO327.....	66	GO452.....	125	GO536.....	197	GO663.....	194	GO740.....	239

GO741.....	226	GO823.....	234	GO945.....	148, 235	GO1155.....	280	GO1317.....	298
GO742.....	218	GO824.....	151	GO946.....	178	GO1156.....	264	GO1318.....	300
GO743.....	218	GO825.....	151	GO947.....	178	GO1157.....	265	GO1319.....	286
GO744.....	215	GO826.....	224	GO950.....	213	GO1158.....	264	GO1320.....	288
GO745.....	243	GO827.....	152	GO954.....	213	GO1159.....	262	GO1321.....	286
GO746.....	227	GO828.....	162	GO955.....	212	GO1160.....	265	GO1322.....	288
GO747.....	218	GO829.....	3 NEW	GO956.....	206	GO1161.....	266	GO1323.....	291
GO748.....	245	GO830.....	234 NEW	GO957.....	206	GO1162.....	262	GO1324.....	291
GO749.....	227	GO853.....	231	GO958.....	206	GO1163.....	262	GO1325.....	289
GO750.....	238	GO854.....	231	GO959.....	206	GO1164.....	265	GO1326.....	287
GO751.....	247	GO855.....	216	GO960.....	214	GO1165.....	266	GO1327.....	287
GO752.....	223	GO857.....	240	GO970.....	214	GO1166.....	267	GO1328.....	287
GO753.....	244	GO858.....	152	GO975.....	212	GO1167.....	268	GO1329.....	289
GO754.....	222	GO859.....	221	GO1000B.....	306	GO1168.....	268	GO1330.....	286
GO755.....	242	GO860.....	226	GO1000BR.....	306 NEW	GO1169.....	268	GO1331.....	286
GO756.....	221	GO861.....	219	GO1010.....	251	GO1170.....	269	GO1332.....	291
GO757.....	242	GO863.....	231	GO1012.....	252	GO1171.....	269	GO1333.....	289
GO758.....	222	GO864.....	229	GO1012Q.....	252	GO1172.....	260	GO1334.....	288
GO759.....	244	GO865.....	219	GO1015.....	251	GO1173.....	265	GO1335.....	287
GO760.....	222	GO866.....	234	GO1016.....	250	GO1175.....	273	GO1336.....	287
GO761.....	228	GO867.....	220	GO1017.....	253	GO1176.....	272	GO1337.....	288
GO762.....	248	GO869.....	229	GO1017Q.....	253	GO1177.....	272	GO1338.....	288
GO763.....	248	GO870.....	220	GO1018.....	253	GO1178.....	275	GO1339.....	287
GO764.....	225	GO871.....	235	GO1018Q.....	253	GO1179.....	275	GO1340.....	288
GO765.....	238	GO872.....	226	GO1020.....	254	GO1180.....	269	GO1341.....	290
GO766.....	233	GO873.....	230	GO1020Q.....	254	GO1181.....	269	GO1342.....	290
GO767.....	244	GO874.....	235	GO1030.....	255	GO1182.....	269	GO1343.....	290
GO768.....	241	GO875.....	222	GO1030Q.....	255	GO1183.....	269	GO1344.....	289
GO769.....	216	GO876.....	224	GO1031Q.....	257	GO1184.....	270	GO1345.....	290
GO772.....	223	GO878.....	229	GO1032.....	254	GO1185.....	270	GO1346.....	290
GO774.....	242	GO879.....	230	GO1032Q.....	254	GO1186.....	270	GO1347.....	289
GO775.....	234	GO881.....	241	GO1033.....	257	GO1187.....	270	GO1348.....	290
GO777.....	220	GO882.....	235	GO1033Q.....	257	GO1188.....	270	GO1349.....	291
GO778.....	229	GO883.....	237 NEW	GO1040.....	256	GO1189.....	270	GO1350.....	289
GO779.....	230	GO885.....	236 NEW	GO1040Q.....	256	GO1190.....	274	GO1351.....	291
GO780.....	223	GO900.....	165	GO1050.....	252	GO1191.....	274	GO1352.....	291
GO781.....	236	GO901.....	166	GO1050Q.....	252	GO1192.....	274	GO1353.....	298
GO782.....	232	GO902.....	167	GO1060.....	252	GO1193.....	274	GO1354.....	284
GO783.....	245	GO904.....	170	GO1060Q.....	252	GO1194.....	271	GO1355.....	282
GO784.....	243	GO905.....	172	GO1061.....	253	GO1195.....	275	GO1361.....	296
GO785.....	247	GO906.....	173	GO1061Q.....	253	GO1196.....	264	GO1365.....	284 PHASE OUT
GO786.....	221	GO907.....	168	GO1062.....	253	GO1197.....	264	GO1366.....	78
GO789.....	233	GO908.....	174	GO1062Q.....	253	GO1198.....	267	GO1450.....	176
GO790.....	246	GO909.....	173	GO1070.....	254	GO1200.....	158	GO1451.....	176
GO791.....	180	GO910.....	146	GO1070Q.....	254	GO1201.....	158	GO1500B.....	306
GO792.....	217	GO912.....	145	GO1110.....	122	GO1202.....	158	GO1500BR.....	306 NEW
GO793.....	217	GO913.....	149	GO1111.....	122	GO1203.....	158	GO1500T.....	306
GO794.....	227	GO914.....	149	GO1112.....	122	GO1204.....	157	GO1500TR.....	306 NEW
GO795.....	217	GO915.....	147	GO1127.....	277 NEW	GO1205.....	156	GO1501.....	307 NEW
GO797.....	180	GO916.....	202	GO1128.....	265	GO1206.....	156	GO1502.....	307 NEW
GO798.....	182	GO917.....	148	GO1129.....	265	GO1207.....	157	GO1503.....	307 NEW
GO799.....	182	GO918.....	113	GO1131.....	264	GO1208.....	157	GO1504.....	307 NEW
GO801.....	32	GO919.....	202	GO1132.....	264	GO1209.....	157	GO1505.....	308 NEW
GO802.....	32	GO920.....	147	GO1133.....	263	GO1210.....	156	GO1505C.....	308 NEW
GO803.....	181	GO921.....	164	GO1134.....	261	GO1211.....	156	GO2100PRO.....	302 NEW
GO804.....	179	GO922.....	181	GO1135.....	261	GO1213.....	157	GO2100PRO-X.....	303 NEW
GO805.....	161	GO924.....	150	GO1136.....	262	GO1214.....	158	GO2101.....	302, 303
GO806.....	201	GO925.....	175	GO1137.....	261	GO1300.....	294	GO2102.....	302, 303
GO807.....	201	GO926.....	171	GO1138.....	262	GO1301.....	294	GO2103.....	302, 303
GO808.....	200	GO930.....	153	GO1139.....	262	GO1302.....	294	GO2104.....	302, 303
GO809.....	161	GO931.....	154	GO1140.....	263	GO1303.....	294	GO2105.....	302, 303
GO810.....	200	GO932.....	154	GO1141.....	263	GO1304.....	295	GO2106.....	302, 303
GO811.....	152	GO933.....	154	GO1142.....	263	GO1305.....	295	GO2107.....	302, 303
GO812.....	225	GO934.....	154	GO1143.....	261	GO1306.....	295	GO2109.....	302, 303
GO813.....	247	GO935.....	154	GO1144.....	261	GO1307.....	295	GO2110.....	302, 303
GO814.....	242	GO936.....	154	GO1145.....	279	GO1308.....	286	GO2111.....	302, 303
GO815.....	241	GO937.....	155	GO1146.....	280	GO1309.....	286	GO2112.....	302, 303
GO816.....	241	GO938.....	155	GO1147.....	280	GO1310.....	283	GO2113.....	302, 303
GO817.....	240	GO939.....	155	GO1148.....	280	GO1311.....	298	GO2114.....	302, 303
GO818.....	240	GO940.....	155	GO1149.....	263	GO1312.....	298	GO2115.....	304 NEW
GO819.....	240	GO941.....	155	GO1151.....	277	GO1313.....	298	GO2116.....	304 NEW
GO820.....	228	GO942.....	155	GO1152.....	276	GO1314.....	298	GO2118PRO.....	304 NEW
GO821.....	232	GO943.....	155	GO1153.....	276	GO1315.....	298	GO2120.....	302 NEW
GO822.....	243	GO944.....	155	GO1154.....	263	GO1316.....	298		

THETOOLMAKER.COM

SEDE DE LA EMPRESA

Via degli Orsi 97
40014 Crevalcore BO
Italy

NUESTROS CONTACTOS

tel +39 .0. 51 982688
+39 .0. 51 980798
e-mail info@govoni.it

THE**TOOL**MAKER.COM

the toolmaker
GOVONI[®]

...just blue, just perfect!

